



## **FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0576 CRASH PROTECTORS**



**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.**

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

**PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.**

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS  
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF  
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,  
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

**DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:**

[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)



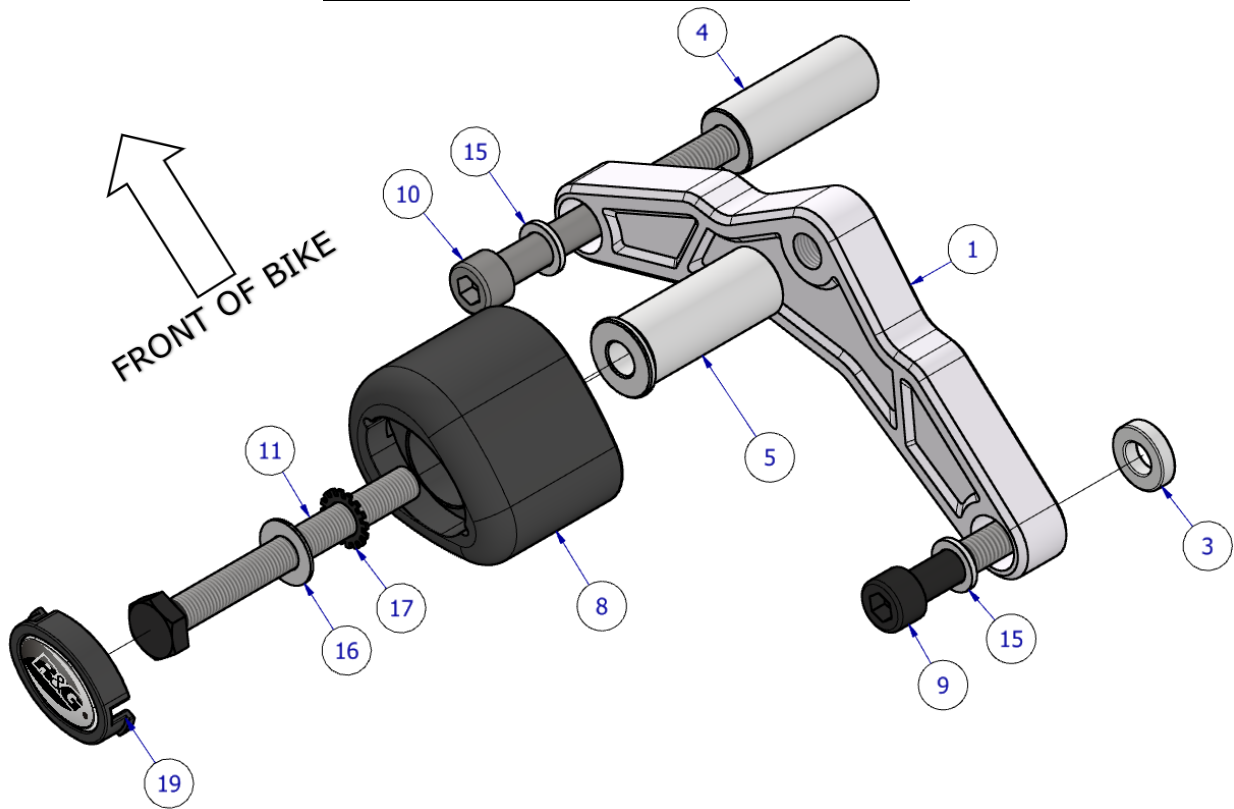
<b><u>TOOLS REQUIRED</u></b>	<b><u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Socket set</li> <li>• Torx Set</li> <li>• Ratchet</li> <li>• Torque wrench (up to 50Nm).</li> </ul>	<p>M4 BOLT = 8Nm</p> <p>M5 BOLT = 12Nm</p> <p>M6 BOLT = 15Nm</p> <p>M8 BOLT = 20Nm</p> <p>M10 BOLT = 40Nm</p> <p>M12 BOLT = 40Nm</p>

