



**FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0311BK LICENCE PLATE BRACKET
APRILIA RSV4 (FACTORY) 1100 & TUONO (FACTORY) 1100 2021-**



**This kit contains the items pictured and labelled over page.
Some parts may be shown for clarity of instructions only.
Do not proceed until you are sure all parts are present.
Please read all instructions before proceeding.**

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM

WWW.RG-RACING.COM

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



| <u>TOOLS REQUIRED</u> | <u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u> |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Set of metric Hex keys to include 3mm & 4mm. <ul style="list-style-type: none"> • T30 Torx head tool • Set of metric sockets and wrench. To include 6, 8 & 10mm. <ul style="list-style-type: none"> • 8mm & 10mm spanners. • Phillips screwdriver. | M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm |

LEGEND

| ITEM No. | DESCRIPTION | QTY |
|-----------------|---|------------|
| ITEM 1 | TB0311 PART 1 – MAIN BRACKET | 1 |
| ITEM 2 | TB0299 PART 2 - LICENCE PLATE MOUNT PLATE | 1 |
| ITEM 3 | TB0299 PART 3 – COVER PLATE | 1 |
| ITEM 4 | S0722 – TAIL BRACKET MOUNTING SPACERS | 2 |
| ITEM 5 | LA0002 - NUMBER PLATE LIGHT (TO INCLUDE SHROUD) | 1 |
| ITEM 6 | M6 x 1.00 x 25MM LONG BUTTON HEAD BOLT | 1 |
| ITEM 7 | M6 x 1.00 x 20MM LONG BUTTON HEAD BOLT | 2 |
| ITEM 8 | M6 x 12MM OD WASHER | 3 |
| ITEM 9 | M6 x 19MM OD WASHER | 2 |
| ITEM 10 | M6 NYLOC NUTS | 2 |
| ITEM 11 | M5 x 0.8 x 12MM COUNTERSUNK BOLTS | 8 |
| ITEM 12 | M5 x 10MM OD WASHERS | 4 |
| ITEM 13 | M5 x 16MM OD WASHERS | 4 |
| ITEM 14 | M5 NYLOC NUTS | 8 |
| ITEM 15 | RB0002 RUBBER BUNG | 1 |
| ITEM 16 | 150MM LENGTH OF HEAT SHRINK | 3 |
| ITEM 17 | CT100 100MM CABLE TIE | 8 |
| ITEM 18 | CLIP 1 SELF ADHESIVE CABLE CLIPS | 4 |
| ITEM 19 | REFL 3 REFLECTOR | 1 |
| ITEM 20 | IWC0002 INDICATOR WIRING COVERS | 2 |
| ITEM 21 | CON0014 LICENCE PLATE CONNECTOR | 1 |
| ITEM 22 | CON0073 INDICATOR CONNECTOR | 1 |
| ITEM 23 | CON0074 INDICATOR CONNECTOR | 1 |
| ITEM 24 | SPACER | 1 |

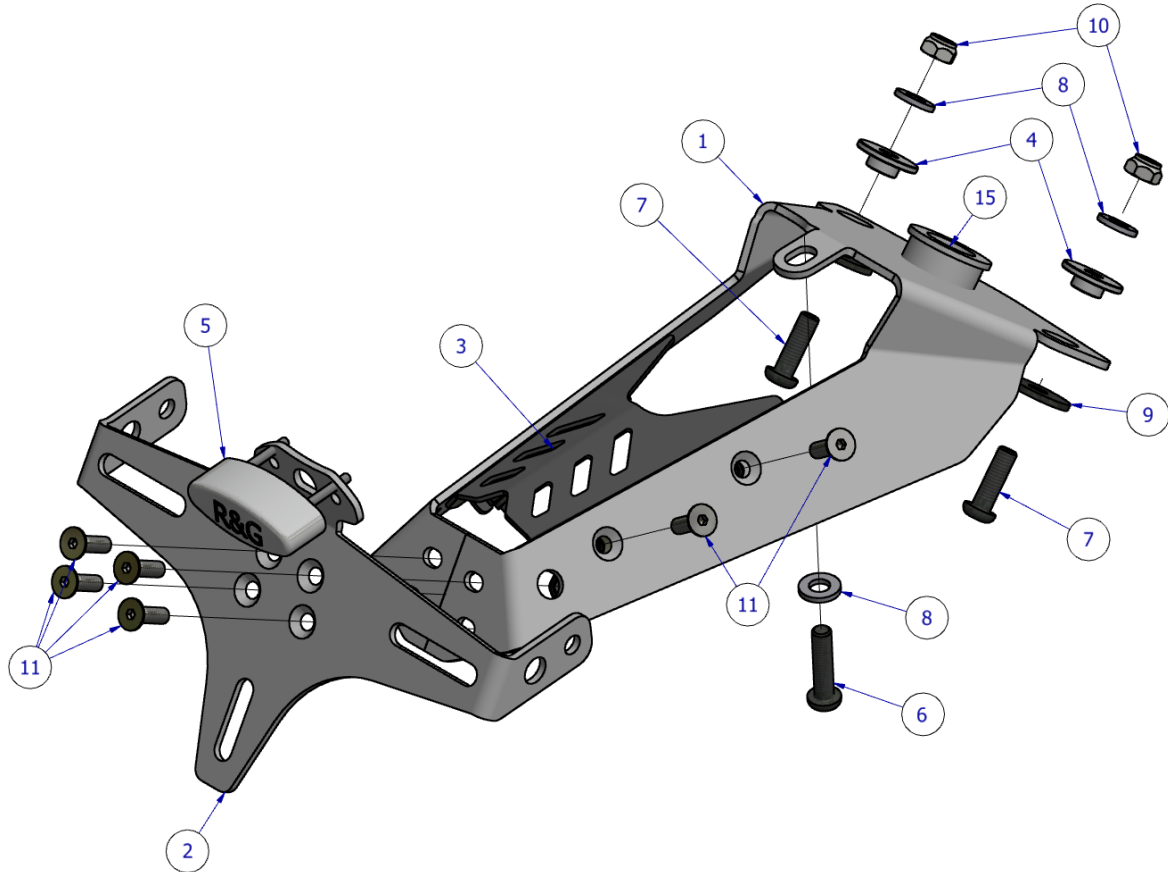
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

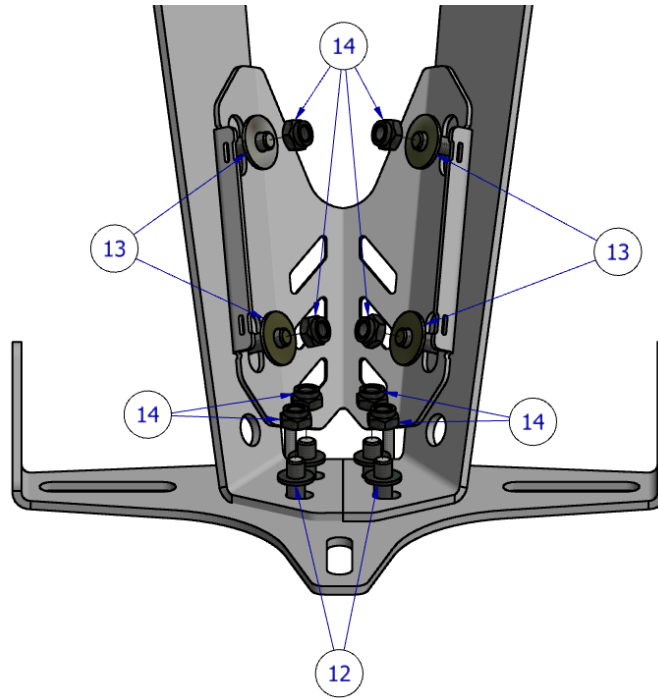
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



