

Art.-Nr.: HPS.22.995.10000/B

Revision: 00 · Datum: 01 - 2023

## Hauptständer

 ~ 1 h.

LEICHT     SCHWER

**DEUTSCH** - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Besuchen Sie unseren Online Shop für weitere Informationen (z. B. Modellzuweisungen). Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen Ihnen dort als Download zur Verfügung.

Bitte lesen und verstehen Sie alle Anweisungen, Sicherheitshinweise und Warnungen in dieser Anbauanleitung vor Montage und Nutzung des Produkts, um Verletzungen und Schäden zu vermeiden. Bewahren Sie diese Anbauanleitung als Referenz auf.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden.

Diese Anbauanleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst worden. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Fehler und Irrtümer vorbehalten. Technische und gestalterische Änderungen sind vorbehalten. Das Urheberrecht liegt bei SW-MOTECH.

### SICHERHEITSWARNUNGSSYMBOL

 Dieses Warnsymbol wird in dieser Anbauanleitung verwendet, um vor tödlichen Gefahren, Verletzungen oder anderen Gefahren zu warnen. Die Wörter **GEFAHR**, **WARNUNG** oder **VORSICHT** werden mit diesem Warnsymbol verwendet, um wichtige Sicherheitshinweise und Informationen in Bezug auf die Montage und Nutzung dieses Produkts zu übermitteln. Diese Wörter zusammen mit dem Sicherheitswarnsymbol bedeuten:

**▲ GEFAHR:** Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn sie nicht vermieden wird!

**▲ WARNUNG:** Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird!

**▲ VORSICHT:** Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird!

**▲ HINWEIS:** Wichtige Informationen, jedoch nicht in Bezug auf Todes- oder Verletzungsgefahr (nur Sachschäden)!

### ALLGEMEINE HINWEISE

**▲ WARNUNG:** Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert fortgeschrittene technische Fähigkeiten, geeignetes Werkzeug und ein gutes Verständnis der Werkzeugnutzung und Drehmomentangaben. Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung von einer qualifizierten und zertifizierten Zweiradwerkstatt durchführen zu lassen.

**▲ WARNUNG:** Wenn Sie sich für die Eigenmontage dieses Produkts entscheiden, lesen Sie vor Montage und Nutzung die Anbauanleitung sorgfältig und vollständig durch und befolgen Sie alle Anweisungen, um schwere oder tödliche Verletzungen zu vermeiden. Beachten Sie bei der Montage und Verwendung auch alle relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. **WENN SIE EINEN TEIL DIESER ANBAUANLEITUNG NICHT VERSTEHEN ODER EINE ERKLÄRUNG EINER ANWEISUNG BENÖTIGEN, VERSUCHEN SIE NICHT DIESES PRODUKT ZU MONTIEREN, OHNE SW-MOTECH UM HILFE ZU FRAGEN!**

**VORBEREITUNG:** Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind.

**▲ VORSICHT:** Achten Sie auf den sicheren Stand Ihres Fahrzeugs. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie den Motor/Auspuff bei Bedarf abkühlen. Klemmen Sie die Batterie bei Arbeiten an der Elektrik ab. Verwenden Sie nur geeignetes Werkzeug und tragen Sie während der Montage und Wartung immer eine Schutzbrille und Handschuhe. Lassen Sie sich bei der Montage und Wartung von einer zweiten Person helfen.

**MONTAGE:** Alle vom Fahrzeug entfernten Teile und Verbindungen müssen gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers wieder eingebaut oder durch von SW-MOTECH gelieferte Teile und Hardware ersetzt werden.

**▲ WARNUNG:** Sichern Sie alle Gewinde, sofern nicht anders angegeben, mit mittelstarker, flüssiger Schraubensicherung.

**▲ GEFAHR:** Von SW-MOTECH nicht definierte Anzugsdrehmomente müssen Sie vom Fahrzeughersteller oder von einer zertifizierten Motorradwerkstatt beziehen.

