



**FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0363 LICENCE PLATE BRACKET**



**This kit contains the items pictured and labelled over page.  
Some parts may be shown for clarity of instructions only.  
Do not proceed until you are sure all parts are present.  
Please read all instructions before proceeding.**

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS  
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.

**DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM**

**[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



<b><u>TOOLS REQUIRED</u></b>	<b><u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Set of metric Hex keys to include 3mm, 4mm and 5mm.</li> <li>• Set of metric sockets and wrench. To include 6, 8 &amp; 10mm.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• 8mm &amp; 10mm spanners.</li> <li>• Phillips screwdriver.</li> </ul> </li> </ul>	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

### **LEGEND**

<b>ITEM No.</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>QTY</b>
ITEM 1	TB0363 PART 1 (TAIL TIDY BRACKET 2mm STAINLESS)	1
ITEM 2	TB0363 PART 2 (NUMBER PLATE BRACKET 3mm ALUMINIUM)	1
ITEM 3	TB0363 PART 3 (SPACER PLATE 4mm ALUMINIUM)	1
ITEM 4	LA0007 (BREAK LIGHT ASSEMBLY)	1
ITEM 5	LH0005 (LIGHT HOUSING / COVER FITTING KIT)	1
ITEM 6	CON0004 (BULLET CONNECTORS)	2
ITEM 7	CON0040 (BRAKE/ NUMBER PLATE CONNECTOR)	1
ITEM 8	(M6x1.0x16mm BUTTON HEAD BOLT)	4
ITEM 9	(M5x0.8x16mm COUNTERSUNK BOLT)	4
ITEM 10	M5x10mm (FLAT WASHER)	4
ITEM 11	M6x12mm (FLAT WASHER)	6
ITEM 12	M5X0.8 (NYLOC NUT)	4
ITEM 13	RB0004 (RUBBER BUNG)	1
ITEM 14	666-896/20 (200mm LENGTH OF 666-896 (HEAT-SHRINK))	2
ITEM 15	CT75BK (2.5mm WIDE x 75mm LONG CABLE TIES (BLACK))	3
ITEM 16	REFL3 (REFLECTOR)	1

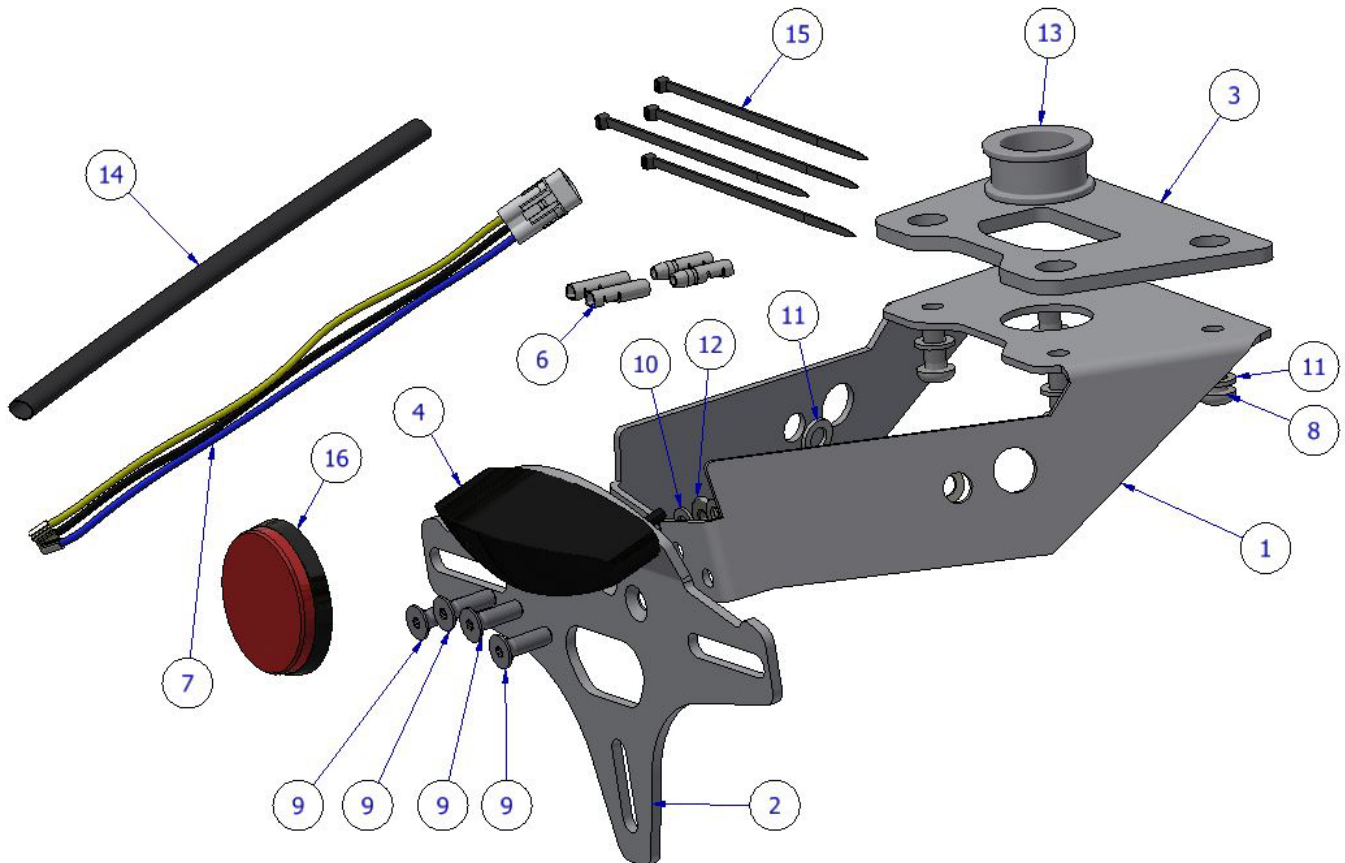
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## **ASSEMBLY DIAGRAM 1**