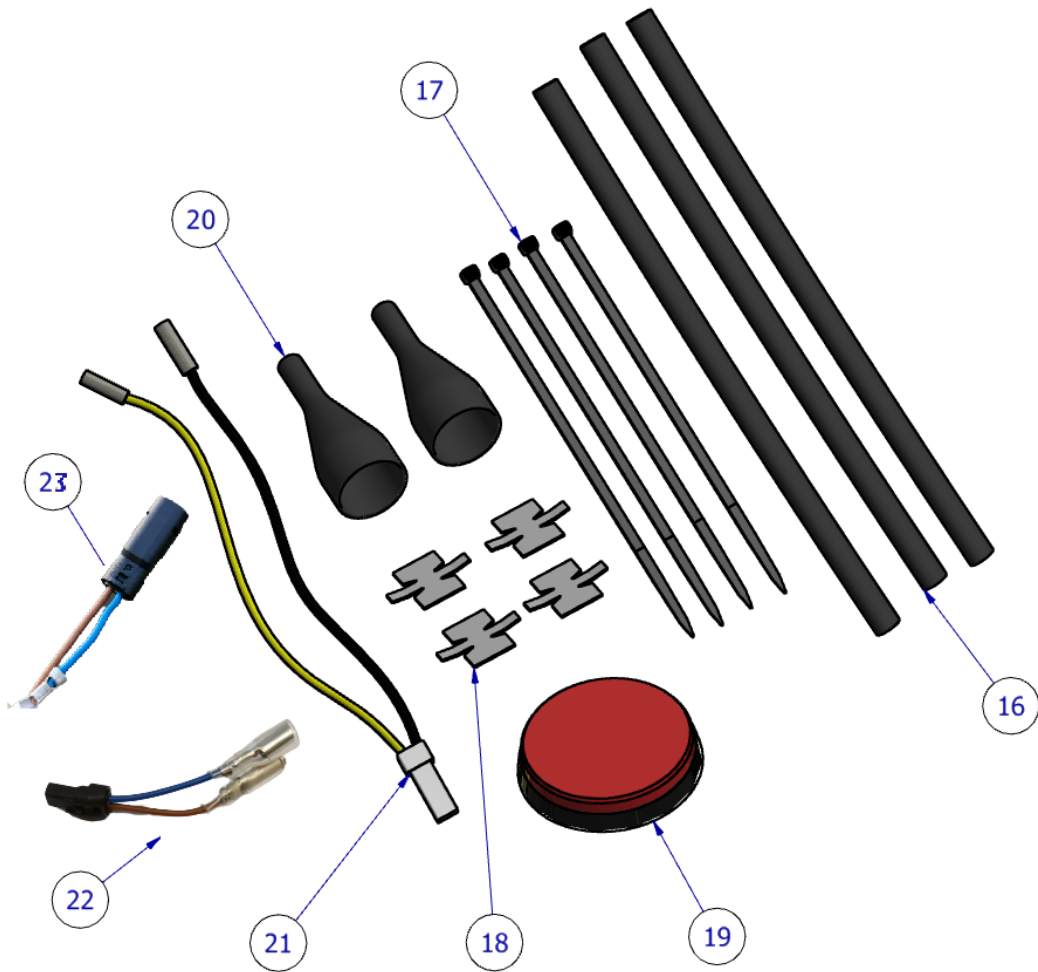
ASSEMBLY DIAGRAM 1



ASSEMBLY DIAGRAM 2 – UNDERSIDE



Assembly Diagram 3 – ANCILLERY COMPONENTS



FITTING PICTURES



Picture 1

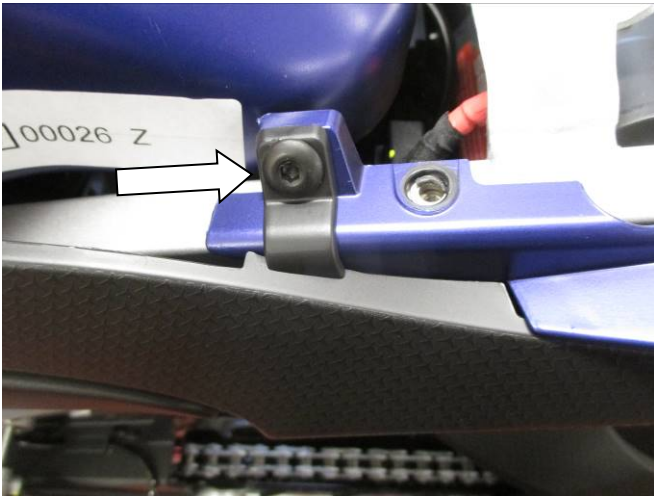


Picture 2

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Picture 3



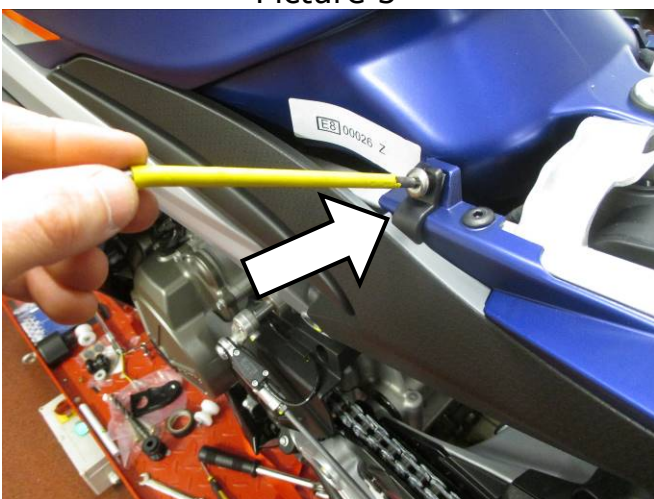
Picture 4



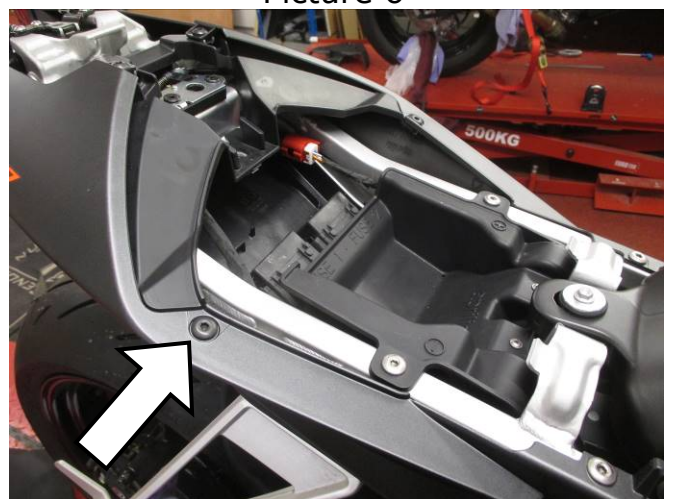
Picture 5



Picture 6



Picture 7



Picture 8

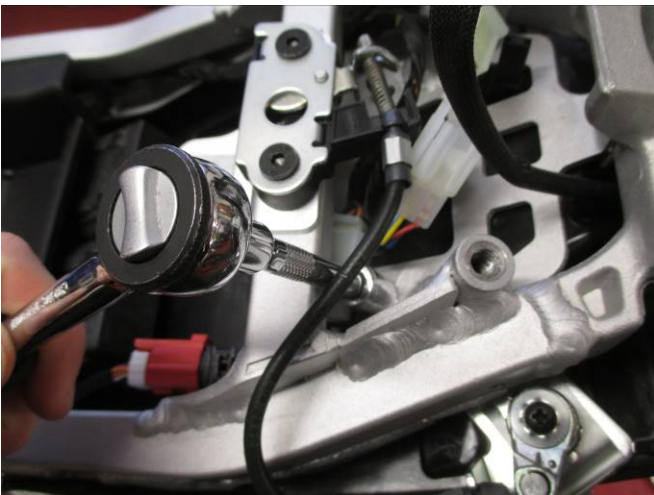
R&G



Picture 9



Picture 10



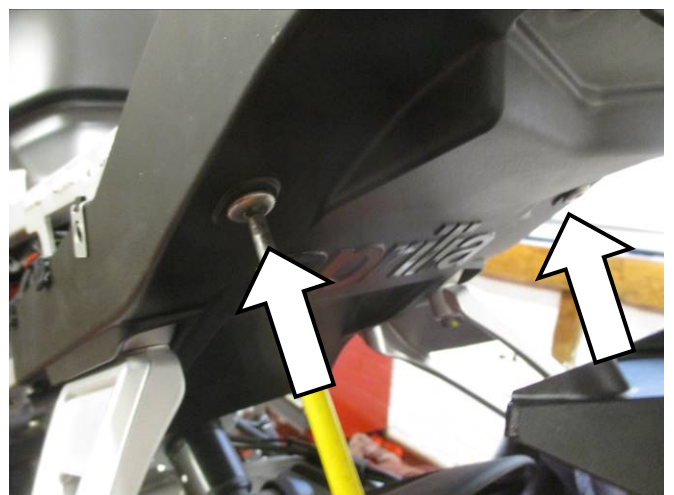
Picture 11



Picture 12



Picture 13



Picture 14

R&G



Picture 15



Picture 16



Picture 17



Picture 18



Picture 19



Picture 20

R&G



Picture 21



Picture 22

FITTING INSTRUCTIONS

- To fit the R&G tail tidy, remove the rear pillion seat from the bike using the key in the tail unit. Then remove the plastic cover under the pillion seat as shown in **picture 1**.
- Remove the main seat unit using the bolts shown in **Picture 2**.
- Using a 4mm hex key, remove the bolts shown in **pictures 3 & 4**
- On both sides of the bike, remove the outer body panels by sliding the panels backwards to disengage the plastic hooks as shown in **picture 5**.
- Next, remove the 4 fairing bolts shown in **pictures 6, 7 & 8 & 9** and remove each rear panel separately from the bike.
- You now have access to the subframe and tail unit fixing bolts. Before proceeding, disconnect the tail unit wiring connection as shown in **picture 10**.
- To remove the tail unit, use a 10mm socket or spanner to hold the 2 nuts arrowed in **picture 11**, while using a T30 torx to remove the 2 x bolts from the underside of the tail unit as shown in **picture 12**. *Note: you may unhook the seat lock cable from the plastic guide to aid access to the nuts, remembering to replace before the seat is reattached.*
- While supporting the tail unit, remove the remaining torx bolt from the underside of the tail unit, being careful to remove thread the wiring through the slot in the bike as shown in **picture 13** as the unit is removed.
- With tail unit removed. The plastic undertray must be lowered slightly away from the bike so that 2 OEM spacers sandwiched between undertray and subframe may be replaced with the included S0722 (**item 4**) counterparts.
- Remove the two fairing bolts shown in **picture 14** and carefully slide the undertray forwards and down to lower this away from the subframe as shown in **picture 15**.
- Remove the two spacers arrowed in **picture 16** from above by sliding the spacers out and replacing with S0722 (**item 4**) in the same orientation ensuring the small boss sits into the undertray. Clip the tray back into place and replace the bolts removed in the previous step to secure.
- The OEM tail unit will need to be partially disassembled to re-use the wiring sub-loom for indicators and licence plate light. To do this, use a Philips screwdriver to remove the screw shown in **picture 17** and remove the plastic panel.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Remove the wiring sub loom by disconnecting the indicator and licence plate light connections and removing the sub-loom from the securing clips arrowed in **picture 18**.