**FUNKTIONSKONTROLLE:** Stellen Sie nach der Montage sicher, dass keine beweglichen Teile blockiert und die Funktion des Fahrzeugs nicht gestört wird. Kabel und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden.

**▲ WARNUNG:** Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Prüfen Sie nach den ersten 50 km und dann regelmäßig das Anzugsmoment aller Verbindungen und den festen Sitz des Produkts. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und die Stabilität des Fahrzeugs verändern.



SW-MOTECH GmbH & Co. KG  
Ernteweg 7-10  
35282 Rauschenberg  
Deutschland



[info@sw-motech.com](mailto:info@sw-motech.com)  
[www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)



Beachten Sie in dem Abschnitt MONTAGE vorkommenden Symbole und deren Bedeutung. Wenn im Abschnitt MONTAGE die Bezeichnung OEM vorkommt, müssten die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachtet und angewandt werden.



Bei Fragen steht Ihnen unser Kundendienst sowie unsere Distributoren gerne zur Verfügung. Unsere Telefonnummer sowie eine Liste unserer Distributoren finden Sie in unserem Online Shop: [www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)



**Schraubensicherung verwenden:** Weist darauf hin, dass ein Gewinde mit flüssiger Schraubensicherung bestrichen werden muss. H (HIGH): hohe Festigkeit; M (MEDIUM): mittlere Festigkeit; L (LOW): niedrige Festigkeit.



**Anziehen / Anzugsmomentangabe beachten:** Weist auf das von SW-MOTECH bzw. vom Fahrzeughersteller (OEM) vorgegebene Anzugsmoment eines Teils hin.



**Wälzlagerfett:** Tragen Sie an der gezeigten Stelle geeignetes Wälzlagerfett auf.

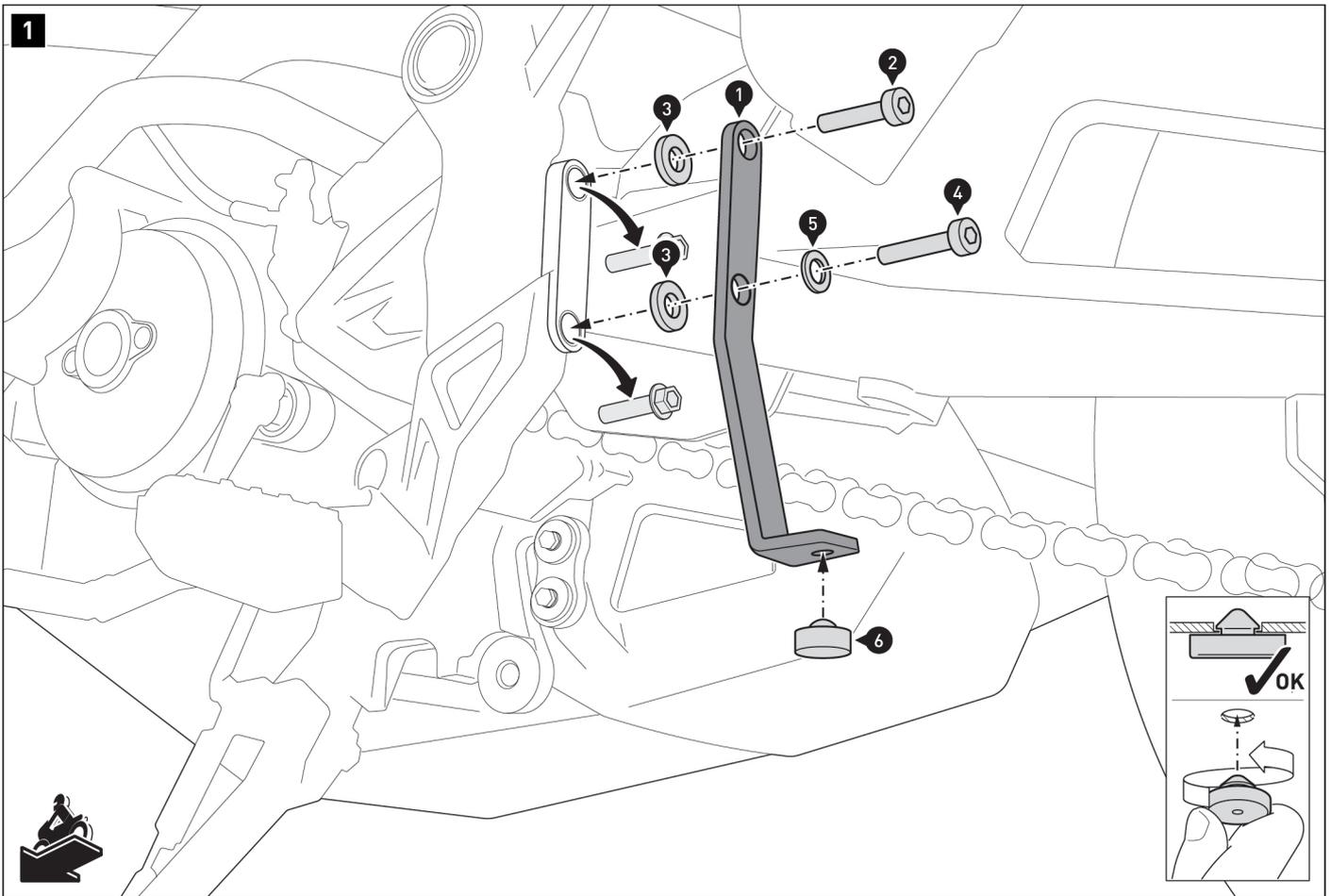
STÜCKLISTE - ANBAUANLEITUNG LESEN UND AUFBEWAHREN!