## **FITTING INSTRUCTIONS**

Before fitting the R&G tail tidy you will need to remove some OEM parts. Below is a suggested list of parts to be removed.

- Seat
- Unplug indicators and number plate light.
- OEM number plate bracket
- OEM indicators (re-use all components with Tail Tidy)
- Unplug indicator and number plate light wires

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## **Tail Tidy Assembly**

Before assembling this product, ensure all the components within the box are correct by comparing the **legend** and **diagrams**.

1. To start the assembly process, connect the tail tidy bracket (**ITEM 1**) and the number plate bracket (**ITEM 2**) together using x4 of (**ITEM 9**), (**ITEM 10**) and (**ITEM 12**). As shown in **DIAGRAM 1**.
2. Before the Rubber bung (**ITEM 13**) can be mounted, you will need to cut a small cross into the centre of the flat face to make an access hole for the wires to enter.
3. Now place the Rubber Grommet (**ITEM 13**) through the Licence plate bracket (**ITEM 1**) with the hole facing towards the top of the bike, as shown in **DIAGRAM 1**.
4. Apply the Heat shrink (**ITEM 14**) to the number plate light (**ITEM 4**) wires.
5. Mount the break light assembly (**ITEM 4**) and light housing (**ITEM 5**) with the fitting kit supplied to the number plate bracket (**ITEM 2**) using the supplied nuts and bolts.

### **Mounting To the Bike**

6. Now the assembly is ready to be mounted to the motorbike. To do so you will need x4 (**ITEM 8**) & (**ITEM 11**) and the spacer plate (**ITEM 3**). Use **DIAGRAM 1** to assist with where each ITEM goes.

**MAKE SURE TO SLOT x1 WASHER (ITEM 11) ONTO ALL BOLTS (ITEM 8) BEFORE MOUNTING.**

7. Now place the Tail tidy into the same mounting holes as the OEM number plate bracket and tighten the bolts to the correct torques settings using the **GENERAL TORQUE SETTINGS** on **page 2**. **Ensure the spacer plate has been installed.**
8. Fit the OEM indicators into the new Tail tidy assembly **ENSURE YOU REMOVE THE OEM SPACERS AND USE TWO OF THE WASHERS (ITEM 11) AS SHOWN IN THE ASSEMBLY DIAGRAM** and place the wires through the rubber bung (**ITEM 13**). Then plug them back into the OEM connectors.

