

Art.-Nr. / Item No.: **MSS.03.992.10000/B**

Revision: **00** · Datum / Date: **07 - 2022**

Motorschutz

Engine guard

DEUTSCH · Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte lesen und verstehen Sie alle Anweisungen, Sicherheitshinweise und Warnungen in dieser Anbauanleitung vor Montage und Nutzung des Produkts, um Verletzungen zu vermeiden. Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkszustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung. Bewahren Sie diese Anbauanleitung als Referenz auf.

SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

SICHERHEITSWARNUNGSSYMBOL

⚠ Dieses Warnsymbol wird in dieser Anbauanleitung verwendet, um vor tödlichen Gefahren, Verletzungen oder anderen Gefahren zu warnen. Die Wörter **GEFAHR**, **WARNUNG** oder **VORSICHT** werden mit diesem Warnsymbol verwendet, um wichtige Sicherheitshinweise und Informationen in Bezug auf die Montage und Nutzung dieses Produkts zu übermitteln. Diese Wörter zusammen mit dem Sicherheitswarnsymbol bedeuten:

⚠ GEFAHR: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ WARNUNG: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ VORSICHT: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ HINWEIS: Wichtige Informationen, jedoch nicht in Bezug auf Todes- oder Verletzungsgefahr (nur Sachschäden)!

⚠ WARNUNG: Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert fortgeschrittene technische Fähigkeiten, passende Werkzeuge und ein gutes Verständnis der Werkzeugnutzung und Drehmomentangaben. Zu Ihrer Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung von einem qualifizierten und zertifizierten Zweiradmechaniker durchführen zu lassen.

⚠ WARNUNG: Wenn Sie sich für die Eigenmontage dieses Produkts entscheiden, lesen Sie vor Montage und Nutzung die Anbauanleitung sorgfältig und vollständig durch und befolgen Sie alle Anweisungen, um schwere oder tödliche Verletzungen zu vermeiden. Beachten Sie bei der Montage und Verwendung auch alle relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. **WENN SIE EINEN TEIL DIESER ANBAUANLEITUNG NICHT VERSTEHEN ODER EINE ERKLÄRUNG EINER ANWEISUNG BENÖTIGEN, VERSUCHEN SIE NICHT, DIESES PRODUKT ZU MONTIEREN OHNE SW-MOTECH UM HILFE ZU FRAGEN.**

VORBEREITUNG: Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind.

⚠ VORSICHT: Achten Sie auf den sicheren Stand Ihres Fahrzeugs. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Den Motor/Auspuff bei Bedarf abkühlen lassen. Klemmen Sie die Batterie bei Arbeiten an der Elektrik ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug und tragen Sie immer eine Schutzbrille und Handschuhe. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

MONTAGE: Alle vom Fahrzeug entfernten Teile und Verbindungen müssen gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers wieder eingebaut oder durch von SW-MOTECH gelieferte Teile und Hardware ersetzt werden.

⚠ WARNUNG: Sichern Sie alle Gewinde, sofern nicht anders angegeben, mit mittelstarker, flüssiger Schraubensicherung. Von SW-MOTECH nicht definierte Drehmomentspezifikationen müssen vom Fahrzeughersteller oder von einer zertifizierten Motorradwerkstatt bezogen werden!

FUNKTIONSKONTROLLE: Stellen Sie nach der Montage sicher, dass keine beweglichen Teile blockiert und die Funktion des Fahrzeugs nicht gestört wird. Kabel und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden.

⚠ WARNUNG: Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Prüfen Sie nach den ersten 50 km und dann regelmäßig das Anzugsmoment aller Verbindungen und den festen Sitz des Produkts. Montiertes Zubehör kann Fahrverhalten/Stabilität des Fahrzeugs verändern.

ENGLISH · Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please carefully read and understand all instructions, safety messages and warnings in this mounting instructions prior to installation and use of this product to avoid injury.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop. Keep these mounting instructions as reference.

SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

SAFETY ALERT SYMBOL

⚠ This safety alert symbol is used throughout these mounting instructions to warn of the possibility of death, bodily injury or other warnings. The words **DANGER**, **WARNING** and **CAUTION** are used with this safety alert symbol to convey important safety messages and information related to the installation and use of this product. These words along with the safety alert symbol mean:

⚠ DANGER: Indicates a hazardous situation that, if not avoided, will result in death or serious injury!

⚠ WARNING: Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in death or serious injury!

⚠ CAUTION: Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in minor or moderate injury!

⚠ NOTICE: Important information, but not death or injury related (property damage only)!

⚠ WARNING: The installation and/or maintenance of this product requires advanced mechanical skills, the proper tools, and a thorough understanding of tool use and torque specifications.

For your own safety, SW-MOTECH recommends having installation and/or maintenance carried out by a qualified and certified motorcycle mechanic.

⚠ WARNING: Should you choose to self-install this product, carefully and completely read all intallation and safety instructions before installation and use, and follow all the directions and safety precautions given in the mounting instructions to avoid serious injury or death. Also pay attention to all relevant information in the vehicle manual during intallation and use. **IF YOU DO NOT UNDERSTAND ANY PART OF THESE INSTRUCTIONS, OR NEED CLARIFICATION OF ANY INSTRUCTION, DO NOT ATTEMPT TO MOUNT THIS PRODUCT WITHOUT CONTACTING SW-MOTECH FOR ASSISTANCE.**

PREPARATION: Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included.

⚠ CAUTION: Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the engine/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools and wear always safety glasses and hand protection. Have another person help you.

MOUNTING: All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturer specifications or replaced by parts and hardware delivered by SW-MOTECH.

⚠ WARNING: Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strong strength liquid thread locker. Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a certified motorcycle workshop!

FUNCTION CHECK: After installation also make sure that no moving parts are obstructed, and function of the vehicle is not hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched.

⚠ WARNING: Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all connections and the proper fit of the product. Installed accessories can change driving behavior/stability of the vehicle.

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Ernteweg 7-10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050

Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

info@sw-motech.com

www.sw-motech.com

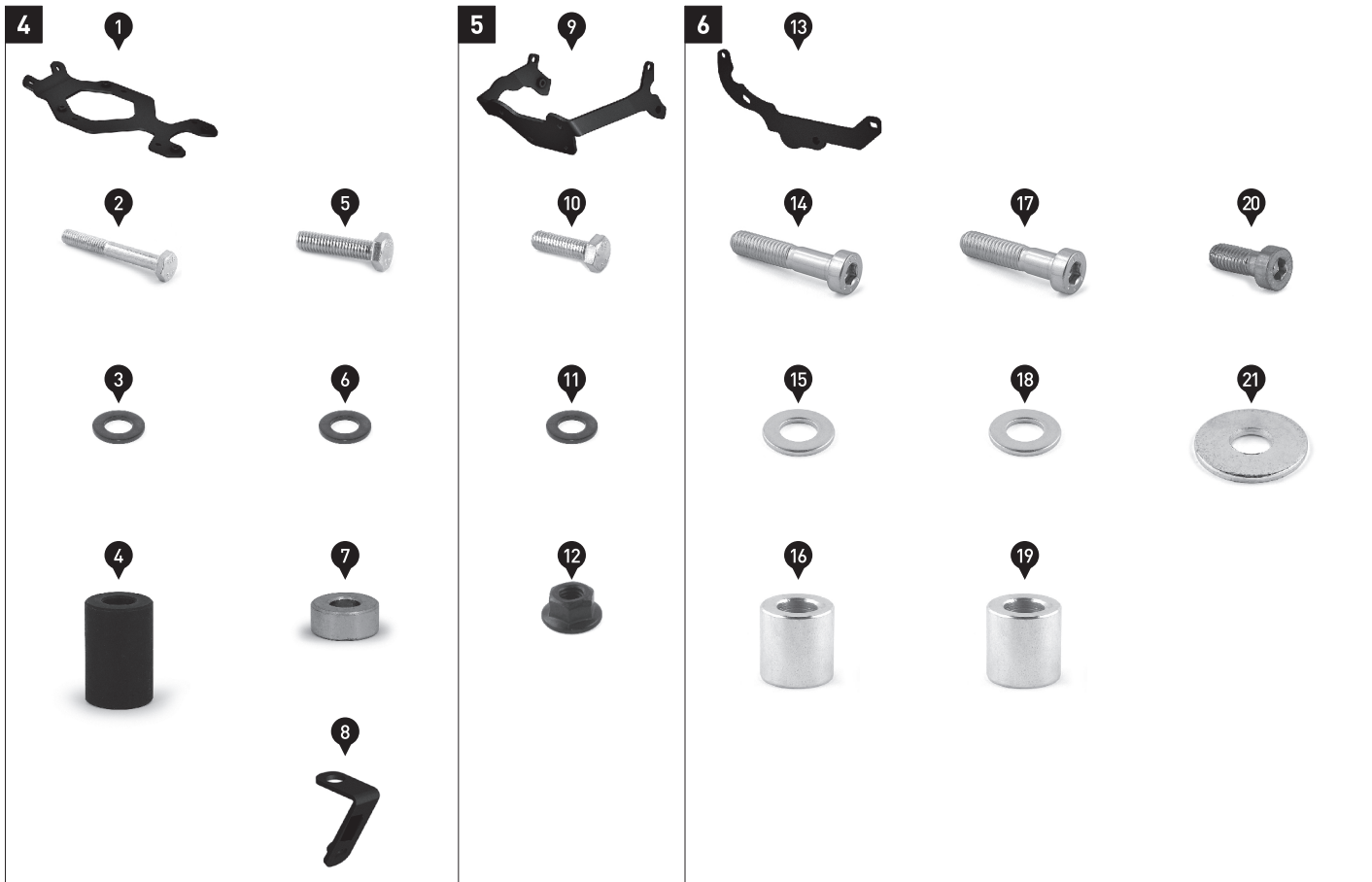
STÜCKLISTE - ANBAUANLEITUNG LESEN UND AUFBEWAHREN / PARTS LIST - READ AND SAVE THESE MOUNTING INSTRUCTIONS

Schritt Step	Nr. No.	Art.-Nr. / Bezeichnung ^a Item No. / Description ^a	Artikel	Part	Anzahl ^b Quantity ^b	N·m ^c
4	(1)	MSS.04.521.006	Anbaublech; unten	Mounting Bracket; bottom	1 / 1	
	(2)	M6 x 40; DIN 931	Sechskantschraube	Hexagon Screw	2 / 2	
	(3)	ø 6,4; DIN 522	Unterlegscheibe; schwarz	Washer; black	2 / 6	
	(4)	Ø 14 / ø 6,4 / h 21	Distanzbuchse; schwarz	Spacer; black	2 / 2	
	(5)	M6 x 25; DIN 933	Sechskantschraube	Hexagon Screw	2 / 2	
	(6)	ø 6,4; DIN 522	Unterlegscheibe; schwarz	Washer; black	2 / 6	
	(7)	Ø 14 / ø 6,4 / h 6	Distanzbuchse	Spacer	2 / 2	
	(8)	MSS.03.992.002 / 003	Anbauwinkel; rechts / links	Mounting Angle; right / left	2 / 2	
5	(9)	MSS.04.521.007	Anbaublech; vorne	Mounting Bracket; front	1 / 1	
	(10)	M6 x 20; DIN 933	Sechskantschraube	Hexagon Screw	2 / 2	10
	(11)	ø 6,4; DIN 522	Unterlegscheibe; schwarz	Washer; black	2 / 6	
	(12)	M6; DIN 6927	Mutter mit Bund, selbstsichernd; schwarz	Lock Nut with Flange; black	2 / 2	
6	(13)	MSS.04.521.002	Anbaublech; links	Mounting Bracket; left	1 / 1	
	(14)	M8 x 40; DIN 6912	Innensechskantschraube, fl. Kopf	Hexagon Socket Screw, short head	1 / 1	18
	(15)	ø 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 10	
	(16)	Ø 15 / ø 8,2 / h 15	Distanzbuchse	Spacer	1 / 2	
	(17)	M8 x 35; DIN 6912	Innensechskantschraube, fl. Kopf	Hexagon Socket Screw, short head	1 / 1	18
	(18)	ø 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 10	
	(19)	Ø 15 / ø 8,2 / h 15	Distanzbuchse	Spacer	1 / 2	
	(20)	M8 x 20; DIN 6912	Innensechskantschraube, fl. Kopf	Hexagon Socket Screw, short head	1 / 2	23
(21)	ø 8,4; DIN 9021	Unterlegscheibe	Washer	1 / 2		

8.8	Regelgewinde / Coarse Thread Ø	M4	M5	M6	M8	M10	M12	10.9	Regelgewinde / Coarse Thread Ø	M4	M5	M6	M8	M10	M12	
	Stahl FK 8.8 / Steel CL 8.8	N·m	2,8	5,5	9,6	23	46	79	Stahl FK 10.9 / Steel CL 10.9	N·m	4,1	8,1	14	34	67	115

Anmerkungen: ^a Alle Maßangaben in Millimeter. ^b Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an. ^c Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment! Das Std.-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

Note: ^a All measurements in millimeters. ^b The second number indicates the total quantity of the part in the delivery. ^c No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer! The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.



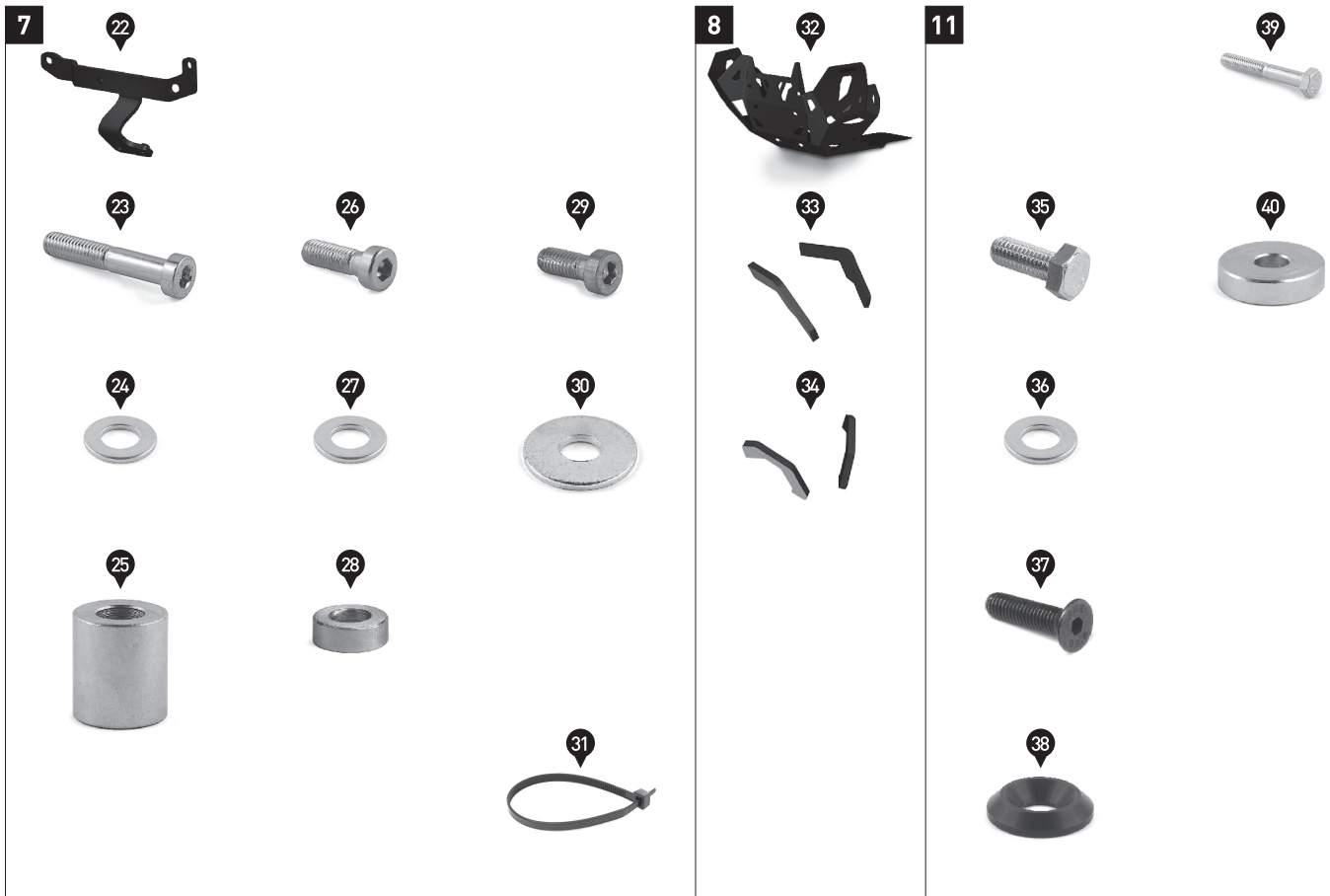
STÜCKLISTE - ANBAUANLEITUNG LESEN UND AUFBEWAHREN / PARTS LIST - READ AND SAVE THESE MOUNTING INSTRUCTIONS