<b>1</b>	<b>1</b> 	<b>2</b> 	<b>3</b> 	<b>4</b> 	<b>5</b> 	<b>6</b> 
	HPS.22.995.003.11 1/1	M10 x 35; DIN 6912 SC.ST.10.035.01.6912.088 1/1	Ø 20 / Ø 10,5 / h 3 DB.00.200.105.003.01 2/2	M10 x 40; DIN 6912 SC.ST.10.040.01.6912.088 1/1	Ø 10; DIN 125 US.ST.105.01.125 1/1	HPS.00.003.018 1/1

<b>2</b>	<b>7</b> 	<b>8</b> 	<b>9</b> 	<b>10</b> 
	HPS.22.995.900.01.11 1/1	M12 x 30; DIN 912 SC.ST.12.030.01.912.088 1/1	Ø 13; DIN 125 US.ST.130.01.125 1/2	HPS.06.390.004.00 2/2

<b>3</b>	<b>11</b> 	<b>12</b> 	<b>13</b> 	<b>14</b> 	<b>15</b> 	<b>16</b> 
	M12 x 50; DIN 912 SC.ST.12.050.01.912.088 1/1	Ø 13; DIN 125 US.ST.130.01.125 1/2	Ø 25 / Ø 12,5 / h 5,5 DB.ST.250.125.0055.01 1/1	M12; DIN 6927 MU.ST.12.01.6927.08 1/1	M6 x 25; DIN 912 SC.ST.06.025.01.912.088 1/1	M6; DIN 934 MU.ST.06.01.934.08 1/1

<b>4</b>	<b>17</b> 	<b>18</b> 	<b>19</b> 	<b>20</b> 	<b>21</b> 	<b>22</b> 
	HPS.22.995.004.11 1/1	HPS.00.100.002.48 1/1	ZFD.00.150.008/ST 1/1	M6 x 35; DIN 933 SC.ST.06.035.01.933.088 1/1	Ø 14 / Ø 6,2 / h 5 DB.ST.0140.0062.0050.02 1/1	Ø 6,4; DIN 125 US.ST.064.01.125 1/1



**▲ WARNUNG: Tragen Sie immer Augen- und Handschutz!**  
**▲ WARNUNG: Verwenden Sie immer geeignetes Werkzeug!**

Entfernen Sie auf der linken Fahrzeugseite die gezeigten Schrauben.

Verschrauben Sie das Anschlagblech (1) am Fahrzeug.