**ENSURE INDICATORS ARE CORRECT WAY AROUND.**

9. Final step, re-install all OEM parts except from the OEM Number Plate Bracket. (The reflector within the kit in case a new number plate is required).

**IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT LOW DOWN ON THE LICENCE PLATE MOUNT, THERE IS A POTENTIAL CHANCE THE LICENCE PLATE COULD HIT THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



ISSUE 2 29/06/2023 (JH)

**CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

**R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

**NOTICE DE MONTAGE POUR LP0363 SUPPORT DE PLAQUE**

R&amp;G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.**

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

**VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.**

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

**NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : [WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)**

<b><u>OUTILS REQUIS</u></b>	<b><u>VALEURS DE SERRAGE</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Clé hexagonale comprenant des clés 3mm, 4mm et 5mm .</li> <li>• Clé à cliquet + douilles 6, 8 &amp; 10mm.</li> <li>• Clé à molette 8mm &amp; 10mm               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tournevis cruciforme.</li> </ul> </li> </ul>	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

## **LÉGENDE**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



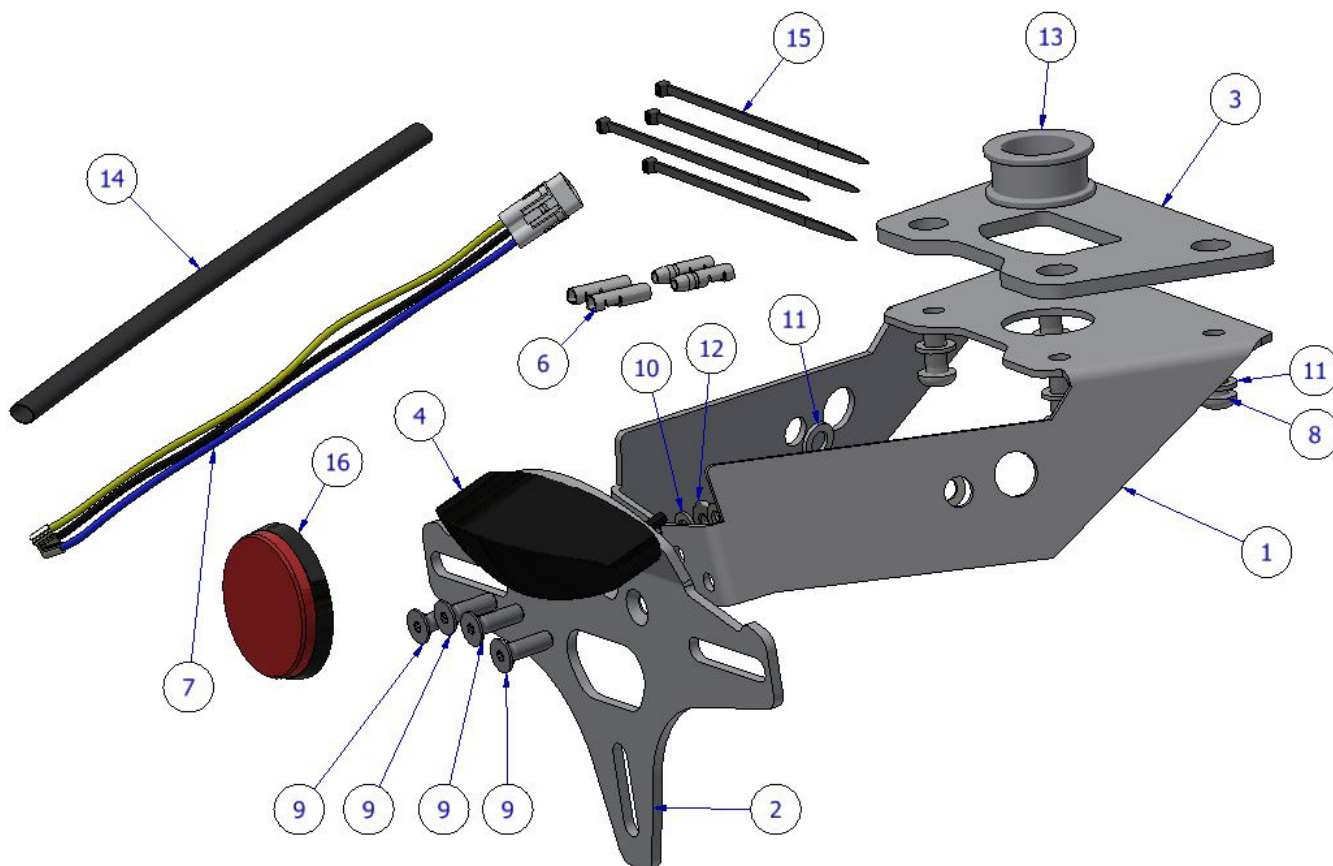
ARTICLE No.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	TB0363 PARTIE 1 (SUPPORT DE PLAQUE 2mm)	1
ARTICLE 2	TB0363 PARTIE 2 (SUPPORT DE PLAQUE 3mm ALUMINIUM)	1
ARTICLE 3	TB0363 PARTIE 3 (ENTRETOISE PLATE 4mm ALUMINIUM)	1
ARTICLE 4	LA0007 (ASSEMBLAGE FEU STOP)	1
ARTICLE 5	LH0005 (BOITIER DE FEU / KIT DE MONTAGE DE COUVERCLE)	1
ARTICLE 6	CON0004 (CONNECTEURS)	2
ARTICLE 7	CON0040 (FREIN/ CONNECTEUR DE PLAQUE)	1
ARTICLE 8	(M6x1.0x16mm BOULON)	4
ARTICLE 9	(M5x0.8x16mm BOULON)	4
ARTICLE 10	M5x10mm (RONDELLE PLATE)	4
ARTICLE 11	M6x12mm (RONDELLE PLATE)	6
ARTICLE 12	M5X0.8 (ÉCROU)	4
ARTICLE 13	RB0004 (BOUCHON EN CAOUTCHOUC)	1
ARTICLE 14	666-896/20 (200mm LONGUEUR 666-896 (MANCHON THERMO RÉTRACTABLE)	2
ARTICLE 15	CT75BK (2.5mm DE LARGE x 75mm COLLIERS DE SERRAGE (NOIR)	3
ARTICLE 16	REFL3 (RÉFLECTEUR)	1