Tail Tidy Assembly

- To assemble the R&G tail tidy, refer to the Assembly Diagram 1 & 2 and follow the steps below:
 - Affix the TB0299 Part 3 (**item 3**) cover plate to the TB0311 Part 1 bracket (**Item 1**) using 4 x M5x12mm countersunk bolts (**item 11**) adjusting as necessary before fixing each bolt with an M5 x 16mm OD washer (item 13) and Nyloc nut (**item 14**) with an 8mm spanner as shown in **Assembly diagram 2**.
 - Affix the TB0299 Part 2 plate mount bracket (**item 2**). In the same fashion using 4 x M5x12mm bolts (**item 11**), 4 x M5x12mm washers (**item 12**) and remaining M5 Nyloc Nuts (**item 14**).
 - Insert the rubber bung RB0002 Rubber bung (**item 15**) into the large hole in the mounting face of the tail tidy, as shown in **Assembly diagram 1**.
 - Place one section of heat shrink (**item 16**) over the wires of LA0002 (item 5) and heat carefully until wires are covered neatly.
 - Affix the LA0002 shroud if not already and secure with a small drop of superglue, this will direct the light towards the licence plate when fitted.
 - Fix the LA0002 (item 5) to the licence plate mount bracket using the 2 x nuts and washers provided using a 6mm socket as shown on **Assembly diagram 1**. Thread the wires downwards through the gap between the main bracket (**item 1**) and cover plate (**item 3**)
 - Attach the CON0014 (**item 21**) to the bullet connectors, ensuing to connect both **BLACK** wires together.

If using OEM indicators

- If re-using the OEM indicators, remove these from the OEM tail unit by removing the securing nut from each indicator and thread the wire through the bracket to remove.
- Ensuring fix the indicators to the correct side, thread the connector and wire through the indicator mount on the licence plate mount bracket and the wire hole on TB0299 Part 1 (**item 1**). And affix the indicators securely with the with the OEM nut as shown in **picture 19**.

If using R&G Mini Indicators

- If using R&G mini indicators, follow the steps below:
 - Take one length of heat shrink (**item 16**) and place over each pair of indicator wires and heat carefully until the wires are neatly encased, leaving the bullet connectors exposed.
 - Thread either indicator wire through the forward indicator mount hole on the licence plate mount bracket (**item 2**) and the wiring hole on the TB0299 Part 1 main bracket (part 1) and fix the indicator in place using the flanged nut. **DO NOT OVERTIGHTEN**.
 - Thread both indicator wiring covers (**Item 20**) over the mini-indicator wires and cover the nut and thread, a small amount of soap may help guide the wires through the rubber.
 - Connect the two indicator adaptors provided CON0073 & CON0074 (**items 22 & 23**) to the relevant indicators.

Fixing to the bike

- With the light and indicators fixed to the tail tidy the OEM sub-loom removed earlier can be attached by connecting the relevant connectors to their counterparts as shown in **picture 20**.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Secure the wiring and connectors by using the cable ties (**item 17**) to keep the wires together and use the cable tie slots provided on the underside of the cover plate to secure the wires neatly.
- Push the opposite end of the loom through the rubber bung in the main bracket (**item 1**) and pull through the extra wire.
- Use the self-adhesive cable clips (**item 18**) to tidy any loose wires.
- The tail tidy is now fully assembled and can be affixed to the bike, offer the tail tidy up to the bike as shown in **picture 21**. Ensure the spacers fitted earlier protruding through the tail unit of the bike sit into the slotted mounts on the main bracket (**item 1**).
- Using the M6 x 25 bolt (**item 6**) and one M6x12mm washer (**item 8**) in the rearward hole on the mounting tab slot, secure the tail tidy loosely into place.
- From below, pass the M6x20mm bolts (**item 7**) through the main bracket (**item 1**) and spacers, so the end of the bolt is accessible from the inside of the bike.
- Secure these bolts in place by using one M6x19mm washer (**item 9**) and an M6 Nyloc nut (**item 10**) for each bolt.
- Adjust the tail tidy on the slots if necessary, to ensure all components line up correctly
- Now fully tighten each bolt to the correct torque so the tail tidy is fully secured to the bike.
- Reconnect the OEM sub-loom to the OEM connector removed previously.
- Test both indicators and the licence plate light function correctly. If lights fail to illuminate, then swap the bullet connectors around and re-test.
- Re-fit the bodywork as previously fitted by reversing the steps above.
- Re-fit the licence plate (it may require drilling).
- Depending on local laws, attach enclosed reflector (**item 19**) in an appropriate location.
- Test the licence plate illuminator and all lights before riding.
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**

ISSUE 1 26/08/2021 (WW)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0311BK KENNZEICHENHALTER
APRILIA RSV4 (FACTORY) 1100 & TUONO (FACTORY) 1100 2021-**



Alle Kit-Teile sind auf den nachfolgenden Seiten abgebildet und gekennzeichnet.

Die abgebildeten Teile dienen lediglich zur Erklärung.

Überprüfen Sie zuerst, dass alle Teile vorhanden sind.

Lesen Sie die Montageanleitung komplett durch, bevor Sie anfangen.

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND, BITTE EINEN
UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN
ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben –
Diese Plastik-Unterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt.

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF FOLGENDER
SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



WWW.RG-RACING.COM

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG

- Satz Inbusschlüssel inkl. 3mm & 4mm
- T30 Torx-Schlüssel
- Satz Steckschlüssel inkl. 6, 8 & 10mm
- 8mm & 10mm Schraubenschlüssel
- Kreuzschlitz-Schraubendreher

ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT

M4 SCHRAUBE = 8Nm
 M5 SCHRAUBE = 12Nm
 M6 SCHRAUBE = 15Nm
 M8 SCHRAUBE = 20Nm
 M10 SCHRAUBE = 40Nm
 M12 SCHRAUBE = 40Nm

LIEFERUMFANG

| ARTIKEL NR. | BESCHREIBUNG | MENGE |
|-------------|---|-------|
| ARTIKEL 1 | TB0311 TEIL 1 - KENNZEICHENHALTER | 1 |
| ARTIKEL 2 | TB0299 TEIL 2 - KENNZEICHENHALTER ABDECKPLATTE | 1 |
| ARTIKEL 3 | TB0299 TEIL 3 - ABDECKPLATTE | 1 |
| ARTIKEL 4 | S0722 - DISTANZHALTER - MONTAGE KENNZEICHENHALTER | 2 |
| ARTIKEL 5 | LA0002 - KENNZEICHENBELEUCHTUNG (INKL. ABDECKUNG) | 1 |
| ARTIKEL 6 | M6 x 1,00 x 25MM INBUSSCHRAUBE | 1 |
| ARTIKEL 7 | M6 x 1,00 x 20MM INBUSSCHRAUBE | 2 |
| ARTIKEL 8 | M6 x 12MM OD UNTERLEGSCHIEBE | 3 |
| ARTIKEL 9 | M6 x 19MM OD UNTERLEGSCHIEBE | 2 |
| ARTIKEL 10 | M6 SELBSTSICHERNDE MUTTER | 2 |
| ARTIKEL 11 | M5 x 0,8 x 12MM SENKSCHRAUBE | 8 |
| ARTIKEL 12 | M5 x 10MM OD UNTERLEGSCHIEBE | 4 |
| ARTIKEL 13 | M5 x 16MM OD UNTERLEGSCHIEBE | 4 |
| ARTIKEL 14 | M5 SELBSTSICHERNDE MUTTER | 8 |
| ARTIKEL 15 | RB0002 GUMMITÜLLE | 1 |
| ARTIKEL 16 | 150MM SCHRUMPFSCHLAUCH | 3 |
| ARTIKEL 17 | CT100 100MM KABELBINDER | 8 |
| ARTIKEL 18 | CLIP 1 SELBSTKLEBENDE KABELCLIPS | 4 |
| ARTIKEL 19 | REFL 3 RÜCKSTRAHLER | 1 |
| ARTIKEL 20 | IWC0002 KABELABDECKUNG BLINKER | 2 |
| ARTIKEL 21 | CON0014 VERBINDUNG KENNZEICHEN | 1 |
| ARTIKEL 22 | CON0073 VERBINDUNG BLINKER | 1 |
| ARTIKEL 23 | CON0074 VERBINDUNG BLINKER | 1 |
| ARTIKEL 24 | DISTANZHALTER | 1 |

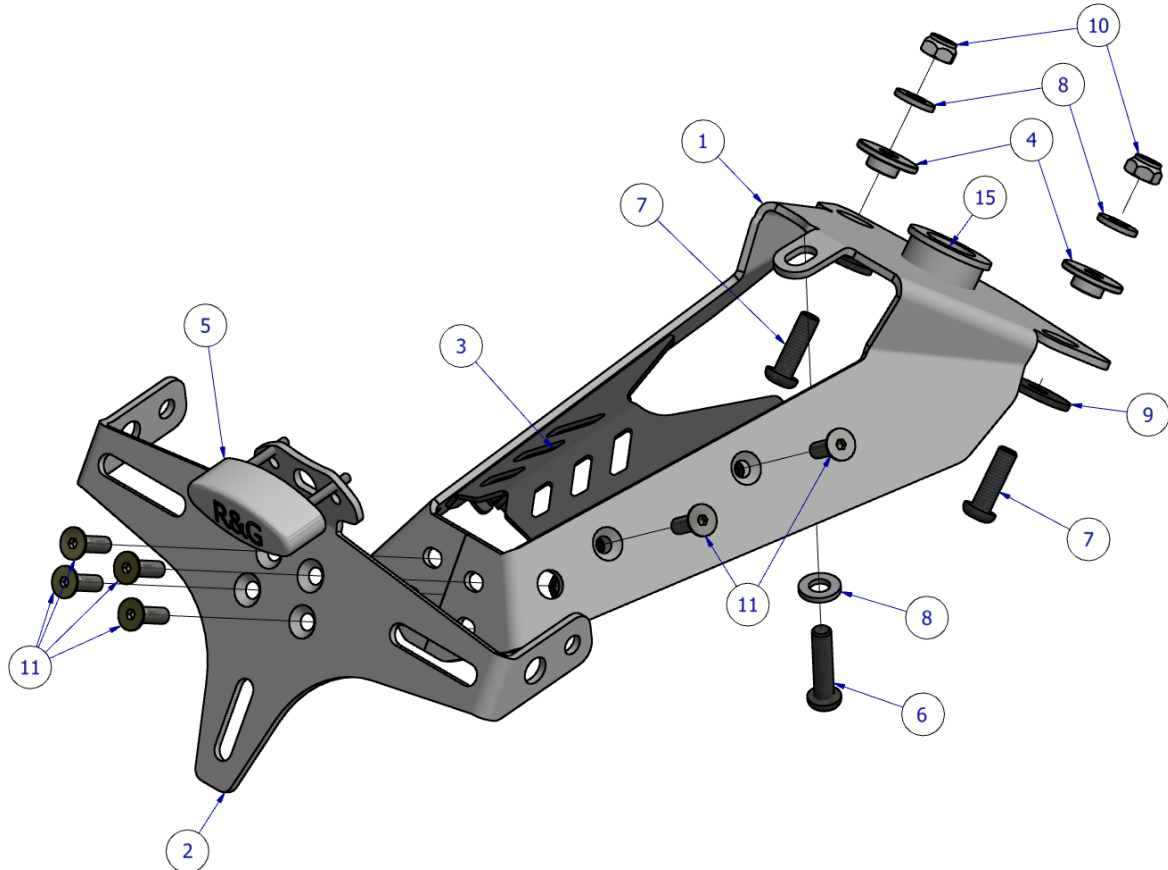
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