**▲ WARNUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**  
 Ziehen Sie die Schrauben nach Herstellerangaben an.

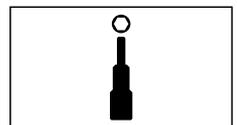
Setzen Sie den Gummidämpfer (6) in die gezeigte Öffnung des Anschlagblechs (1) ein.

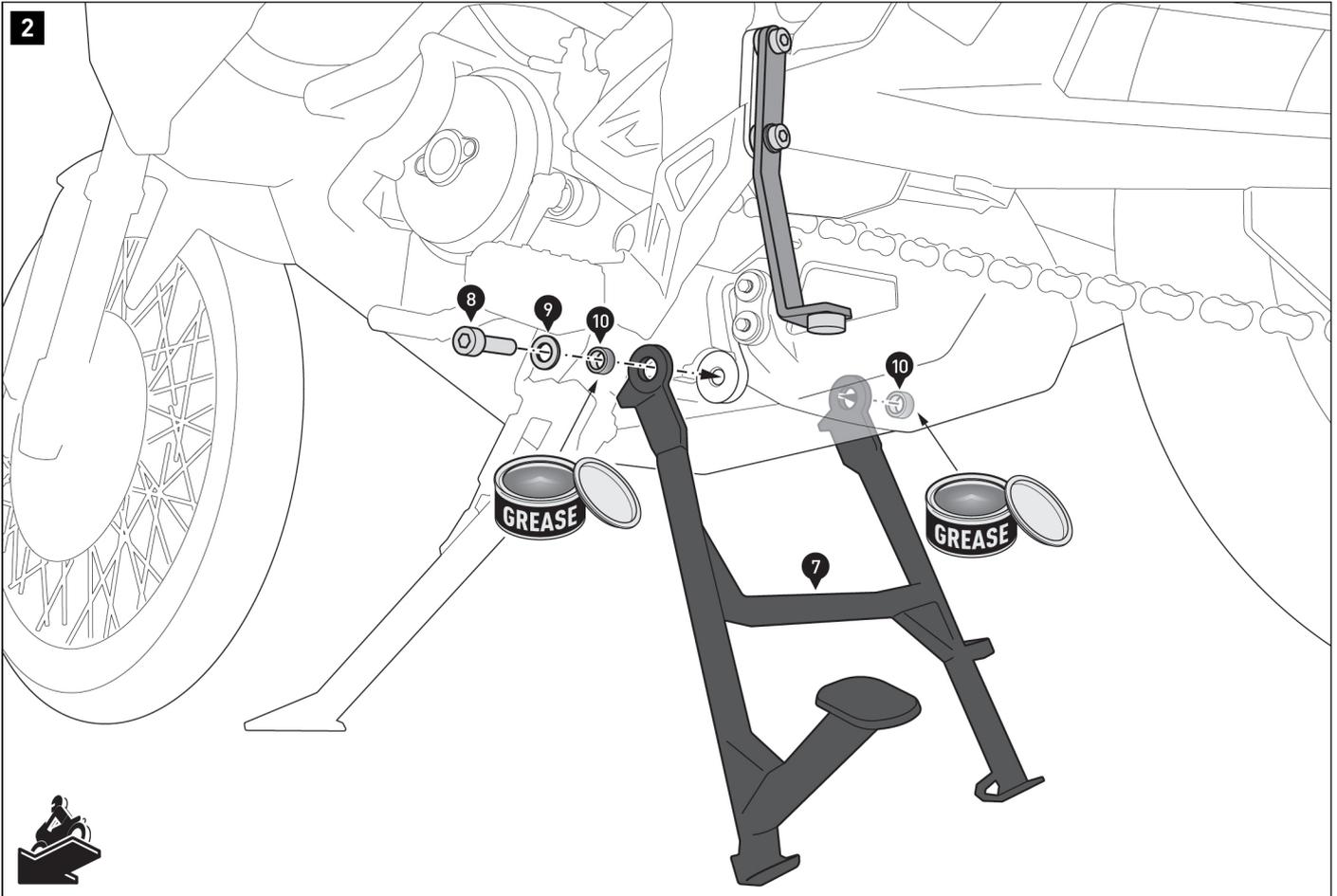