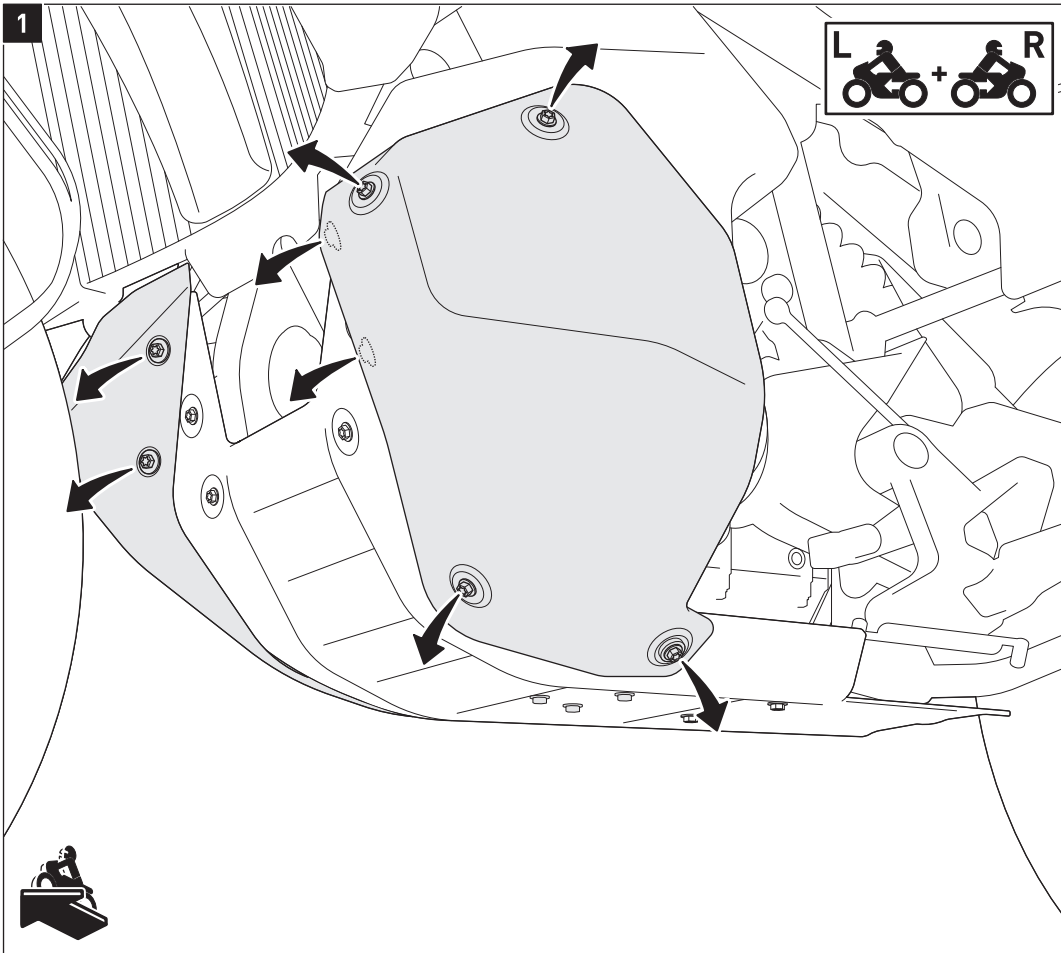
Schritt Step	Nr. No.	Art.-Nr. / Bezeichnung ^a Item No. / Description ^a	Artikel	Part	Anzahl ^b Quantity ^b	N·m ^c
7	[22]	MSS.04.521.003	Anbaublech; rechts	Mounting Bracket; right	1 / 1	
	[23]	M8 x 45; DIN 6912	Innensechskantschraube, fl. Kopf	Hexagon Socket Screw, short head	1 / 1	18
	[24]	∅ 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 10	
	[25]	∅ 16 / ∅ 8,5 / h 17	Distanzbuchse	Spacer	1 / 1	
	[26]	M8 x 25; DIN 6912	Innensechskantschraube, fl. Kopf	Hexagon Socket Screw, short head	1 / 1	18
	[27]	∅ 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 10	
	[28]	∅ 15 / ∅ 8,4 / h 5	Distanzbuchse	Spacer	1 / 1	
	[29]	M8 x 20; DIN 6912	Innensechskantschraube, fl. Kopf	Hexagon Socket Screw, short head	1 / 2	23
[30]	∅ 8,4; DIN 9021	Unterlegscheibe	Washer	1 / 2		
[31]	KP.PA.048.178.02	Kabelbinder	Cable Tie	1 / 1		
8	[32]	MSS.03.992.900.01	Motorschutz; silbern / schwarz	Engine Guard; silver / black	1 / 1	
	[33]	MSS.04.521.008L / R	Gummiauflage, selbstklebend; links / rechts	Rubber Pad, self-adhesive; left / right	2 / 2	
	[34]	MSS.04.521.009L / R	Gummiauflage, selbstklebend; links / rechts	Rubber Pad, self-adhesive; left / right	2 / 2	
11	[35]	M8 x 20; DIN 933	Sechskantschraube	Hexagon Screw	6 / 6	20
	[36]	∅ 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	6 / 10	
	[37]	M6 x 20; DIN7991	Senkkopfschraube; schwarz	Countersunk Screw; black	8 / 8	7
	[38]	∅ 6,4	Senkscheibe; schwarz	Countersunk Washer; black	8 / 8	
	[39]	M6 x 35; DIN 931	Sechskantschraube	Hexagon Screw	4 / 4	7
	[40]	∅ 20 / ∅ 6,4 / h 5	Distanzbuchse	Spacer	4 / 4	

8.8	Regelgewinde / Coarse Thread ∅	M4	M5	M6	M8	M10	M12	10.9	Regelgewinde / Coarse Thread ∅	M4	M5	M6	M8	M10	M12	
	Stahl FK 8.8 / Steel CL 8.8	N·m	2,8	5,5	9,6	23	46	79	Stahl FK 10.9 / Steel CL 10.9	N·m	4,1	8,1	14	34	67	115

Anmerkungen: ^a Alle Maßangaben in Millimeter. ^b Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an. ^c Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment! Das Std.-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

Note: ^a All measurements in millimeters. ^b The second number indicates the total quantity of the part in the delivery. ^c No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer! The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.





⚠ WARNING: Tragen Sie immer Augen- und Handschutz!