### **SCHÉMA D'ENSEMBLE 1**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## **NOTICE DE MONTAGE**

Avant de monter le support arrière R&G, vous devrez retirer certaines pièces d'origine. Vous trouverez ci-dessous la liste des pièces à retirer.

- Siège
- Débranchez les clignotants et l'éclairage de la plaque d'immatriculation.
- Support de plaque d'immatriculation d'origine
- Clignotants d'origine (réutiliser tous les composants avec le support de plaque)
- Débranchez les fils des clignotants et des feux de plaque d'immatriculation

## **ASSEMBLAGE SUPPORT DE PLAQUE**

Avant d'assembler ce produit, assurez-vous que tous les composants de la boîte soient corrects en comparant la légende et les schémas.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





1. Pour commencer le processus d'assemblage, connectez le support arrière (ARTICLE 1) et le support de plaque d'immatriculation (ARTICLE 2) ensemble en utilisant x4 de (ARTICLE 9), (ARTICLE 10) et (ARTICLE 12) comme le montre le SCHÉMA 1.
2. Avant que le bouchon en caoutchouc (ARTICLE 13) puisse être monté, vous devrez faire une petite croix au centre de la face plate pour faire un trou d'accès pour les fils.
3. Placez maintenant l'œillet en caoutchouc (ARTICLE 13) à travers le support de plaque d'immatriculation (ARTICLE 1) avec le trou orienté vers le haut de la moto, comme indiqué sur le SCHÉMA 1.
4. Appliquez la gaine thermo rétractable (ARTICLE 14) sur les fils de l'éclairage de la plaque d'immatriculation (ARTICLE 4).
5. Montez l'ensemble de feu stop (ARTICLE 4) sur le support de plaque d'immatriculation (ARTICLE 2) à l'aide des écrous et boulons fournis.