M OEM



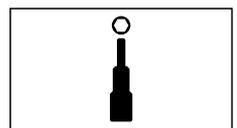
M OEM

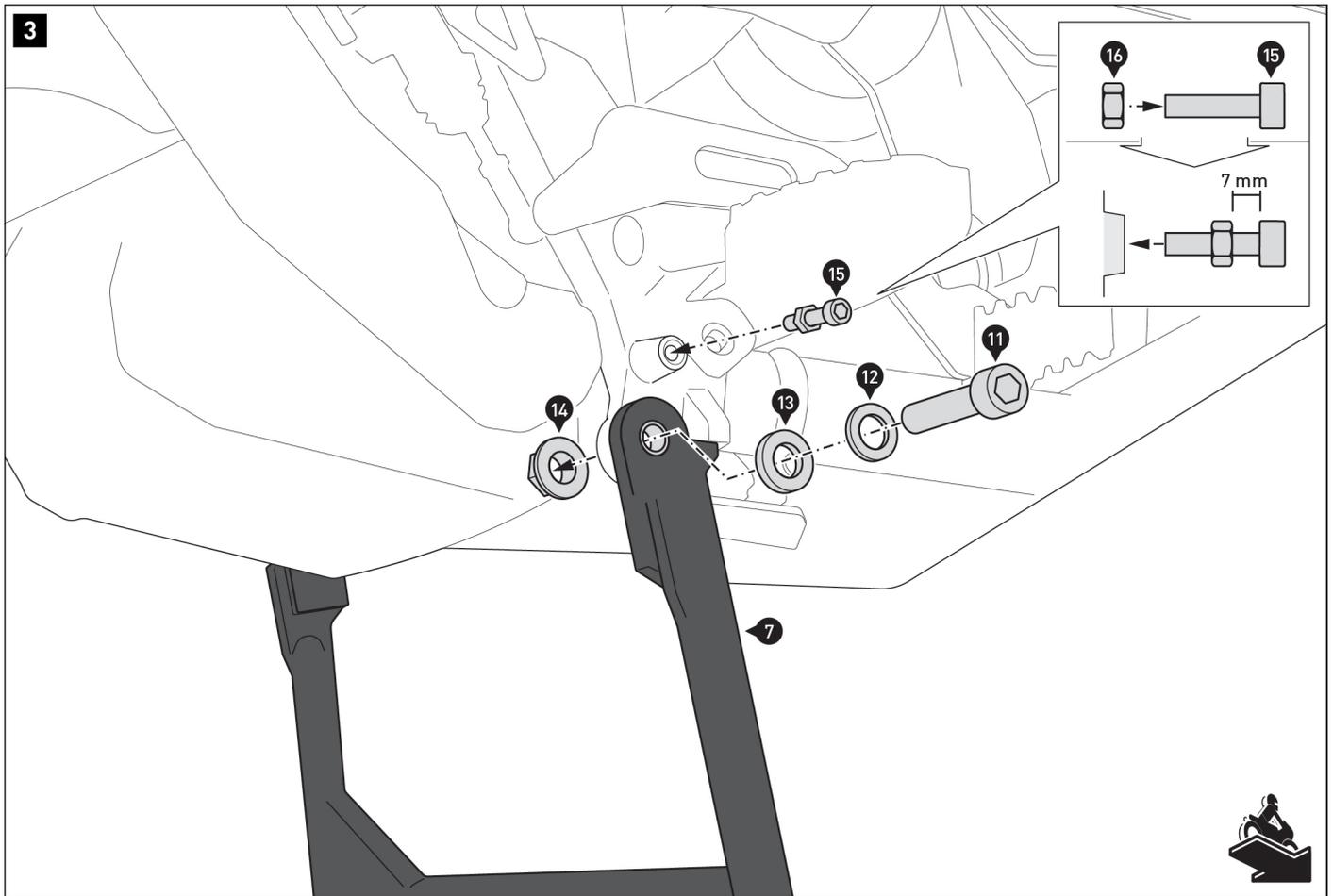




Bestreichen Sie die Außenseiten der Lagerbuchsen (10) mit Schmierfett. Setzen Sie anschließend die Lagerbuchsen (10) in die Öffnungen des Hauptständers (7) ein.