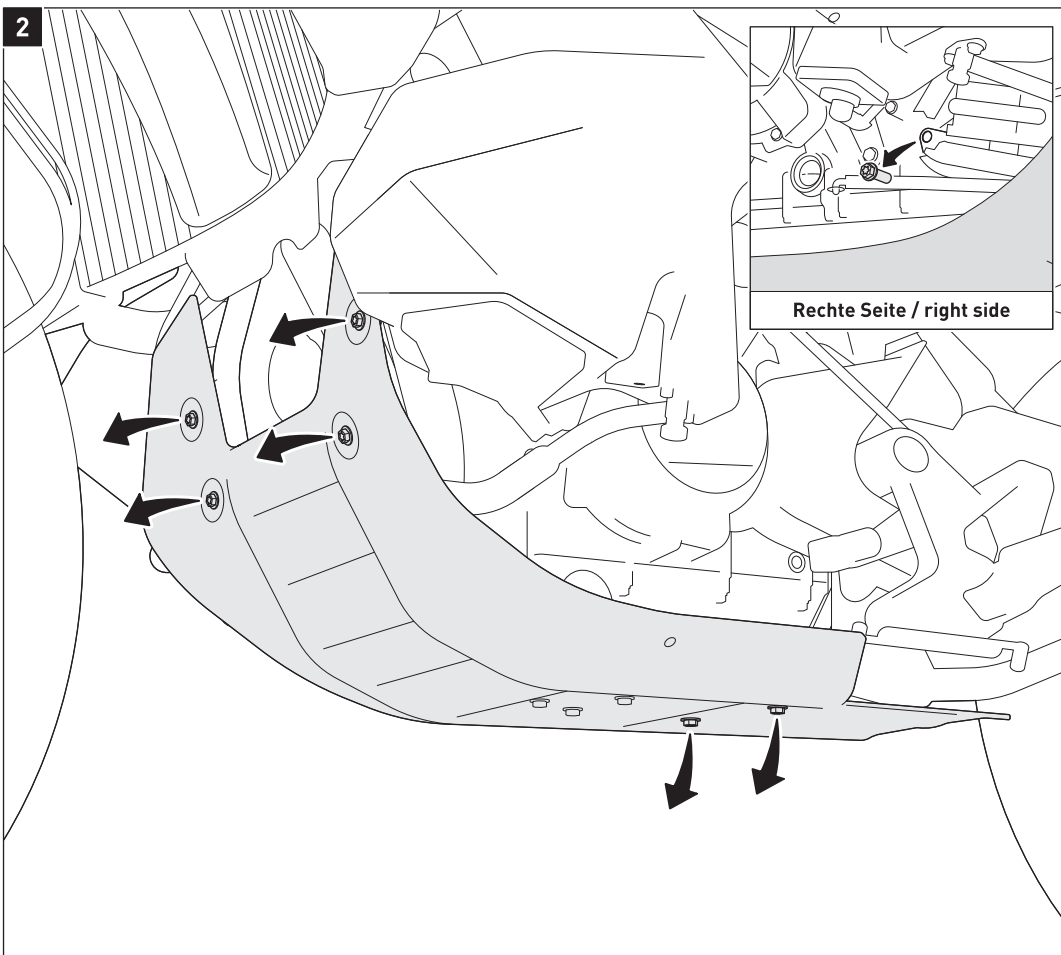
⚠ WARNING: Verwenden Sie immer geeignetes Werkzeug!

Lösen Sie beidseitig die gezeigten Schrauben und entfernen Sie die Tankverkleidungen vom Fahrzeug.

⚠ WARNING: Always wear eye and hand protection!

⚠ WARNING: Always use appropriate tools!

Loosen the screws shown on both sides and remove the tank fairing from the vehicle.

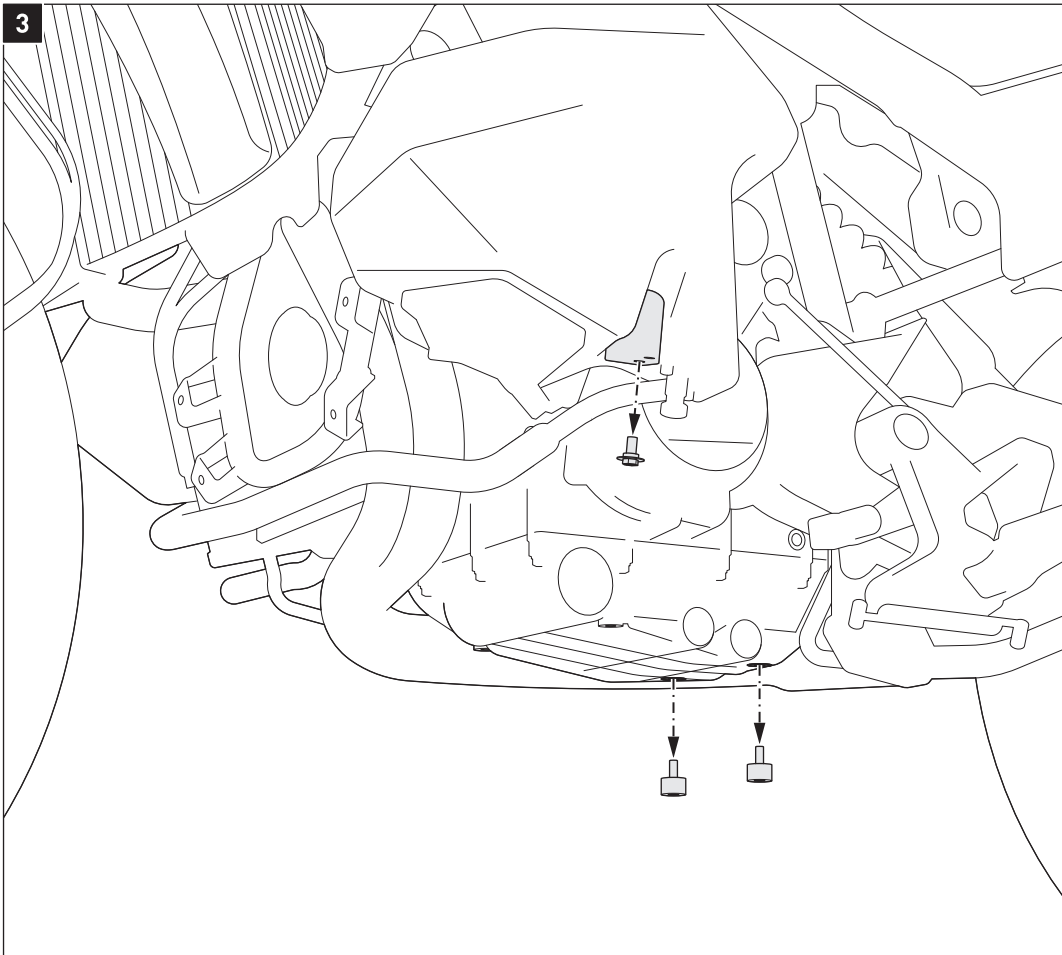


Lösen Sie die markierten Schrauben und entfernen Sie den original Motorschutzes vom Fahrzeug.

Entfernen Sie die im Detailbild gezeigte original Schraube auf der rechten Fahrzeugseite.

