

Schutzbügel / Crashbar

Die Modellzuweisungen von diesem Artikel finden Sie auf unsere Website.
The application list for this product can be found on our website.

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M8	23 Nm
M10	46 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Technische Änderungen vorbehalten. Irrtümer ausgenommen.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instructions

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M8	23 Nm
M10	46 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.


Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Locktite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Subject to change. Not responsible for typos.

ACHTUNG / ATTENTION
Achtung: Die Boden- und Schräglagenfreiheit kann bei Nutzung dieses Anbauteils eingeschränkt sein.

Attention: Cornering and ground clearance can be reduced by using this accessory.


1 Schutzbügel
Crashbar



SBL.06.480.901/902

Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)


5 Querstrebe
Crossbar



SBL.06.480.005

Anzahl/ Pcs. 1

2 Innensechskant-
schraube
Hexagon Socket Screw




FEINGEWINDE

M10 x 1,25 x 50 DIN 912

Anzahl/ Pcs. 2


6 Sechskantschraube
Hexagon Screw



M8 x 25 DIN 933

Anzahl/ Pcs. 2

3 Innensechskant-
schraube
Hexagon Socket Screw




FEINGEWINDE

M10 x 1,25 x 40 DIN 912

Anzahl/ Pcs. 2


7 Unterlegscheibe
Washer



A 8,4 DIN 125

Anzahl/ Pcs. 2

4 Kunststoffstopfen
Plastic Cap



KES.00.00.26.27/B_01

Anzahl/ Pcs. 2

8 Mutter mit Bund,
selbstsichernd
Lock Nut with Flange



M8 DIN 6927

Anzahl/ Pcs. 2

Vor Montage der Schutzbügel müssen die im Foto gezeigten seitenverkleidungen beidseitig demontiert werden. Lösen Sie dazu die markierten originalen Schrauben.

Achtung: Erst den Schutzbügel auf der linken Seite montieren, dann auf der rechten Seite, um ein Absenken des Motors zu verhindern!

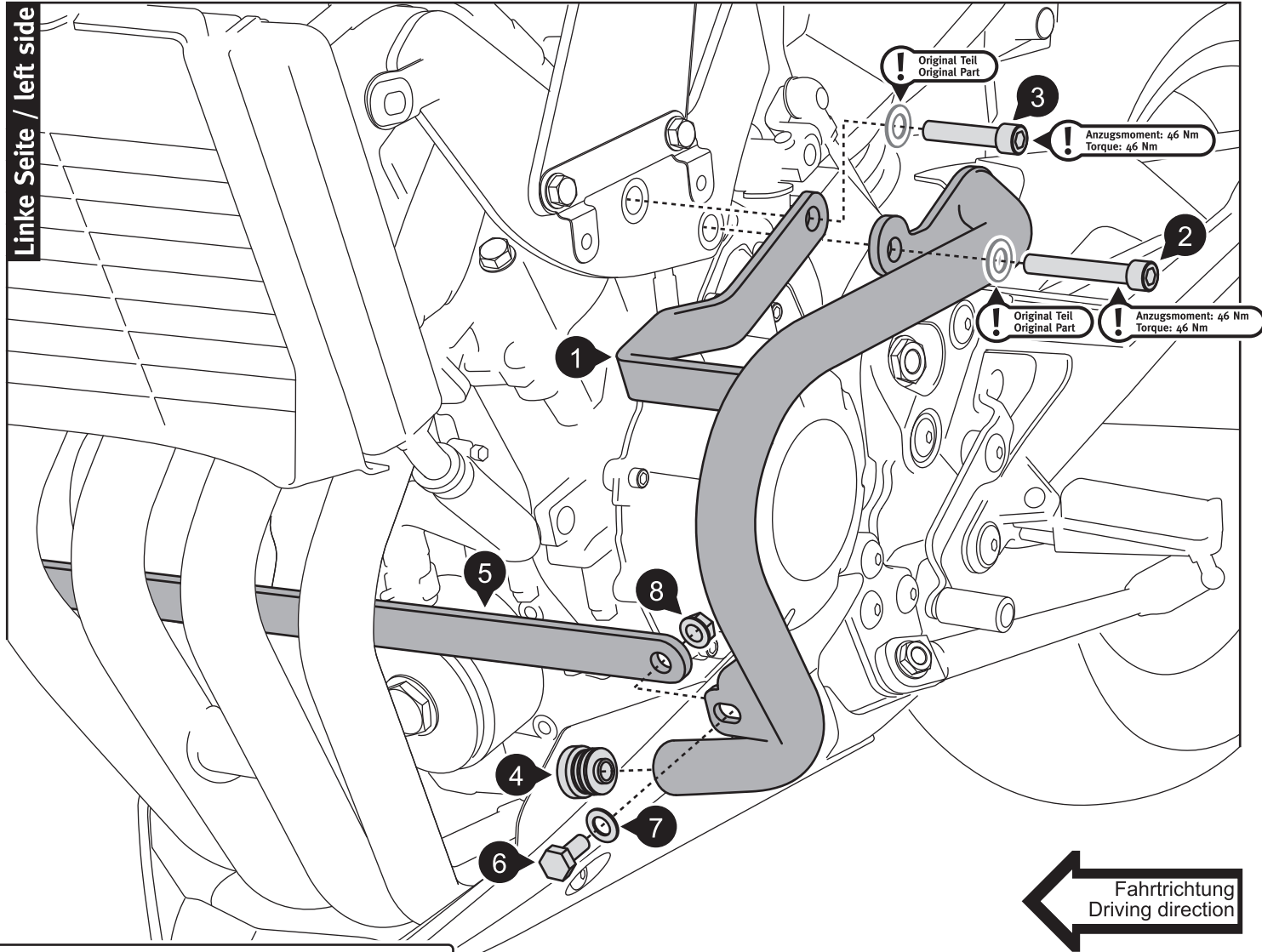
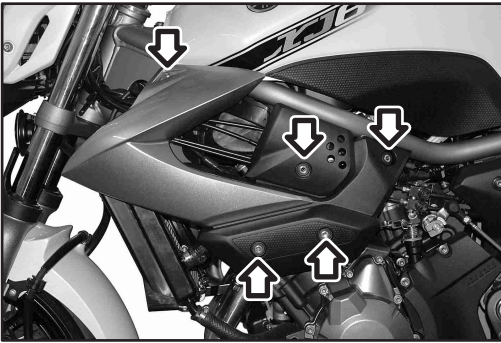
Die Anbaupunkte der rechten Seite entsprechen den Anbaupunkten auf der linken Seite. Nach Montage der beiden Schutzbügel müssen die Seitenverkleidungen wieder montiert werden.

The upper side panels must be removed before mounting the crashbars. Remove the screws marked in the picture below.

Attention: Do not remove engine bolts on left and right side at the same time. Attach the crashbar at a time in order to avoid dropping of the engine!

The mounting points on the right side are the same as on the left side.

After mounting reattach the side panels.



YAMAHA XJ 6 (2013 – /Typ RJ22)

Eventuell müssen Montage beidseitig kleine Ausschnitte an den markierten Stellen der Seitenverkleidungen vorgenommen werden, da die Schutzbügel an diesen Stellen an den Seitenverkleidungen anliegen.

YAMAHA XJ 6 (2013 – /Typ RJ22)

After mounting it could be necessary to create small cutouts into the side panels, because the crashbars touche the side panels at the marked sections.



Sichern Sie alle Gewinde mit flüssiger Schraubensicherung, um ein Lösen der Anbauteile durch Vibrationen zu vermeiden!

Secure all threads with liquid thread locker to avoid loosening the parts by vibrations!