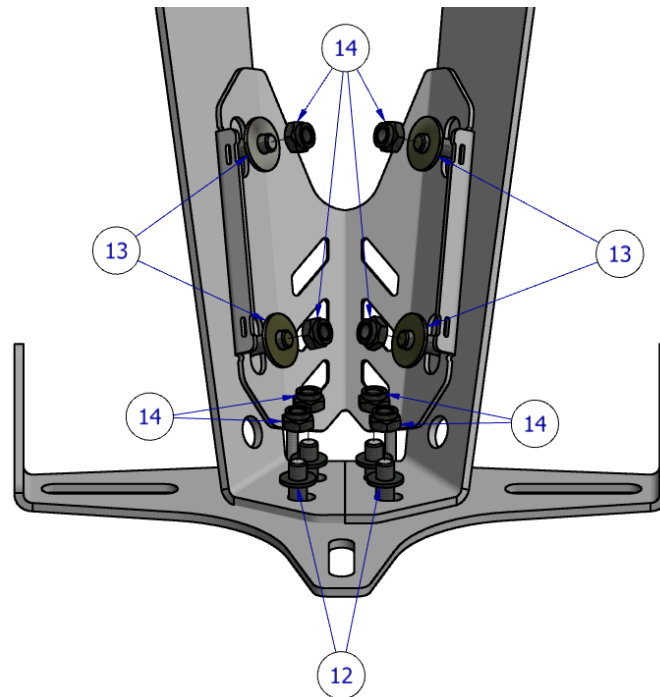
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