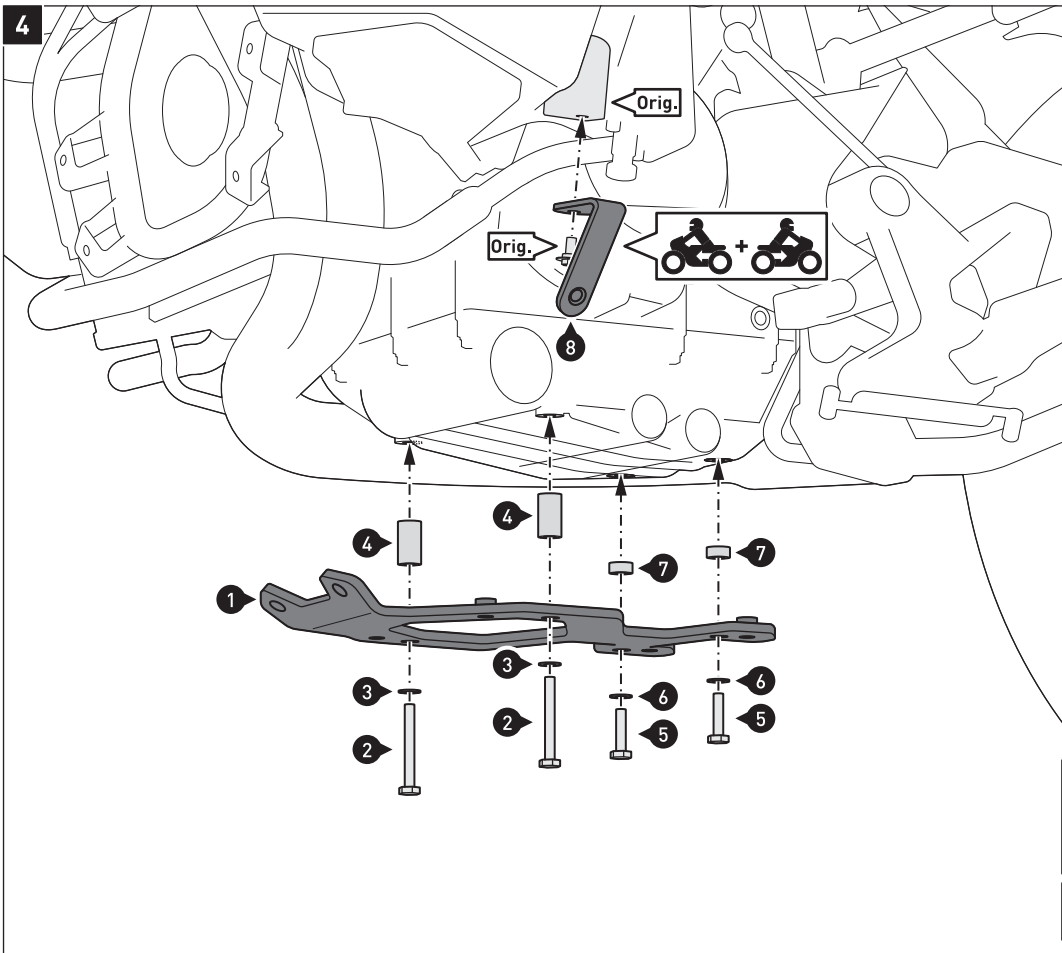
Loosen the marked screws and remove the original engine guard from the vehicle.

Remove the original screw on the right side of the vehicle, shown in the detail drawing.



Entfernen Sie die original Gummi-dämpfer und beidseitig die gezeigte Schraube.

Remove the original rubber dampers and on both sides the shown screw from the vehicle.



Verschrauben Sie die Anbauwinkel (8) an den original Gummidämpfern (Orig.) und das untere Anbaublech (1) am Fahrzeug.

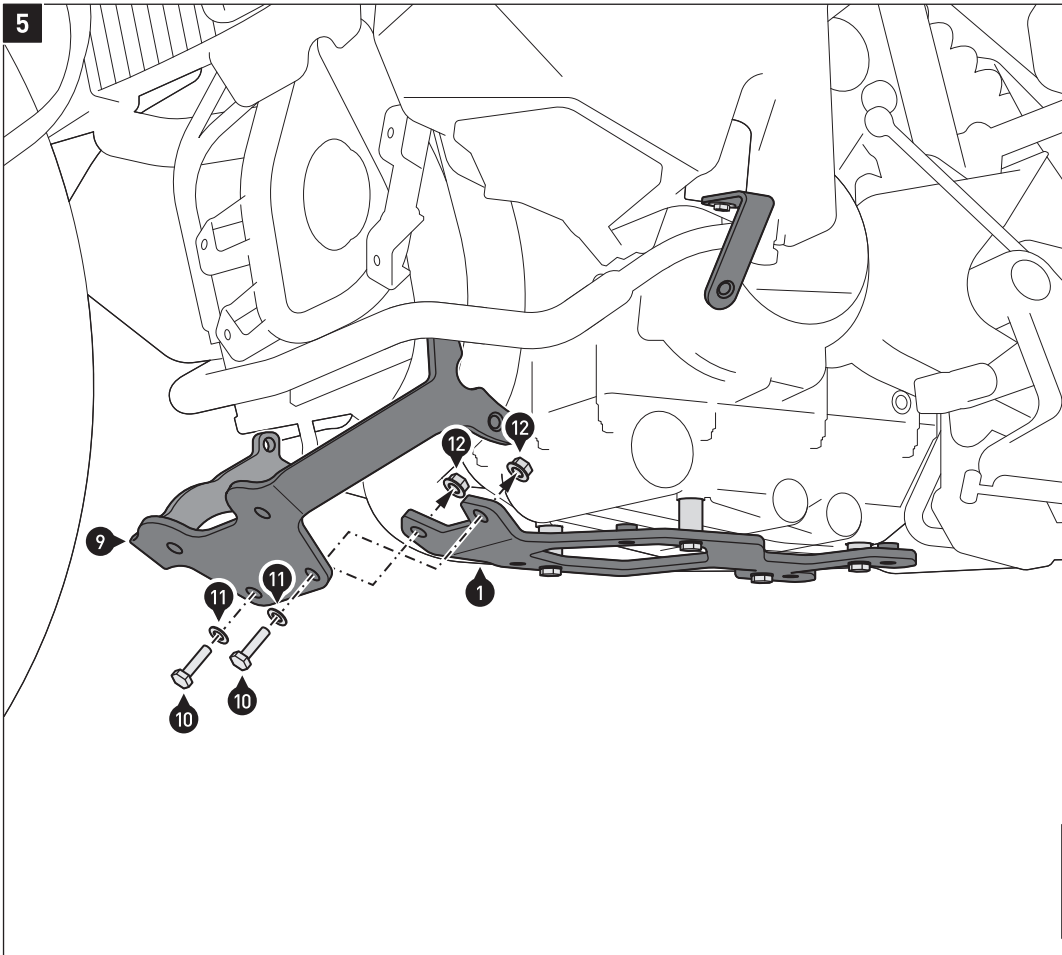
⚠ WARNUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung für die Schrauben (2) und (5)!
Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

Attach the mounting angles (8) to the original rubber dampers (Orig.) and the bottom mounting bracket (1) to the vehicle.

⚠ WARNING: Use liquid thread locker for the screws (2) and (5)!
Do not fully tighten the screws yet.

2		
5		Medium
Orig.		

5



Verschrauben Sie das **vordere** Anbaublech (9) am Anbaublech (1). Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