Verschrauben Sie den Hauptständer (7) auf der linken Seite am Fahrzeug.  
**▲ WARNUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**  
 Ziehen Sie die Schraube noch nicht an.



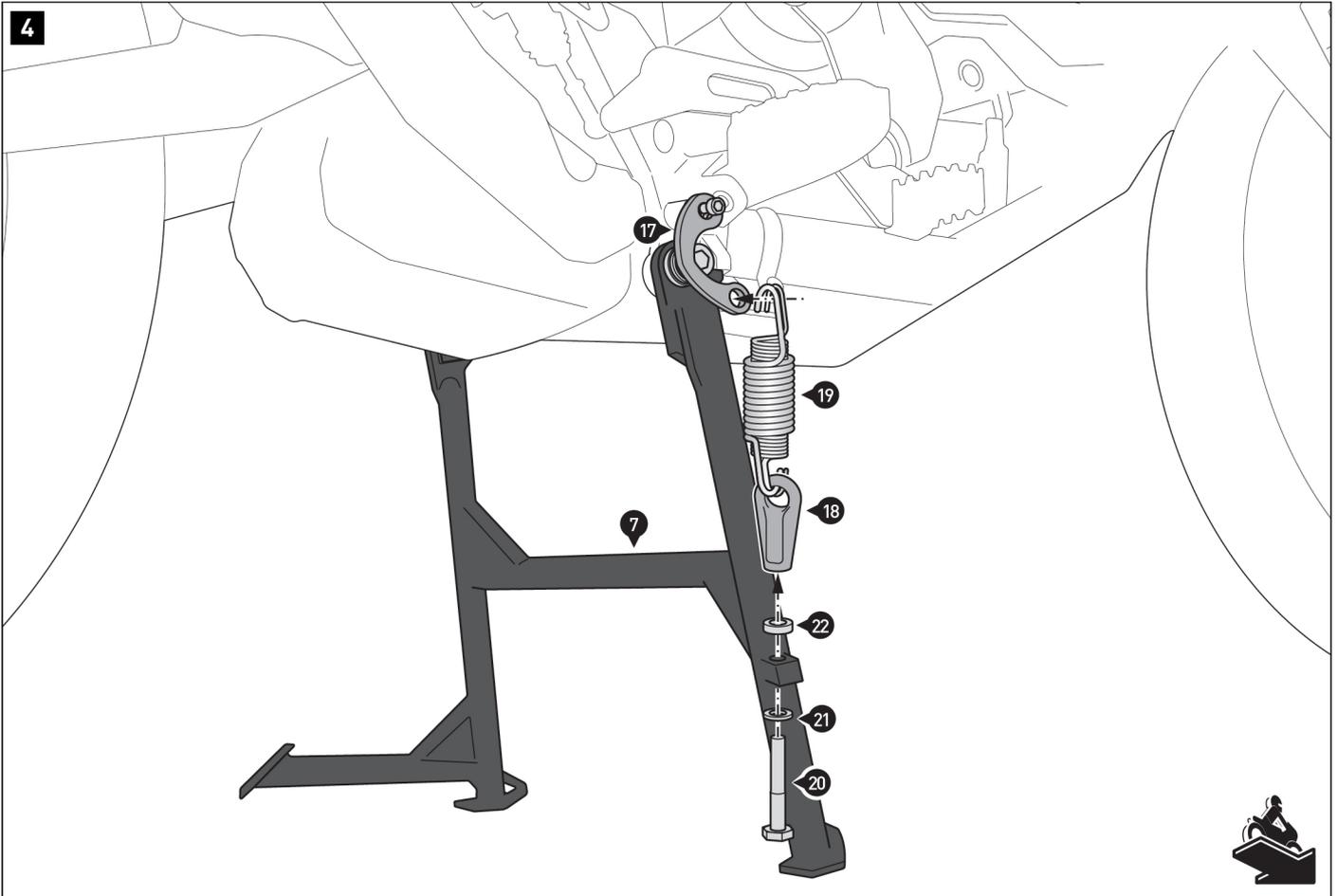


Verschrauben Sie den Hauptständer (7) auf der rechten Seite am Fahrzeug. Ziehen Sie nun die Schrauben (8) und (11) nach Herstellerangaben an.