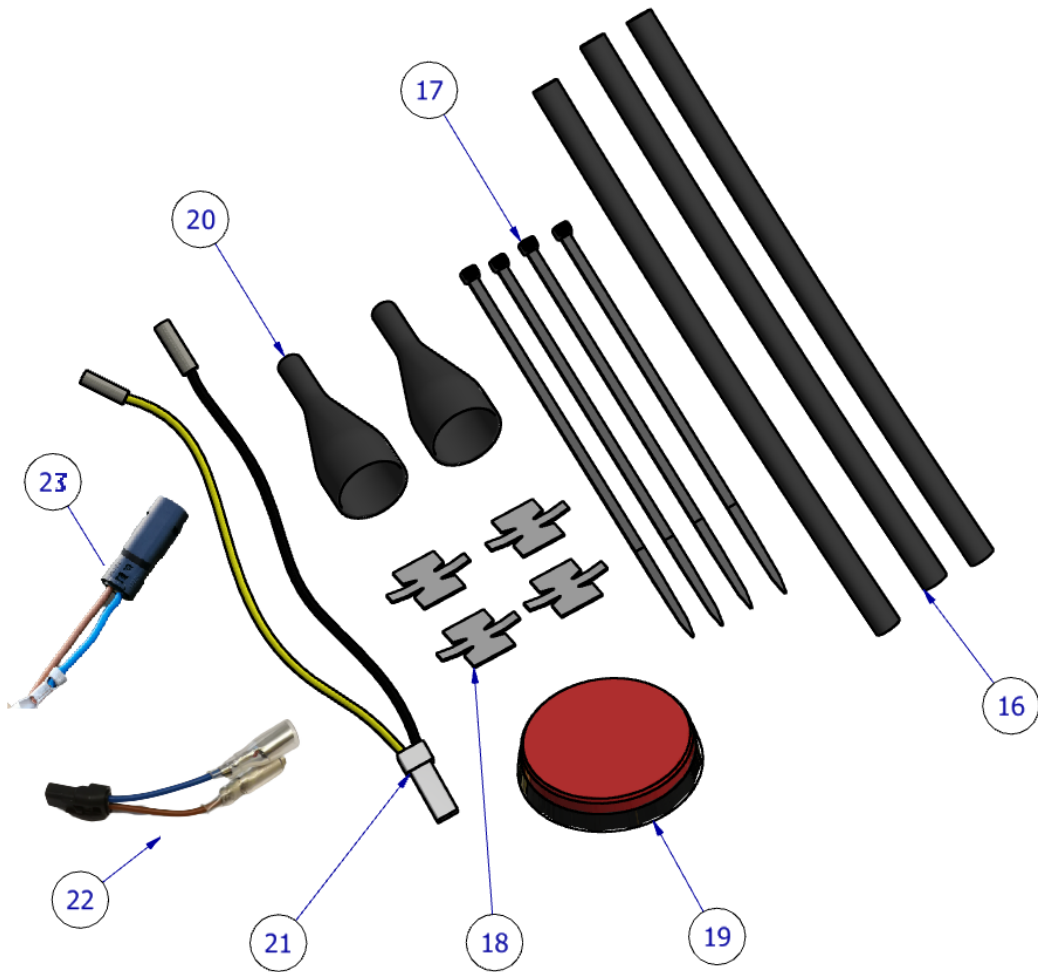
ZUSAMMENBAU ZEICHNUNG 1



ZUSAMMENBAU ZEICHNUNG 2 – UNTERSEITE



Zusammenbau Zeichnung 3 – WEITERE KIT-TEILE



MONTAGE ABILDUNGEN



Abbildung 1



Abbildung 2

R&G

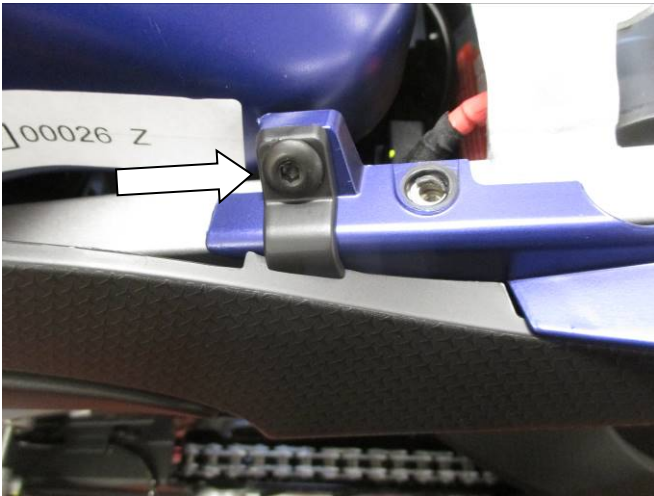


Abbildung 3



Abbildung 4



Abbildung 5



Abbildung 6

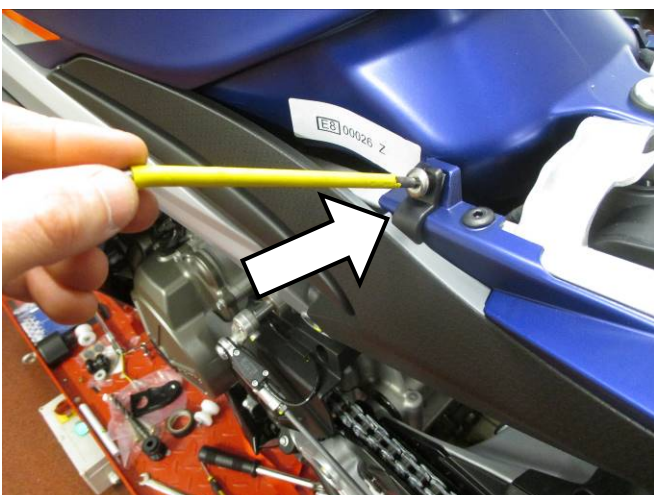


Abbildung 7

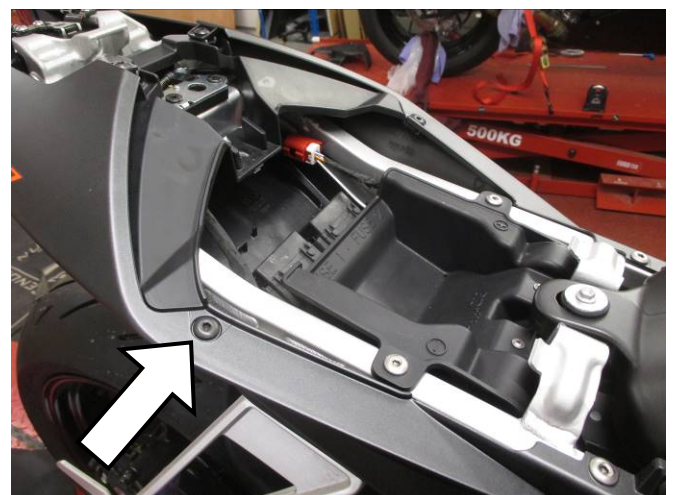


Abbildung 8

R&G



Abbildung 9



Abbildung 10

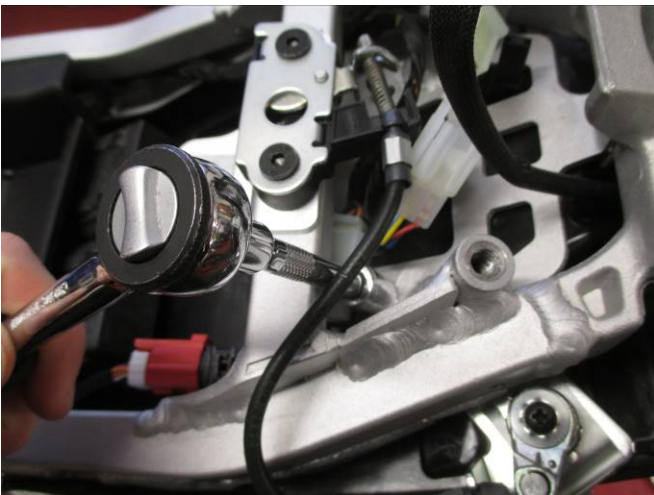


Abbildung 11



Abbildung 12



Abbildung 13

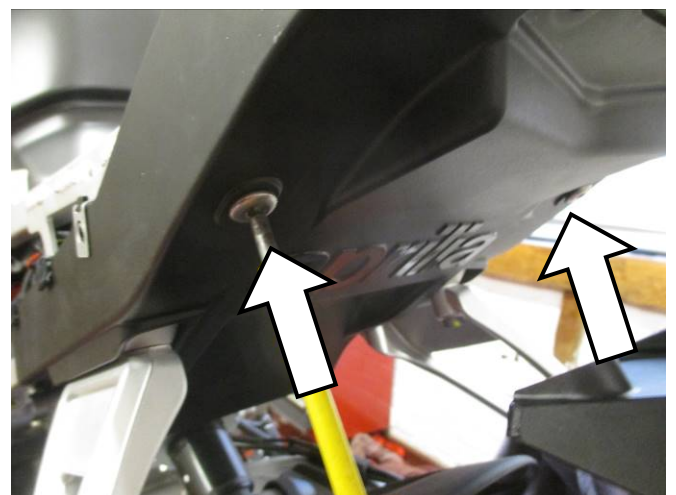


Abbildung 14

R&G



Abbildung 15



Abbildung 16



Abbildung 17



Abbildung 18



Abbildung 19



Abbildung 20

R&G



Abbildung 21



Abbildung 22

MONTAGEANLEITUNG

- Um den R&G Kennzeichenhalter montieren zu können, entfernen Sie den Beifahrersitz vom Motorrad (benutzen Sie hierfür den Schlüssel). Dann entfernen Sie die Kunststoffabdeckung unter dem Beifahrersitz wie in **Abbildung 1** abgebildet.
- Entfernen Sie den Fahrersitz – siehe **Abbildung 2**.
- Entfernen Sie die Schrauben, die in den **Abbildungen 3 & 4** abgebildet sind mit einem 4mm Inbusschlüssel.
- Entfernen Sie die äußere Verkleidung an beiden Seiten des Motorrads, indem Sie die Verkleidungsteile nach hinten schieben, um die Kunststoffhaken zu lösen wie in **Abbildung 5** abgebildet.
- Als nächstes entfernen Sie die 4 Verkleidungsschrauben, die in den **Abbildungen 6, 7, 8 & 9** abgebildet sind und jedes hintere Verkleidungsteil einzeln vom Motorrad entfernen.
- Nun haben Sie Zugang zum Hilfsrahmen und den Fixierschrauben für den Kennzeichenhalter. Trennen Sie die Verbindung für die Verkabelung des Halters wie in **Abbildung 10** abgebildet, bevor Sie weitermachen.
- Um den Kennzeichenhalter zu entfernen, benutzen Sie einen 10mm Steckschlüssel oder Schraubenschlüssel, um die zwei Muttern zu sichern, die in **Abbildung 11** gekennzeichnet sind, und gleichzeitig einen T30 Torx-Schlüssel benutzen, um die 2 x Schrauben an der Unterseite zu entfernen – siehe **Abbildung 12**. *Hinweis: Sie können das Kabel für die Sitzverriegelung aus der Kunststoffführung lösen, um Zugang zu den Muttern zu ermöglichen – vergessen Sie aber nicht, dies wieder anzubringen, bevor der Sitze wieder montiert wird.*
- Während Sie das Heckteil stützen, entfernen Sie die übrige Torx-Schraube an der Unterseite der Heckeinheit. Die Kabel vorsichtig durch den Schlitz im Motorrad führen wie in **Abbildung 13** abgebildet während der Entfernung des Heckteils.
- Nachdem die Heckeinheit entfernt wurde, muss die untere Abdeckung aus Kunststoff etwas herabgesetzt werden, sodass die zwei original Distanzhalter zwischen der unteren Abdeckung und dem Hilfsrahmen durch die Gegenstücke vom Kit S0722 (**Artikel 4**) ersetzt werden können.
- Entfernen Sie die zwei Verkleidungsschrauben, die in **Abbildung 14** abgebildet sind und schieben Sie die untere Abdeckung vorsichtig nach vorne und nach unten, um diese vom Hilfsrahmen abzusetzen wie in **Abbildung 15** abgebildet.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Entfernen Sie die zwei Distanzhalter, die in **Abbildung 16** mit Pfeilen markiert sind von oben, indem Sie sie rausschieben und anschließend mit den S0722 (**Artikel 4**) ersetzen. Die untere Abdeckung wieder in Position fixieren und die im vorherigen Schritt entfernte Schrauben wieder montieren.
- Die original Kennzeichenhalter-Einheit muss zum Teil auseinander gebaut werden, um den Kabelstrang für die Blinker und die Kennzeichenbeleuchtung wieder verwenden zu können. Benutzen Sie einen Kreuzschlitz-Schraubendreher, um die in **Abbildung 17** abgebildete Schraube zu entfernen und entfernen Sie das Kunststoffverkleidungsteil.
- Den Kabelstrang entfernen, indem Sie die Kabelverbinder für die Blinker und die Kennzeichenbeleuchtung trennen und den Kabelstrang von den Befestigungsclips lösen wie in **Abbildung 18** abgebildet.

Zusammenbau Kennzeichenhalter

- Entsprechend der **Zeichnungen Zusammenbau 1 & 2**, den R&G Kennzeichenhalter montieren wie folgt:
 - Montieren Sie die Abdeckplatte TB0299 Teil 3 (**Artikel 3**) am Kennzeichenhalter TB0311 Teil 1 (**Artikel 1**) mit den 4 x M5x12mm Senkschrauben (**Artikel 11**). Falls erforderlich die Position anpassen, bevor Sie jede Schraube inkl. einer M5 x 16mm Unterlegscheibe (**Artikel 13**) und einer selbstsichernden Mutter (**Artikel 14**) mit einem 8mm Schraubenschlüssel befestigen wie in der Zeichnung **Zusammenbau Zeichnung 2** abgebildet.
 - Die Kennzeichenhalter-Abdeckplatte TB0299 Teil (**Artikel 2**) anbringen mit 4 x M5x12mm Schrauben (**Artikel 11**), 4 x M5x12mm Unterlegscheiben (**Artikel 12**) und den übrigen M5 selbstsichernden Muttern (**Artikel 14**).
 - Die Gummitülle RB0002 (**Artikel 15**) in die große Öffnung an der Montagefläche des Kennzeichenhalters einsetzen wie in **Zusammenbau Zeichen 1** abgebildet.
 - Ein Stück Schrumpfschlauch (**Artikel 16**) an den Kabeln von LA0002 (**Artikel 5**) anbringen und vorsichtig erwärmen, bis die Kabel ordentlich umhüllt und isoliert sind.
 - Die LA0002 Lichtabdeckung mit etwas Sekundenkleber fixieren, sodass das Licht nach der Montage in Richtung Kennzeichen gestrahlt wird.
 - Fixieren Sie die LA0002 Kennzeichenbeleuchtung (**Artikel 5**) an der Halterung mit den 2 x Muttern und Unterlegscheiben vom Kit wie in **Zusammenbau Zeichnung 1** abgebildet mit einem 6mm Steckschlüssel. Die Kabel nach unten durch den Spalt zwischen dem Kennzeichenhalter (**Artikel 1**) und der Abdeckplatte (**Artikel 3**) fädeln.
 - CON0014 (**Artikel 21**) mit den Kabelverbindungen verbinden und darauf achten, dass die zwei **SCHWARZEN** Kabel miteinander verbunden sind.

Wenn Sie die Originalblinker montieren

- Wenn Sie die Originalblinker wiederverwenden, entfernen Sie diese vom original Kennzeichenhalter, indem Sie die Befestigungsmutter an jedem Blinker entfernen und das jeweilige Kabel durch die Halterung führen und entfernen.
- Stellen Sie sicher, dass die Blinker an der jeweils richtigen Seite positioniert sind, dann führen Sie die Verbindung mit den Kabeln durch die Halterung für den Blinker am Kennzeichenhalter und die Öffnung für die Kabel in TB0299 Teil 1 (**Artikel 1**).
- Befestigen Sie die Blinker mit der Originalmutter wie in **Abbildung 19** abgebildet.

Wenn Sie R&G Miniblinker montieren

- Die R&G Miniblinker montieren Sie wie folgt:

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Eine Länge Schrumpfschlauch (**Artikel 16**) an jedem Kabel anbringen und vorsichtig erwärmen bis die Kabel ordentlich umhüllt/isoliert sind – die Kabelverbindungen liegen offen.
- Ein Blinker-Kabel durch die vordere Montageöffnung in der Halterung für den Kennzeichenhalter (**Artikel 2**) führen dann in die Öffnung am TB0299 Teil 1 Kennzeichenhalter einsetzen und den Blinker mit der Flanschmutter in Position fixieren. **NICHT ZU FEST ANZIEHEN.**
- Beide Kabel-Abdeckungen (**Artikel 20**) über die Kabel für die Miniblinker fädeln, um die Mutter und das Gewinde abzudecken. Etwas Spülmittel oder Seife kann helfen, die Kabel durch das Gummi zu schieben.
- Verbinden Sie die zwei mitgelieferten Kabel-Verbindungen für die Blinker CON0073 & CON0074 (**Artikel 22 & 23**) mit den entsprechenden Blinkern.