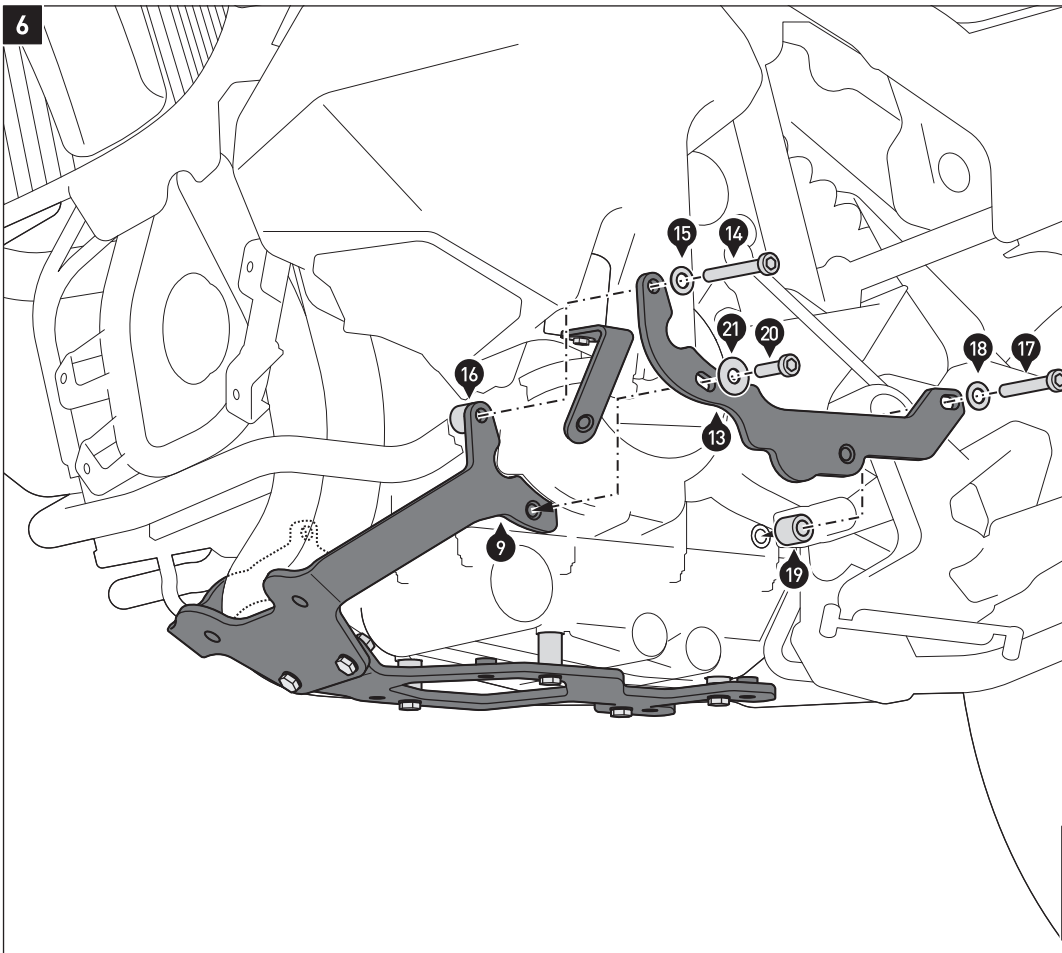
TIPP: Fixieren Sie vor Montage die Muttern (12) mit einem Klebestreifen am Anbaublech (1).

Attach the the **front** mounting bracket (9) to the mounting bracket (1). Do not fully tighten the screws yet.

TIP: Before mounting affix the nuts (12) with adhesive tape on the mounting bracket (1).



6

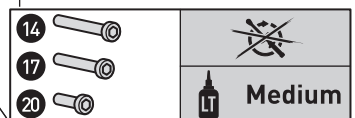


Verschrauben das **linke** Anbaublech (13) am Fahrzeug.

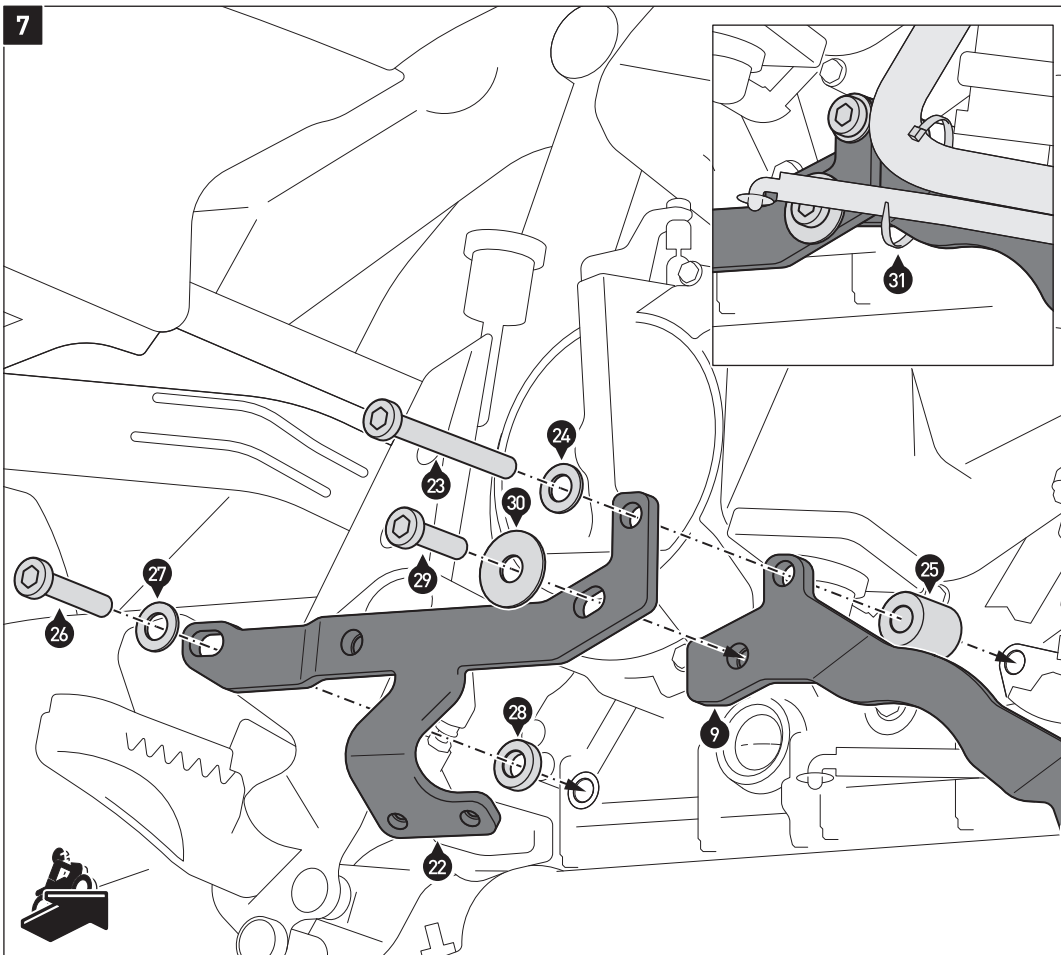
⚠️ WARNUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung! Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

Attach the **left** mounting bracket (13) to the vehicle.

⚠️ WARNING: Use liquid thread locker! Do not fully tighten the screws yet.



7



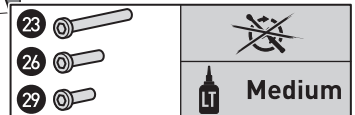
Verschrauben das **rechte** Anbaublech (22) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.
ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!
 Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

Fixieren Sie den Überlaufschlauch mit dem Kabelbinder (31) am Anbaublech (22), wie in der Detailzeichnung gezeigt.

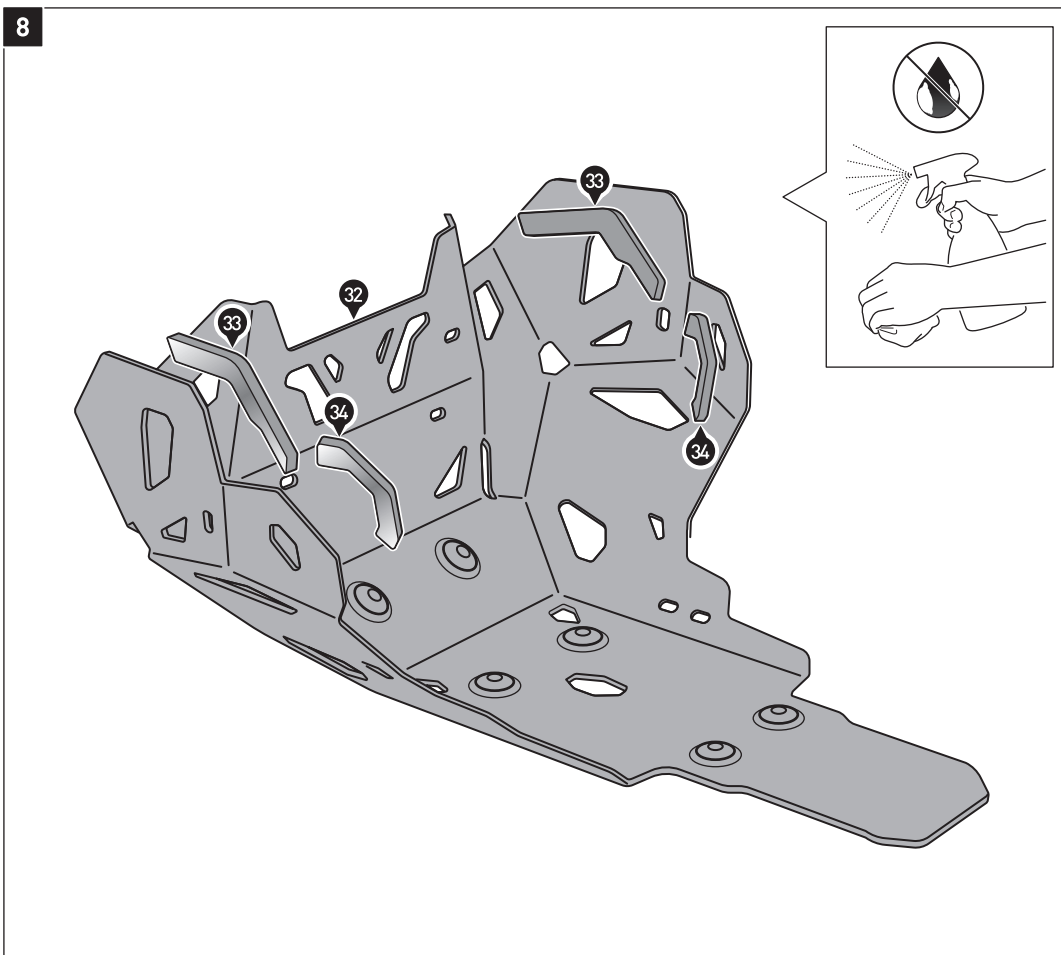
Attach the **right** mounting bracket (22) to the vehicle, as shown in the drawing.