Schrauben Sie die Mutter (16) bis circa zwei Drittel der Schraube (15) auf, wie in der Detailzeichnung gezeigt und verschrauben Sie diese am Fahrzeug.

**▲ WARNUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**  
Ziehen Sie die Schraube (15) wie in der Anleitung vorgegeben an. Kontern Sie die nun die Mutter (16).

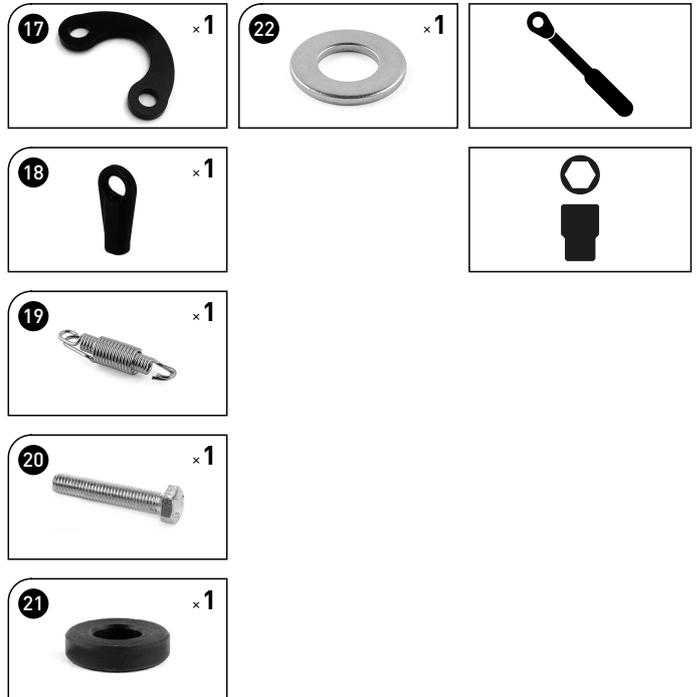




Hängen Sie das Federanlenkblech (17) an die Schraube (15).

Klappen Sie den Hauptständer (7) nach oben und halten Sie ihn mit einem geeignetem Heber in Position.  
Hängen Sie den Zugfedersatz (19) an das Federanlenkblech (17).  
Spannen Sie nun den Zugfedersatz (19) durch das Anziehen der Schraube (20).

**⚠ WARNUNG: Führen Sie abschließend eine umfassende Funktionskontrolle des Hauptständers durch!**



PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE

**▲ WARNUNG: Die Kurven- und Bodenfreiheit kann bei extremer Schräglage durch den Hauptständer eingeschränkt werden!**

**▲ HINWEIS: Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.**

Sofern für dieses Produkt eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) vorliegt: Die mit dem Produkt ausgelieferte ABE muss immer mitgeführt werden! Diese ABE gilt nur für die gelisteten Modelle und unter Beachtung aller Auflagen! Für eine Verwendung am hier nicht aufgeführten Fahrzeug muss die Eintragung in die Fahrzeugpapiere vorgenommen werden! Die Fahrzeugzuweisungen im ABE-Dokument werden jährlich erweitert. Dadurch kann die ABE für ein neues Produkt unter Umständen erst einige Monate nach Markteinführung erfolgen. Wird Ihr Modell nicht aufgelistet oder sollte Ihnen das ABE-Dokument nicht mehr vorliegen, besuchen Sie bitte die Download-Sektion unseres Webshops. Dort steht Ihnen das ABE-Dokument in seiner jeweils aktuellen Version zur Verfügung.