Montage

- Nachdem die Beleuchtung und die Blinker am Kennzeichenhalter montiert sind, kann der zuvor entfernten original Kabelstrang nun montiert werden – einfach die entsprechenden Verbindungen mit ihren Gegenstücken verbinden wie in **Abbildung 20** abgebildet.
- Sichern Sie die Kabel und Verbindungen mit den Kabelbindern vom Kit (**Artikel 17**), und benutzen Sie die Schlitze für die Kabelbinder an der Unterseite der Abdeckplatte, um die Kabel ordentlich zu befestigen.
- Das gegenüberliegende Ende des Kabelstrangs durch die Gummitülle im Kennzeichenhalter (**Artikel 1**) führen und das zusätzliche Kabel durchziehen.
- Benutzen Sie die Kabelclips (**Artikel 18**), um die Kabel ordentlich zu fixieren.
- Der Kennzeichenhalter ist nun komplett zusammengebaut und kann am Motorrad montiert werden. Den Kennzeichenhalter ans Motorrad ansetzen wie in **Abbildung 21** abgebildet.
- Überprüfen Sie, dass die zuvor montierten Distanzhalter durch die Heck-Einheit des Motorrads durchragen und in die schlitzförmigen Halterungen am Kennzeichenhalter (**Artikel 1**) passen.
- Den Kennzeichenhalter mit der M6 x 25 Schraube (**Artikel 6**) und einer M6x12mm Unterlegscheibe (**Artikel 8**) in der hintersten Öffnung an der Montagelasche lose befestigen.
- Von unten die M6x20mm Schraube (**Artikel 7**) durch den Kennzeichenhalter (**Artikel 1**) und den Distanzhalter führen, sodass das Schraubenende von der Innenseite des Motorrads zugänglich ist.
- Die Schrauben in Position befestigen mit einer M6x19mm Unterlegscheibe (**Artikel 9**) und einer M6 selbstsichernden Mutter (**Artikel 10**) an jeder Schraube.
- Falls erforderlich, die Position des Kennzeichenhalter justieren, sodass alle Komponente miteinander ausgerichtet sind.
- Jede Schraube mit dem empfohlenen Anzugsdrehmoment festziehen, sodass der Kennzeichenhalter sicher am Motorrad befestigt ist.
- Verbinden Sie den original Kabelstrang mit dem zuvor entfernten original Kabelverbinder.
- Überprüfen Sie die Funktion der zwei Blinker und Kennzeichenbeleuchtung. Falls die Beleuchtung nicht funktionieren sollte, tauschen Sie die Verbinder untereinander und kontrollieren Sie nochmal.
- Montieren Sie die Verkleidungsteile wieder (Schritte für die Entfernung in umgekehrter Reihenfolge ausführen).
- Montieren Sie das amtliche Kennzeichen wieder (Bohrungen im Kennzeichen evtl. notwendig).
- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, den mitgelieferten Rückstrahler (**Artikel 19**) an die dafür vorgesehene Stelle anbringen.
- Überprüfen Sie die Funktion der kompletten Beleuchtung (Blinker und Kennzeichenhalter) vor Gebrauch des Fahrzeuges.
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWERER LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG,**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



VORZUBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEIS KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.

AUSGABE 1 26/08/2021 (WW)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P - at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**NOTICE DE MONTAGE POUR LP0311BK SUPPORT DE PLAQUE
APRILIA RSV4 (FACTORY) 1100 & TUONO (FACTORY) 1100 2021-**



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL A UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR :

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



WWW.RG-RACING.COM

| <u>OUTILS REQUIS</u> | <u>VALEURS DE SERRAGE</u> |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Clés hexagonales 3mm & 4mm.<ul style="list-style-type: none">• Clé Torx T30• Clé à cliquet + douilles 6, 8 & 10mm.• Clé à molette 8mm & 10mm.<ul style="list-style-type: none">• Tournevis cruciforme. | M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm |

LÉGENDE



| ARTICLE No. | DESCRIPTION | QTÉ |
|-------------|--|-----|
| ARTICLE 1 | TB0311 PART 1 – SUPPORT PRINCIPAL | 1 |
| ARTICLE 2 | TB0299 PART 2 – PLAQUE DE SUPPORT DE PLAQUE | 1 |
| ARTICLE 3 | TB0299 PART 3 – COUVERCLE | 1 |
| ARTICLE 4 | S0722 – ENTRETOISE DE FIXATION DU SUPPORT | 2 |
| ARTICLE 5 | LA0002 – FEU DE PLAQUE (INCLUS PROTECTION) | 1 |
| ARTICLE 6 | M6 x 1.00 x 25MM BOULON | 1 |
| ARTICLE 7 | M6 x 1.00 x 20MM BOULON | 2 |
| ARTICLE 8 | M6 x 12MM OD RONDELLE | 3 |
| ARTICLE 9 | M6 x 19MM OD RONDELLE | 2 |
| ARTICLE 10 | M6 ÉCROUS | 2 |
| ARTICLE 11 | M5 x 0.8 x 12MM BOULONS | 8 |
| ARTICLE 12 | M5 x 10MM OD RONDELLES | 4 |
| ARTICLE 13 | M5 x 16MM OD RONDELLES | 4 |
| ARTICLE 14 | M5 ÉCROUS | 8 |
| ARTICLE 15 | RB0002 BOUCHON EN CAOUTCHOUC | 1 |
| ARTICLE 16 | 150MM LONGUEUR DE MANCHON THERMO RETRACTABLE | 3 |
| ARTICLE 17 | CT100 100MM COLLIER DE SERRAGE | 8 |
| ARTICLE 18 | CLIP 1 CLIPS CÂBLE AUTOCOLLANTS | 4 |
| ARTICLE 19 | REFL 3 RÉFLECTEUR | 1 |
| ARTICLE 20 | IWC0002 CACHE FILS DE CLIGNOTANTS | 2 |
| ARTICLE 21 | CON0014 CONNECTEUR DE PLAQUE | 1 |
| ARTICLE 22 | CON0073 CONNECTEUR DE CLIGNOTANT | 1 |
| ARTICLE 23 | CON0074 CONNECTEUR DE CLIGNOTANT | 1 |
| ARTICLE 24 | ENTRETOISE | 1 |