ATTENTION: Use liquid thread locker!
 Do not fully tighten the screws yet.

Affix the overflow hose with the cable tie (31) to the mounting bracket (22), as shown in the detail drawing.



8



Reinigen Sie die Oberfläche des Motorschutzes (32) gründlich von Fett- und Schmutzrückständen.

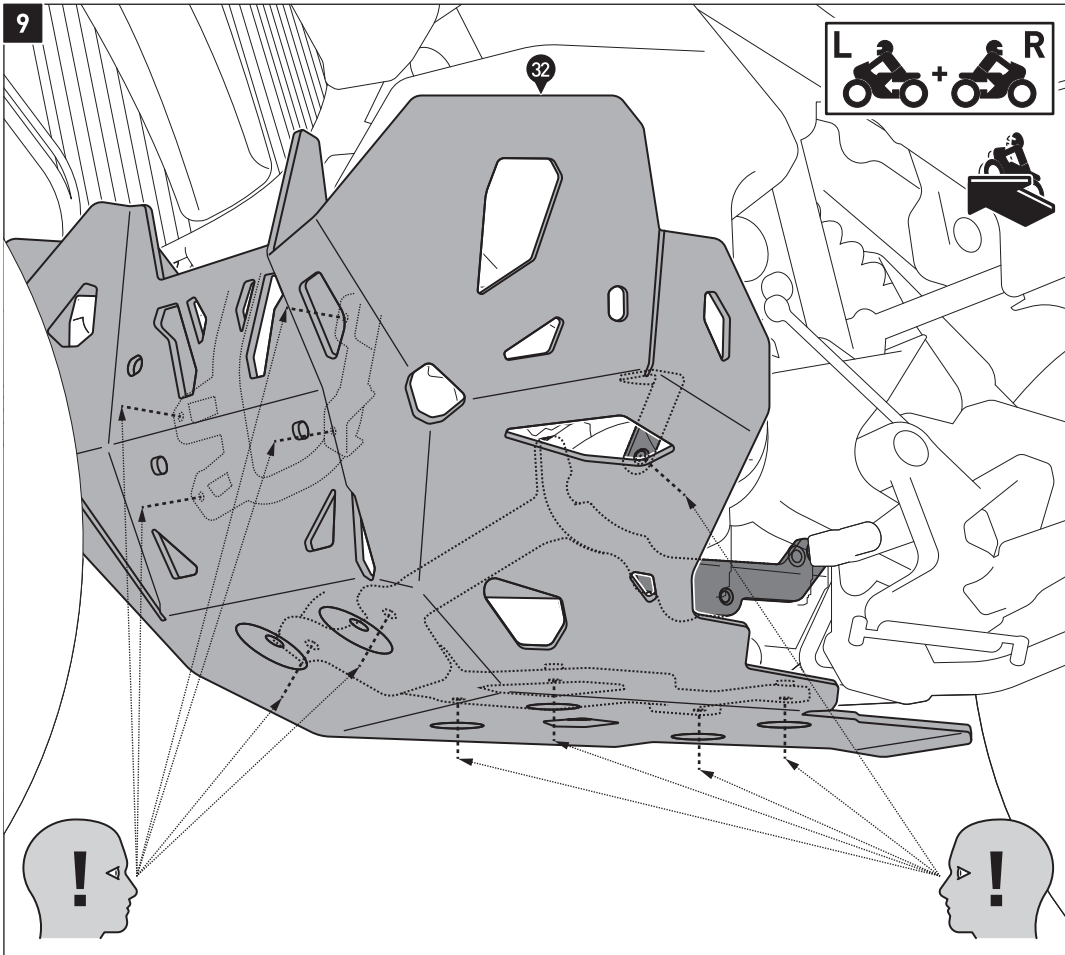
Entfernen Sie die Schutzfolien der Gummiauflagen (33) und (34).

Verkleben Sie die Gummiauflagen (33) und (34) innenseitig am Motorschutz (32).

Clean the surface of the engine guard (32) from grease and dirt.

Remove the protection foils of the rubber pads (32) and (33).

Affix the rubber pads (32) and (33) on the inner side of the engine guard (32).



Drücken Sie mithilfe einer zweiten Person den Motorschutz [32] an alle zuvor montierten Anbauwinkel, Anbaubleche und die vorderen original Aufnahmepunkte.

Stellen Sie sicher, dass die Verschrauböffnungen des Motorschutzes [32] mit den Anbaupunkten der Anbauwinkel, der Anbaubleche und den vorderen Aufnahmepunkte deckungsgleich sind.

Justieren sie gegebenenfalls einzelne Komponenten nach.

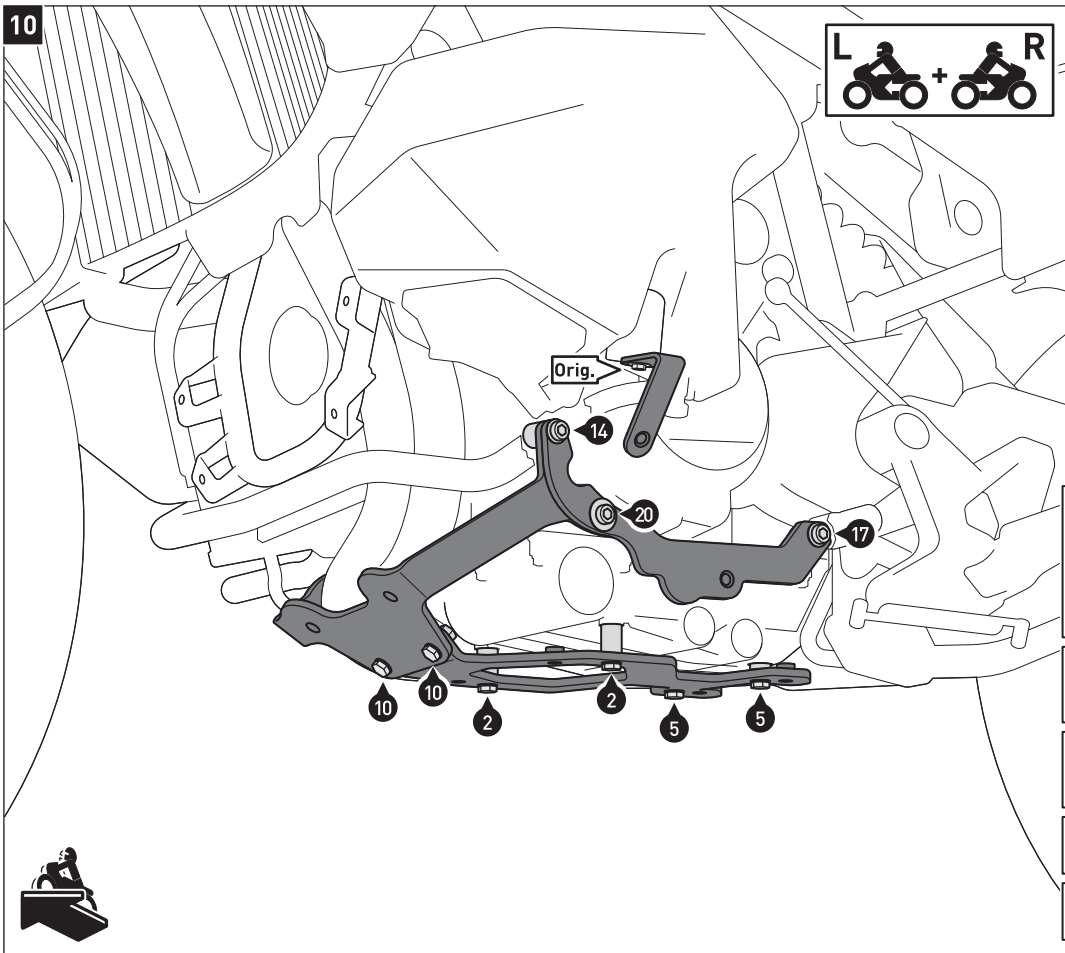
Entfernen Sie den Motorschutz.