#### **Montage sur la moto**

6. L'ensemble est maintenant prêt à être monté sur la moto. Pour ce faire, vous aurez besoin de x4 (ARTICLE 8) & (ARTICLE 11) et de la plaque d'espacement (ARTICLE 3). Utilisez le SCHÉMA 1 pour vous aider à identifier l'emplacement de chaque article.

ASSUREZ-VOUS D'INSTALLER x1 RONDELLE (ARTICLE 11) SUR TOUS LES BOULONS (ARTICLE 2) AVANT LE MONTAGE.

7. Placez maintenant le support arrière dans les mêmes trous de montage que le support de plaque d'immatriculation d'origine et serrez les boulons aux couples corrects en utilisant les RÉGLAGES GÉNÉRAUX DE COUPLE à la page 2. Assurez-vous que la plaque d'espacement a été installée.
8. Montez les clignotants d'origine dans le nouvel ensemble de support arrière et placez les fils à travers le passe-fil (ARTICLE 13). Rebranchez-les ensuite dans les connecteurs d'origine.

**ASSUREZ-VOUS QUE LES CLIGNOTANTS SOIENT CORRECTEMENT INSTALLÉS.**

9. Dernière étape, réinstallez toutes les pièces d'origine à l'exception du support de plaque d'immatriculation d'origine (Le réflecteur dans le kit au cas où une nouvelle plaque d'immatriculation serait nécessaire).

**IMPORTANT : SI VOUS MONTEZ UNE PLAQUE D'IMMATRICULATION DE GRANDE TAILLE ET LA PLACEZ BIEN EN BAS SUR LE SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION, IL Y A UN RISQUE QUE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION FRAPPE LA ROUE ARRIÈRE SOUS UNE CHARGE LOURDE ET SUR DE GROSSES BOSSES SUR LA ROUTE. IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ DE VÉRIFIER CETTE POSSIBILITÉ ET DE PRENDRE DES MESURES POUR ÉVITER. NE PAS VÉRIFIER CELA POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES.**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## **MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0363 KENNZEICHENHALTER**



**Alle Kit-Teile sind auf den nachfolgenden Seiten abgebildet und gekennzeichnet.**

**Die abgebildeten Teile dienen lediglich zur Erklärung.**

**Überprüfen Sie zuerst, dass alle Teile vorhanden sind.**

**Lesen Sie die Montageanleitung komplett durch, bevor Sie anfangen.**

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND, BITTE EINEN  
UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN  
ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben –  
Diese Plastik-Unterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF  
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)

<b><u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:</u></b>	<b><u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Satz Inbusschlüssel inkl. 3mm, 4mm und 5mm.</li> <li>• Satz Steckschlüssel mit Verlängerung inkl. 6, 8 &amp; 10mm.</li> <li>• 8mm &amp; 10mm Schraubenschlüssel               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kreuzschlitz-Schraubendreher</li> </ul> </li> </ul>	M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm

### **LIEFERUMFANG**

<b>ARTIKEL Nr.</b>	<b>BESCHREIBUNG</b>	<b>MENGE</b>
ARTIKEL 1	TB0363 TEIL 1 (HALTERUNG FÜR KENNZEICHENHALTER 2mm EDELSTAHL)	1
ARTIKEL 2	TB0363 TEIL 2 (KENNZEICHENHALTER 3mm ALUMINIUM)	1
ARTIKEL 3	TB0363 TEIL 3 (DISTANZPLATTE 4mm ALUMINIUM)	1
ARTIKEL 4	LA0007 (BREMSLICHT-EINHEIT)	1
ARTIKEL 5	LH0005 (LICHTABDECKUNG / ABDECKUNG KIT)	1
ARTIKEL 6	CON0004 (VERBINDER)	2
ARTIKEL 7	CON0040 (VERBINDER BREMSE/ KENNZEICHEN)	1
ARTIKEL 8	(M6x1.0x16mm INBUSSCHRAUBE)	4
ARTIKEL 9	(M5x0.8x16mm SENKSCHRAUBE)	4
ARTIKEL 10	M5x10mm (UNTERLEGSCHIEBE)	4
ARTIKEL 11	M6x12mm (UNTERLEGSCHIEBE)	6
ARTIKEL 12	M5X0.8 (SELBSTSICHERNDE MUTTER)	4
ARTIKEL 13	RB0004 (GUMMISTOPFEN)	1
ARTIKEL 14	666-896/20 (200mm STREIFEN VON 666-896 (SCHRUMPFSCHLAUCH))	2
ARTIKEL 15	CT75BK (2.5mm BREIT x 75mm LANG KABELBINDER (SCHWARZ))	3
ARTIKEL 16	REFL3 (RÜCKSTRAHLER)	1