SCHÉMA D'ENSEMBLE 1

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

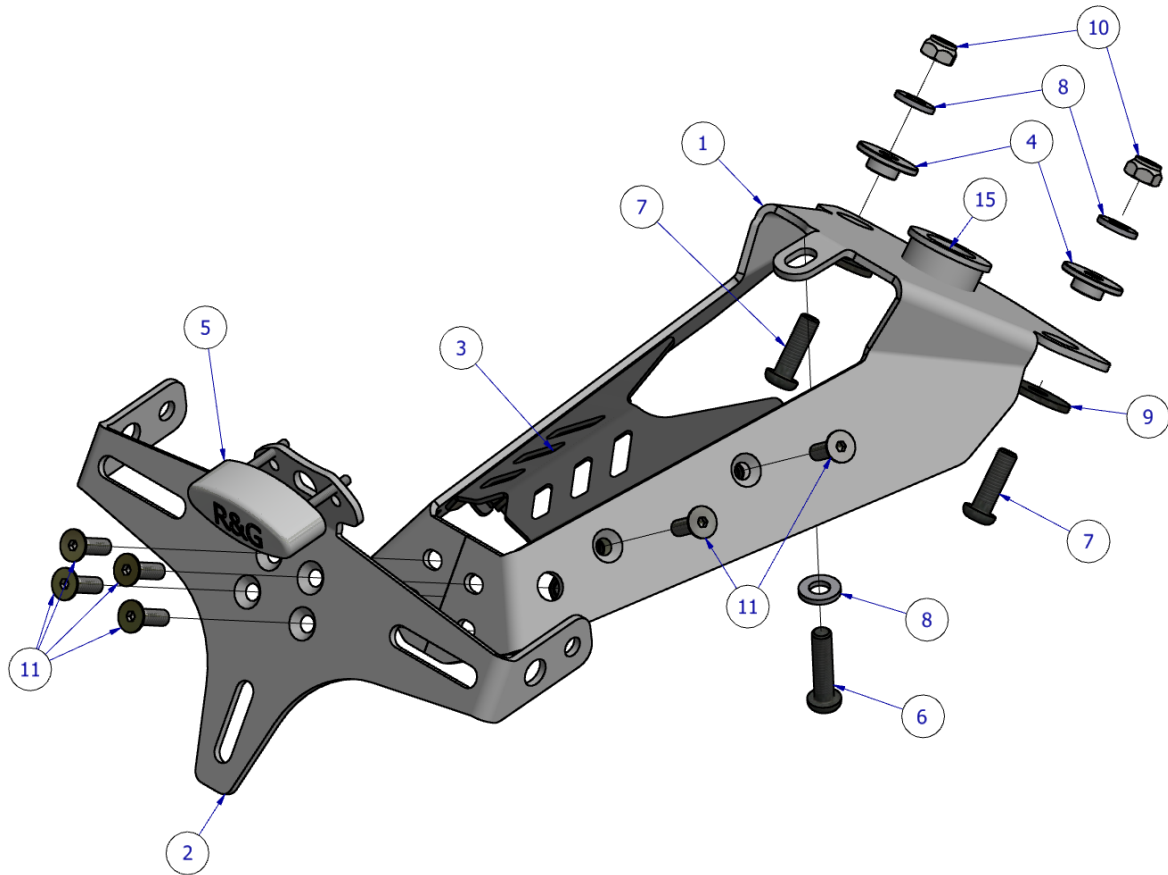


SCHÉMA D'ENSEMBLE 2 - DESSOUS

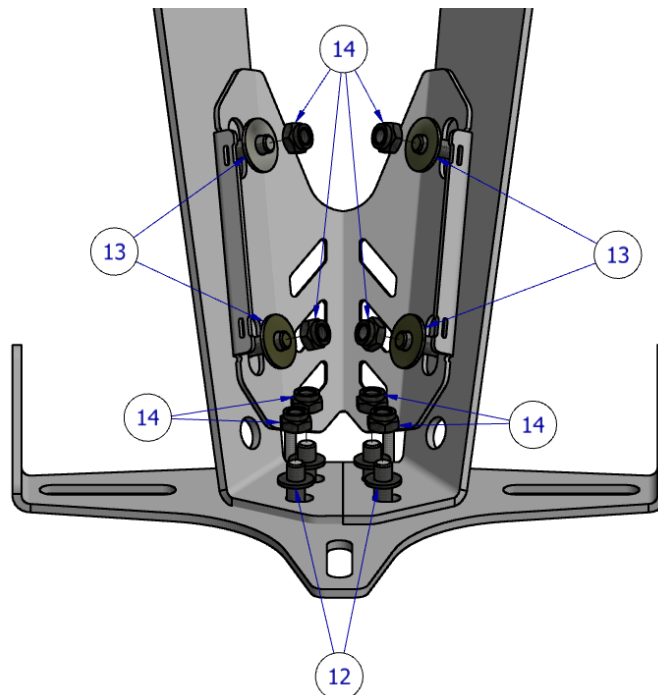
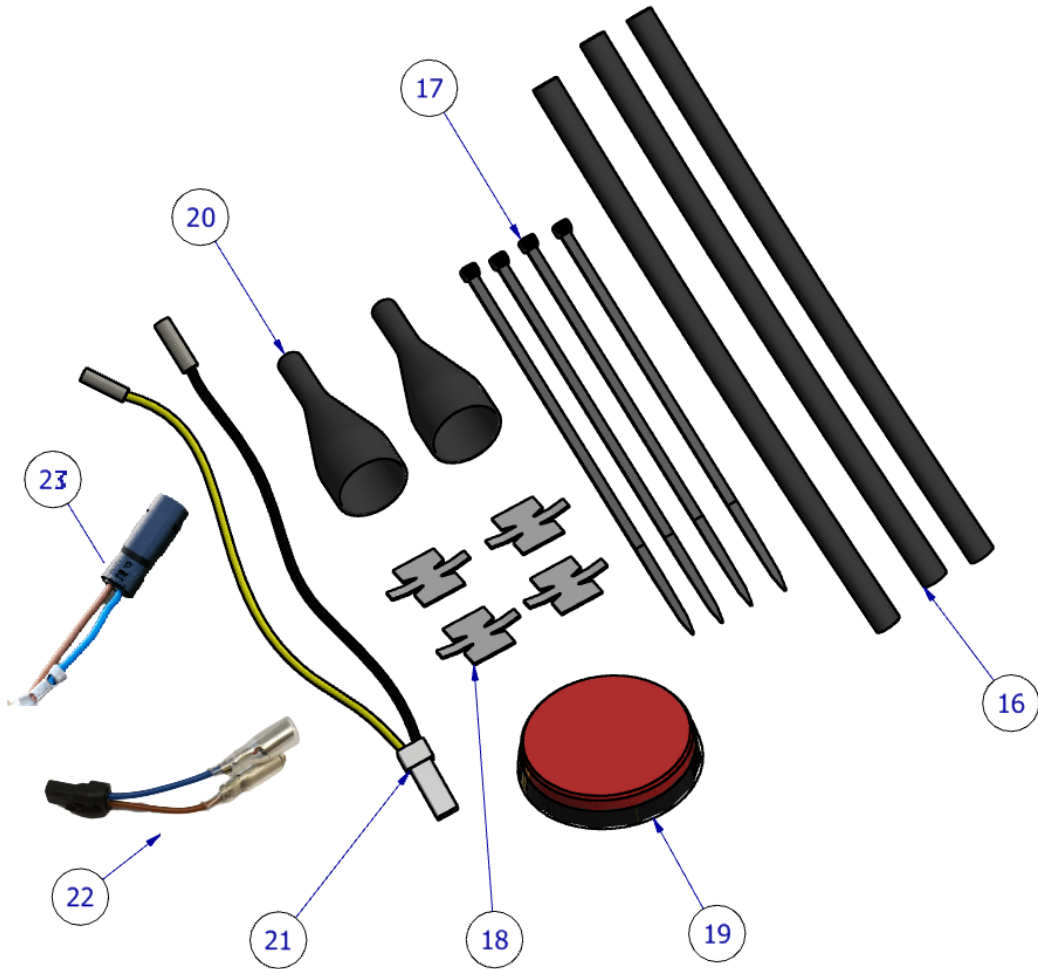