Use a second person to push the engine guard [32] to all previously installed mounting angles, mounting brackets and the original front mounting points.

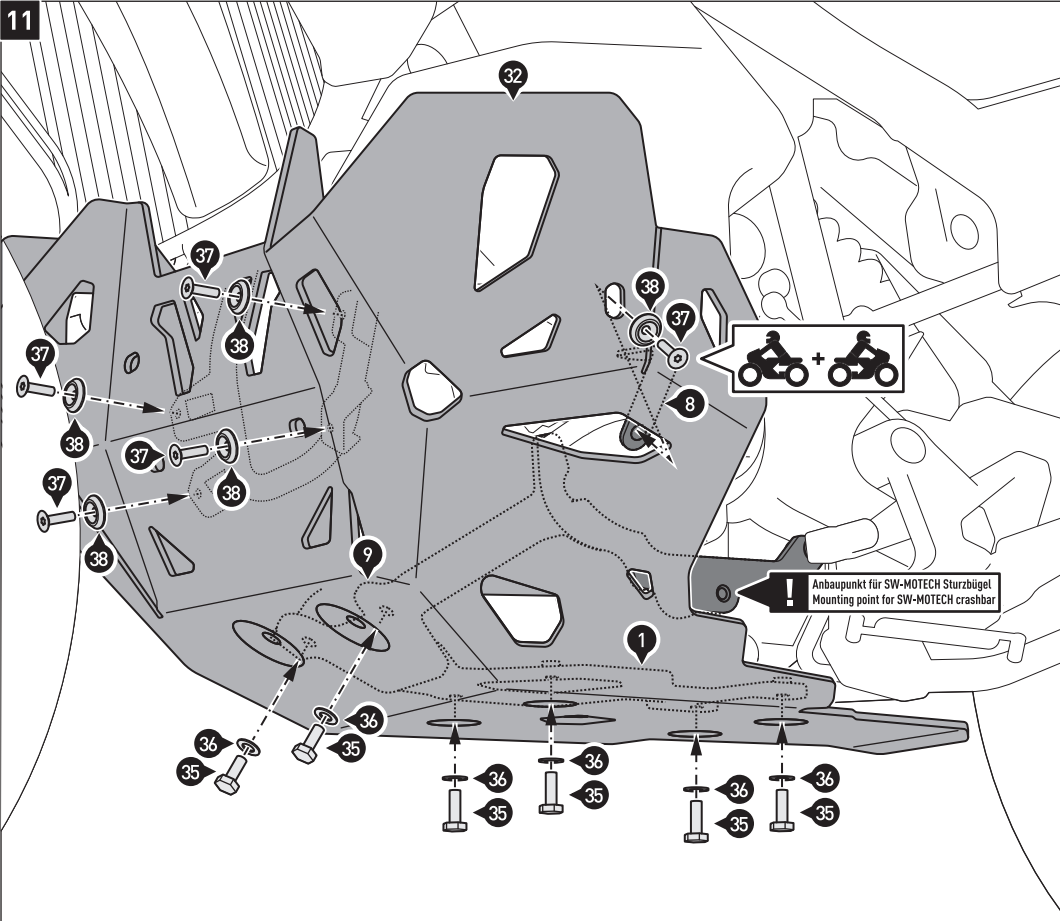
Make sure that the screw holes of the engine guard [32] are congruent with the mounting points of the mounting angles, the mounting brackets and the front mounting points.

If necessary, adjust individual components.

Remove the engine guard.



14	18 N-m
17	
23	
26	
2	OEM
5	
20	23 N-m
29	
10	10 N-m
Orig.	OEM



Verschrauben Sie den Motorschutz (32) an den Anbauwinkeln, Anbaublechen und den vorderen Aufnahmepunkten.

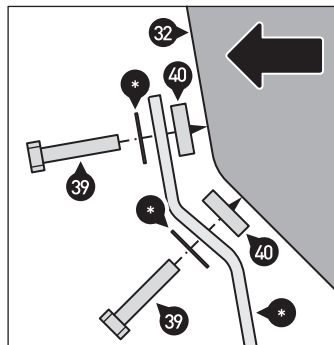
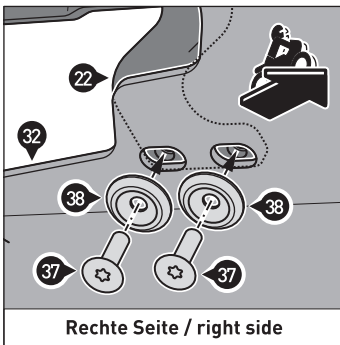
⚠️ WARNUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

Wenn alle Komponenten spannungsfrei sitzen, ziehen Sie die Schrauben wie vorgegeben an!

Attach the engine guard (32) to the mounting angles, mounting brackets and the front mounting points, as shown in the drawing.

⚠️ WARNUNG: Use liquid thread locker!

Once all parts are evenly positioned without excess tension, tighten the screws as specified!



Wird der Motorschutz mit dem SW-MOTECH Sturzbügel verbaut, entfallen die Positionen (37) und (38). Montieren Sie den Motorschutz und Sturzbügel wie gezeigt (erst Motorschutz, dann Sturzbügel). (*): Teile des Sturzbügels.

If the engine guard is mounted with the SW-MOTECH crash bar, positions (37) and (38) are not required. Mount the engine guard and crash bar as shown (first engine guard, then crash bar). (*): Parts of the crash bar.

	20 N-m
	Medium
	7 N-m
	Medium
	7 N-m
	Medium

PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE

⚠️ WARNUNG
Die Kurven- und Bodenfreiheit wird bei extremer Schräglage durch dieses Produkt eingeschränkt!

Besondere Vorsicht ist bei Kurvenfahrten mit extremen Neigungswinkeln und /oder Fahrten auf unebenem Untergrund (zum Beispiel Bordsteine und Bodenwellen) geboten!

⚠️ WARNUNG: Motorradauspuffrohre haben oft große geometrische Toleranzen. Stellen Sie sicher, dass in den betroffenen Bereichen ausreichend Abstand zwischen allen Teilen besteht!

⚠️ HINWEIS: Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen

PRODUCT SPECIFIC INFORMATION

⚠️ WARNUNG
While cornering at extreme lean angles, ground clearance is reduced by using this product!

Special care should be taken when cornering at extreme lean angles and / or riding on uneven surfaces (for example curbs and bumps)!

⚠️ WARNUNG:: All motorcycle exhaust pipes have large geometric tolerances. Make sure to double-check all part clearances in the affected areas!

⚠️ NOTICE: Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration/operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.