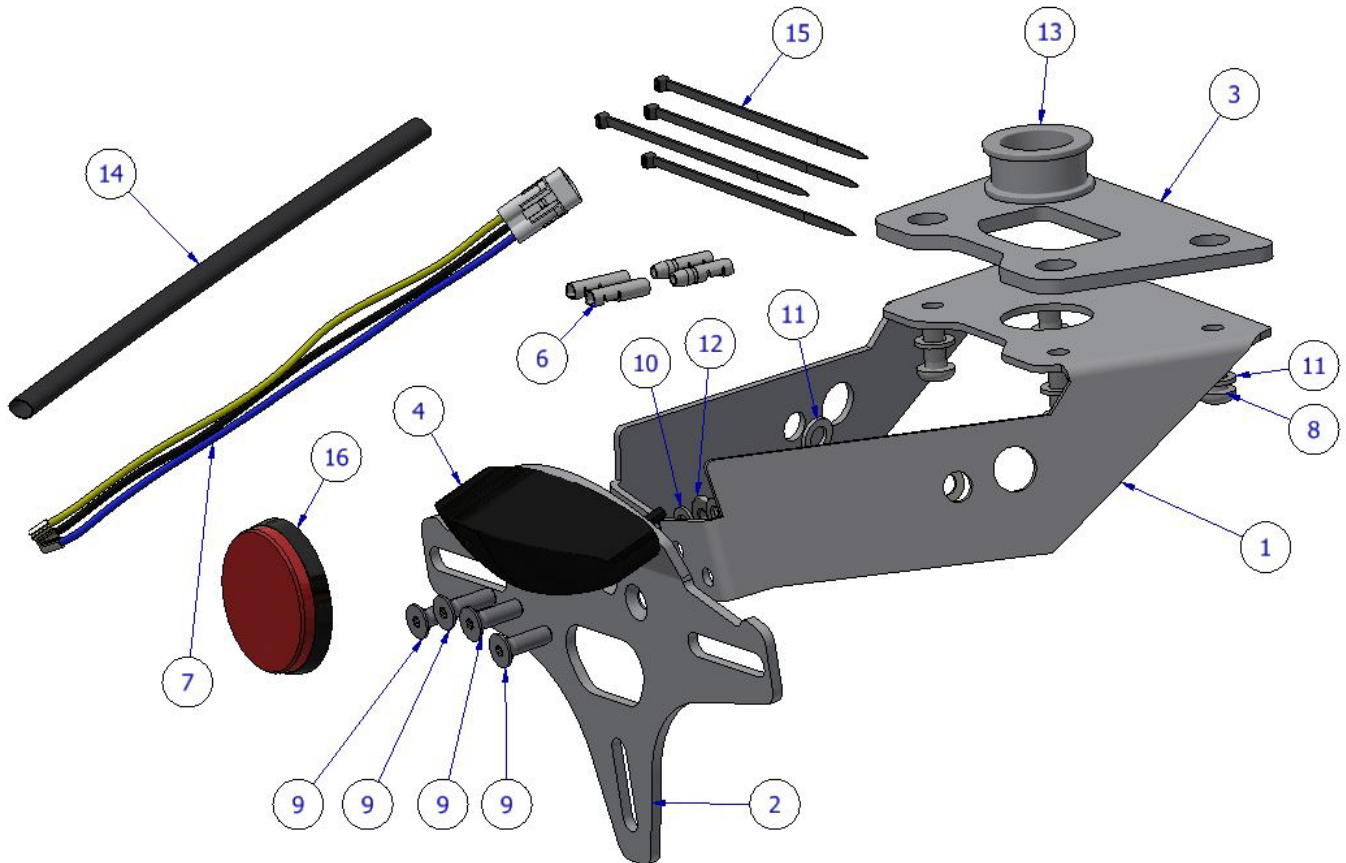
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## ZUSAMMENBAU ZEICHNUNG