Schéma d'ensemble 3 - COMPOSANTS AUXILIAIRES

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



PHOTOS DE MONTAGE



Photo 1



Photo 2

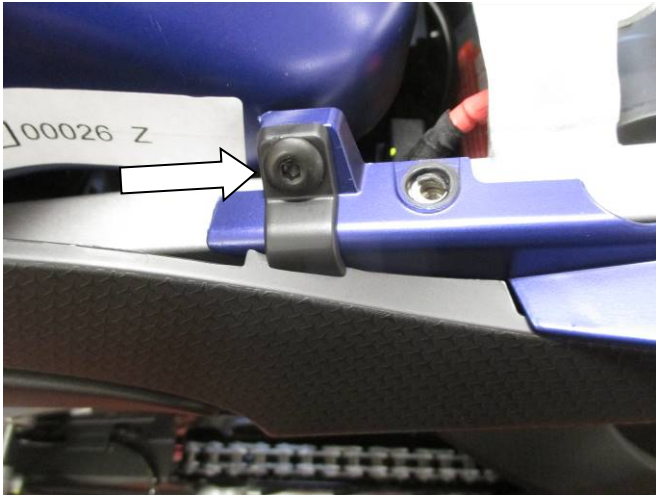


Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 6

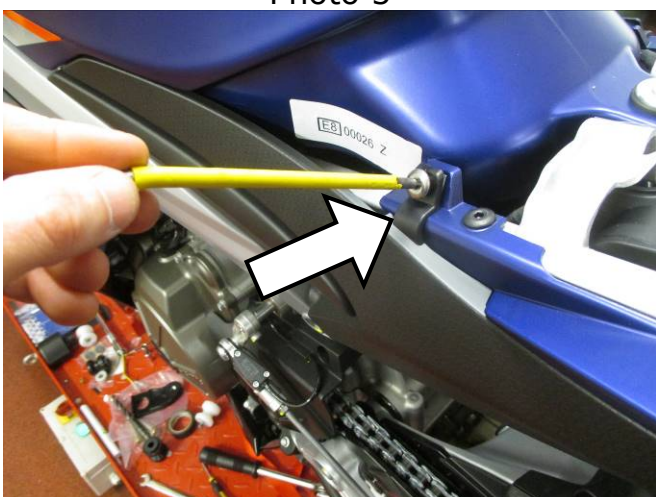


Photo 7

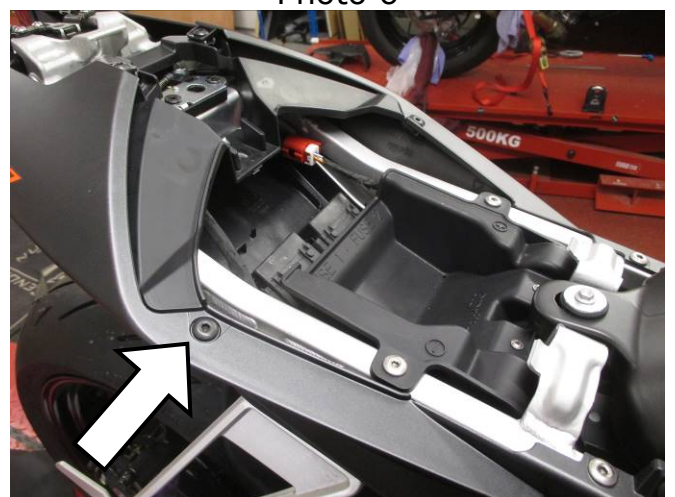


Photo 8

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Photo 9



Photo 10

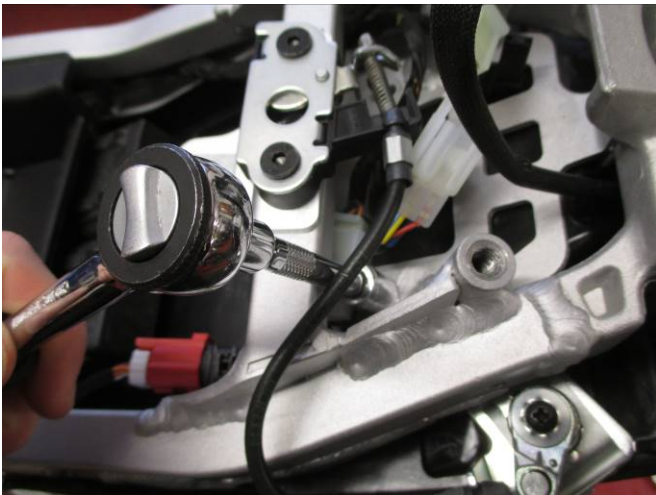


Photo 11



Photo 12



Photo 13



Photo 14

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Photo 15

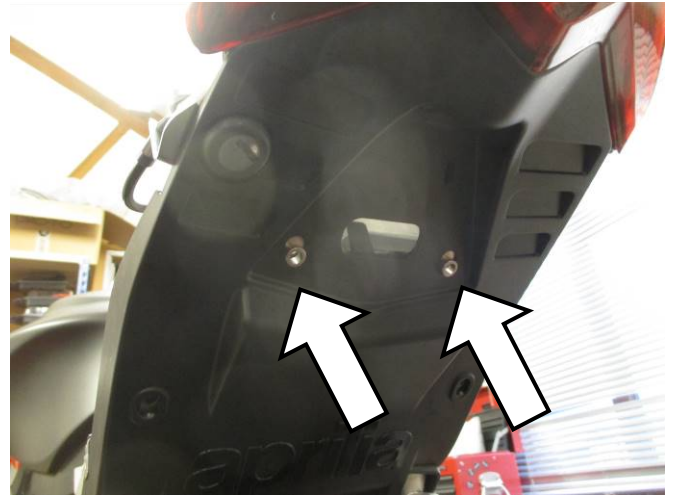


Photo 16



Photo 17



Photo 18



Photo 19



Photo 20

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Photo 21



Photo 22

NOTICE DE MONTAGE

- Pour installer le support arrière R&G, retirez la selle passager arrière de la moto à l'aide de la clé du support arrière. Retirez ensuite le cache plastique sous la selle passager comme indiqué sur la photo 1.
- Retirez le siège principal à l'aide des boulons illustrés sur la photo 2.
- À l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, retirez les boulons indiqués sur les photos 3 et 4.
- Des deux côtés de la moto, retirez les panneaux de carénage extérieurs en faisant glisser les panneaux vers l'arrière pour dégager les crochets en plastique comme indiqué sur la photo 5.
- Ensuite, retirez les 4 boulons de carénage montrés sur les photos 6, 7 & 8 & 9 et retirez chaque panneau arrière séparément de la moto.
- Vous avez maintenant accès aux boulons de fixation du sous-châssis et de l'empennage. Avant de continuer, déconnectez la connexion du câblage de l'unité comme indiqué sur la photo 10.
- Pour retirer l'empennage, utilisez une douille ou une clé de 10 mm pour maintenir les 2 écrous fléchés sur la photo 11, tout en utilisant un torx T30 pour retirer les 2 x boulons du dessous de l'empennage comme indiqué sur la photo 12. Remarque : vous pouvez décrocher le câble de verrouillage du siège du guide en plastique pour faciliter l'accès aux écrous, en n'oubliant pas de le remettre en place avant de remettre le siège en place.
- Tout en soutenant l'empennage, retirez le boulon Torx restant du dessous de l'empennage, en prenant soin de retirer le câblage à travers la fente de la moto comme indiqué sur la photo 13 lorsque l'unité est retirée.
- Avec l'empennage retiré. Le passage de roue en plastique doit être légèrement abaissé à l'écart de la moto afin que 2 entretoises d'origine prises en sandwich entre le passage de roue et le sous-châssis puissent être remplacées par les équivalents S0722 (article 4 inclus).
- Retirez les deux boulons de carénage illustrés sur la photo 14 et faites glisser délicatement le passage de roue vers l'avant et vers le bas pour l'éloigner du sous-châssis comme illustré sur la photo 15.
- Retirez les deux entretoises fléchées sur la photo 16 ci-dessus en faisant glisser les entretoises et en les remplaçant par S0722 (article 4) dans la même orientation en veillant à ce que le petit bossage repose dans le passage de roue. Remettez le plateau en place et replacez les boulons retirés à l'étape précédente pour le fixer.
- L'unité arrière d'origine devra être partiellement démontée pour réutiliser le faisceau de câblage pour les clignotants et l'éclairage de la plaque d'immatriculation. Pour ce faire, utilisez un

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



tournevis cruciforme pour retirer la vis montrée sur la photo 17 et retirez le panneau en plastique.

- Retirez le faisceau de câblage secondaire en déconnectant les connexions des clignotants et des feux de plaque d'immatriculation et en retirant le faisceau secondaire des clips de fixation fléchés sur la photo 18.

Assemblage de support de plaque

- Pour assembler le support R&G, reportez-vous aux schémas d'assemblage 1 et 2 et suivez les étapes ci-dessous :
 - Fixez la plaque de recouvrement TB0299 Partie 3 (article 3) sur le support TB0311 Partie 1 (Article 1) à l'aide de 4 boulons à tête fraisée M5x12mm (article 11) en ajustant si nécessaire avant de fixer chaque boulon avec une rondelle de diamètre extérieur M5 x 16mm (article 13) et écrou Nyloc (article 14) avec une clé de 8 mm comme indiqué dans le schéma d'assemblage 2.
 - Fixez le support de plaque TB0299 Partie 2 (article 2). De la même manière en utilisant 4 x boulons M5x12mm (article 11), 4 x rondelles M5x12mm (article 12) et les écrous Nyloc M5 restants (article 14).
 - Insérez la bonde en caoutchouc RB0002 (article 15) dans le grand trou de la face de montage du support, comme indiqué sur le schéma de montage 1.
 - Placer une section de thermo rétractable (article 16) sur les fils de LA0002 (article 5) et chauffer soigneusement jusqu'à ce que les fils soient bien recouverts.
 - Fixez le carénage LA0002 si ce n'est déjà fait et fixez-le avec une petite goutte de superglue, cela dirigera la lumière vers la plaque d'immatriculation une fois installée.
 - Fixez le LA0002 (article 5) au support de montage de la plaque d'immatriculation à l'aide des 2 x écrous et rondelles fournis à l'aide d'une douille de 6 mm comme indiqué sur le schéma de montage 1. Faites passer les fils vers le bas à travers l'espace entre le support principal (article 1) et le couvercle plaque (article 3)
 - Fixez le CON0014 (article 21) aux connecteurs, ce qui permet de connecter les deux fils NOIRS ensemble.

Si vous utilisez les clignotants d'origine

- Si vous réutilisez les clignotants d'origine, retirez-les de l'embase d'origine en retirant l'écrou de fixation de chaque clignotant et enfitez le fil à travers le support pour le retirer.
- Assurez-vous de fixer les clignotants du bon côté, enfitez le connecteur et le câble à travers le support de clignotant sur le support de montage de plaque d'immatriculation et le trou de câble sur TB0299 Partie 1 (article 1). Et fixez solidement les clignotants avec l'écrou d'origine comme indiqué sur la photo 19.

Si vous utilisez les mini clignotants R&G

- Si vous utilisez des mini clignotants R&G, suivez les étapes ci-dessous :
- Prenez une longueur de gaine thermo rétractable (article 16) et placez-la sur chaque paire de fils de clignotants et chauffez soigneusement jusqu'à ce que les fils soient bien enrobés, laissant les connecteurs.
- Faites passer l'un des fils de clignotant à travers le trou de montage de clignotant avant sur le support de montage de la plaque d'immatriculation (article 2) et le trou de câblage sur le support principal TB0299 Partie 1 (partie 1) et fixez le clignotant en place à l'aide de l'écrou à embase. NE PAS TROP SERRER.
- Enfitez les deux couvercles de câblage de clignotant (Article 20) sur les câbles du mini-clignotant et couvrez l'écrou et le filetage, une petite quantité de savon peut aider à guider les câbles à travers le caoutchouc.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Connecter les deux adaptateurs de clignotants fournis CON0073 & CON0074 (articles 22 & 23) aux clignotants correspondants.

Fixation sur la moto

- Une fois le feu et les clignotants fixés au support, le sous-métier d'origine retiré plus tôt peut être attaché en connectant les connecteurs appropriés à leurs homologues comme indiqué sur la photo 20.
- Fixez le câblage et les connecteurs à l'aide des serre-câbles (article 17) pour maintenir les fils ensemble et utilisez les fentes pour serre-câbles prévues sur la face inférieure de la plaque de recouvrement pour fixer les fils proprement.
- Poussez l'extrémité opposée du métier à tisser à travers le bouchon en caoutchouc dans le support principal (article 1) et tirez à travers le fil supplémentaire.
- Utilisez les serre-câbles autocollants (article 18) pour ranger les fils lâches.
- Le support arrière est maintenant entièrement assemblé et peut être fixé à la moto, présentez support arrière sur la moto comme indiqué sur la photo 21. Assurez-vous que les entretoises installées plus tôt dépassant de l'unité arrière de la moto reposent dans les supports à fente sur le support principal (article 1).
- À l'aide du boulon M6 x 25 (article 6) et d'une rondelle M6x12 mm (article 8) dans le trou arrière de la fente de la languette de montage, fixez le support sans serrer.
- Par le bas, passez les boulons M6x20mm (article 7) à travers le support principal (article 1) et les entretoises, afin que l'extrémité du boulon soit accessible depuis l'intérieur de la moto.
- Fixez ces boulons en place en utilisant une rondelle M6x19mm (article 9) et un écrou Nyloc M6 (article 10) pour chaque boulon.
- Ajustez le support sur les fentes si nécessaire, pour vous assurer que tous les composants s'alignent correctement.
- Maintenant, serrez complètement chaque boulon au couple correct de sorte que le support soit complètement fixé à la moto.
- Reconnectez le faisceau secondaire d'origine au connecteur d'origine retiré précédemment.
- Testez le bon fonctionnement des deux clignotants et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation. Si les feux ne s'allument pas, échangez les connecteurs et testez à nouveau.
- Remonter le carénage comme précédemment montée en inversant les étapes ci-dessus.
- Remontez la plaque d'immatriculation (cela peut nécessiter un perçage).
- Selon les lois locales, fixez le réflecteur inclus (article 19) à un endroit approprié.
- Testez l'éclairage de plaque d'immatriculation et tous les feux avant de rouler.
- **IMPORTANT : SI VOUS INSTALLEZ UNE PLAQUE D'IMMATRICULATION DE GRANDE TAILLE ET LA PLACEZ LOIN VERS LE BAS SUR LE SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION, IL Y A UNE FAIBLE CHANCE QUE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION FRAPPE LA ROUE ARRIÈRE SOUS L'EFFET D'UNE CHARGE LOURDE ET SUR DE GRANDES BOSSES SUR LA ROUTE. IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ DE VÉRIFIER CETTE POSSIBILITÉ ET DE PRENDRE DES MESURES POUR L'ÉVITER. NE PAS VÉRIFIER CECI POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES.**

ISSUE 1 26/08/2021 (WW)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com