## MONTAGEANLEITUNG

Bevor Sie den R&G Kennzeichenhalter montieren, müssen einige Originalteile vom Motorrad abgebaut werden. Nachstehend finden Sie eine Liste der Teile, die Sie abmontieren sollen:

- Sitz
- Kabel für Originalblinker, Kennzeichenbeleuchtung und Bremslicht abstecken
- Original Kennzeichenhalter
- Originalblinker – (alle Komponente mit Kennzeichenhalter wiederverwenden)
- Kabel für Blinker und Kennzeichenbeleuchtung abstecken

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## **Kennzeichenhalter - Zusammenbau**

Bevor Sie das Produkt zusammenbauen, stellen Sie sicher, dass der Inhalt des Kartons vollständig ist (**Lieferumfang mit der Liste und den Zeichnungen abgleichen**).

10. Fangen Sie mit dem Zusammenbau an und verbinden Sie die Halterung für den Kennzeichenhalter (**ARTIKEL 1**) und den Kennzeichenhalter (**ARTIKEL 2**) mit jeweils 4x (**ARTIKEL 9**), (**ARTIKEL 10**) and (**ARTIKEL 12**) – siehe **ZEICHNUNG 1**.
11. Bevor die Gummitülle (**ARTIKEL 13**) montiert werden kann, müssen Sie ein kleines Kreuz in der Mitte der flachen Fläche schneiden, um ein Zugangsloch für das Einführen der Kabel zu machen.
12. Die Gummitülle (**ARTIKEL 13**) nun in den Kennzeichenhalter (**ARTIKEL 1**) einsetzen (mit der Öffnung nach oben zum Motorrad gerichtet) – siehe **ZEICHNUNG 1**.
13. Den Schrumpfschlauch (**ARTIKEL 14**) an den Kabeln für die Kennzeichenbeleuchtung (**ARTIKEL 4**) anbringen.
14. Die Bremslicht-Einheit (**ARTIKEL 4**) am Kennzeichenhalter (**ARTIKEL 2**) montieren mit den mitgelieferten Muttern und Schrauben.

### **MONTAGE**

15. Jetzt kann die Einheit am Motorrad montiert werden. Hierzu brauchen Sie 4x (**ARTIKEL 8**) & (**ARTIKEL 11**) sowie die Distanzplatte (**ARTIKEL 3**). Benutzen Sie **ZEICHNUNG 1** als Referenz für die Montage der Teile.

**BITTE VOR DER MONTAGE JEWEILS 1x UNTERLEGSCHIEBE (ARTIKEL 11) AN ALLEN SCHRAUBEN (ARTIKEL 8) ANBRINGEN.**

16. Den Kennzeichenhalter an der gleichen Stelle wie zuvor der original Kennzeichenhalter ansetzen und die Schrauben mit dem richtigen Anzugsdrehmoment festziehen gemäß der Tabelle **ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT** auf **Seite 2**. Stellen Sie sicher, dass die Distanzplatte montiert wurde.
17. Montieren Sie die Originalblinker an der neuen Kennzeichenhalter-Einheit und führen Sie die Kabel durch die Gummitülle (**ARTIKEL 13**). Danach mit den original Verbindungen verbinden.  
**ÜBERPRÜFEN SIE, DASS DIE BLINKER RICHTIG ANGESCHLOSSEN SIND.**
18. Anschließend alle zuvor entfernte Originalteile (außer original Kennzeichenhalter) wieder anbauen. Im Lieferumfang ist auch ein Rückstrahler enthalten, falls ein neues Kennzeichen benötigt wird).

**WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWERER LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, VORBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEISES KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)