### **LEGEND**

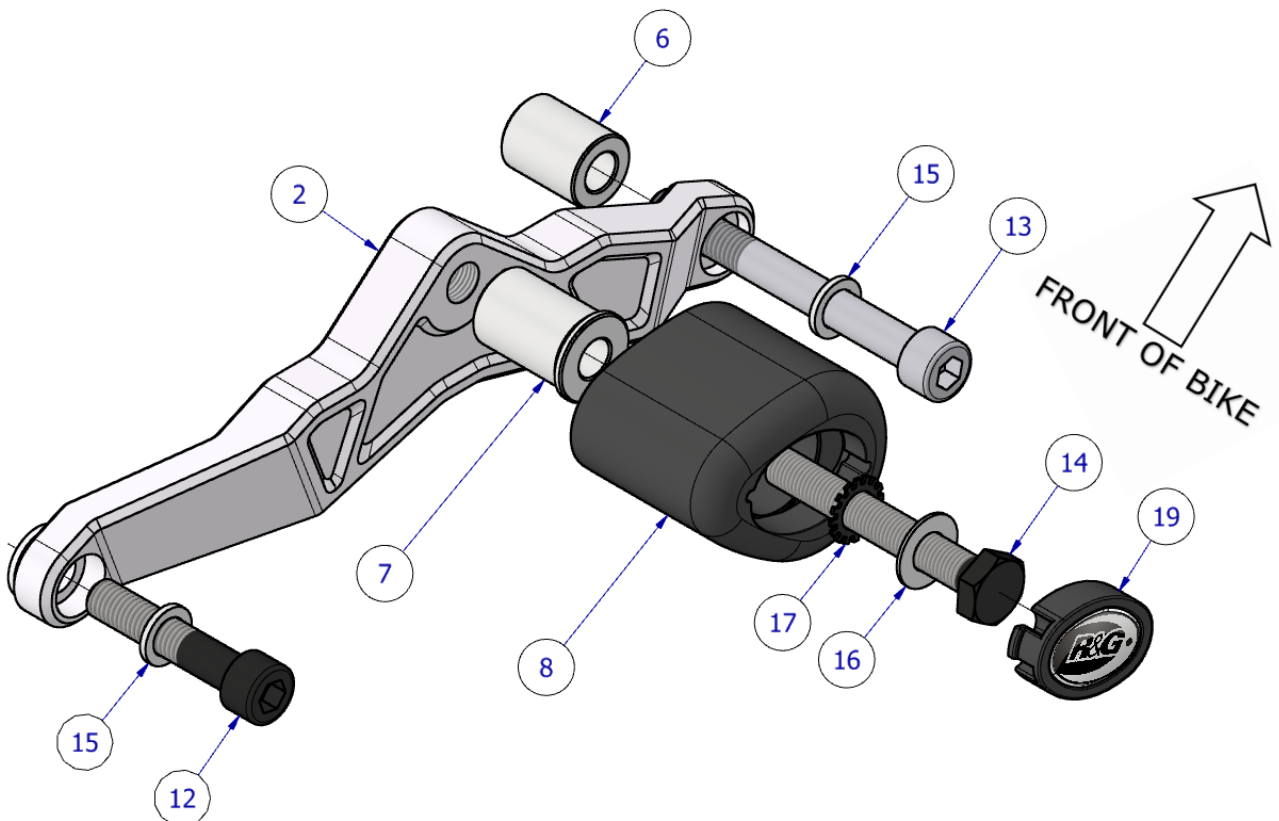
<b>ITEM NO.</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>QTY</b>
ITEM 1	M0810 CRASH PROTECTOR MOUNTING BRACKET	1
ITEM 2	M0811 CRASH PROTECTOR MOUNTING BRACKET	1
ITEM 3	S0293 – 5MM BRACKET SPACER - LHS REAR	2
ITEM 4	S1537 - 50.5MM SPACER - LHS FRONT ENGINE SPACER	1
ITEM 5	S1538 - 54MM LHS CRASH PROTECTOR SPACER	1
ITEM 6	S1539 25MM SPACER – RHS FRONT ENGINE SPACER	1
ITEM 7	S1540 - 32MM SPACER RHS CRASH PROTECTOR SPACER	1
ITEM 8	B0063 - CRASH PROTECTOR	2
ITEM 9	M10x55MM CAP HEAD BOLT – LHS REAR ENGINE MOUNT	1
ITEM 10	M10x120MM CAP HEAD BOLT – LHS FRONT ENGINE MOUNT	1
ITEM 11	M10x100MM HEX HEAD BOLT – LHS CRASH PROTECTOR BOLT	1
ITEM 12	M10x50MM CAP HEAD BOLT – RHS REAR ENGINE MOUNT	1
ITEM 13	M10x90MM CAP HEAD BOLT – RHS FRONT ENGINE MOUNT	1
ITEM 14	M10x70MM HEX HEAD BOLT - RHS CRASH PROTECTOR BOLT	1
ITEM 15	M10x16MM WASHER	4
ITEM 16	M10x20MM WASHER	2
ITEM 17	M12 ANTI-ROTATION WASHER	2
ITEM 18	M10 BOLT CAP	4
ITEM 19	CRASH PROTECTOR CAP	2



**EXPLODED ASSEMBLY VIEW LHS**



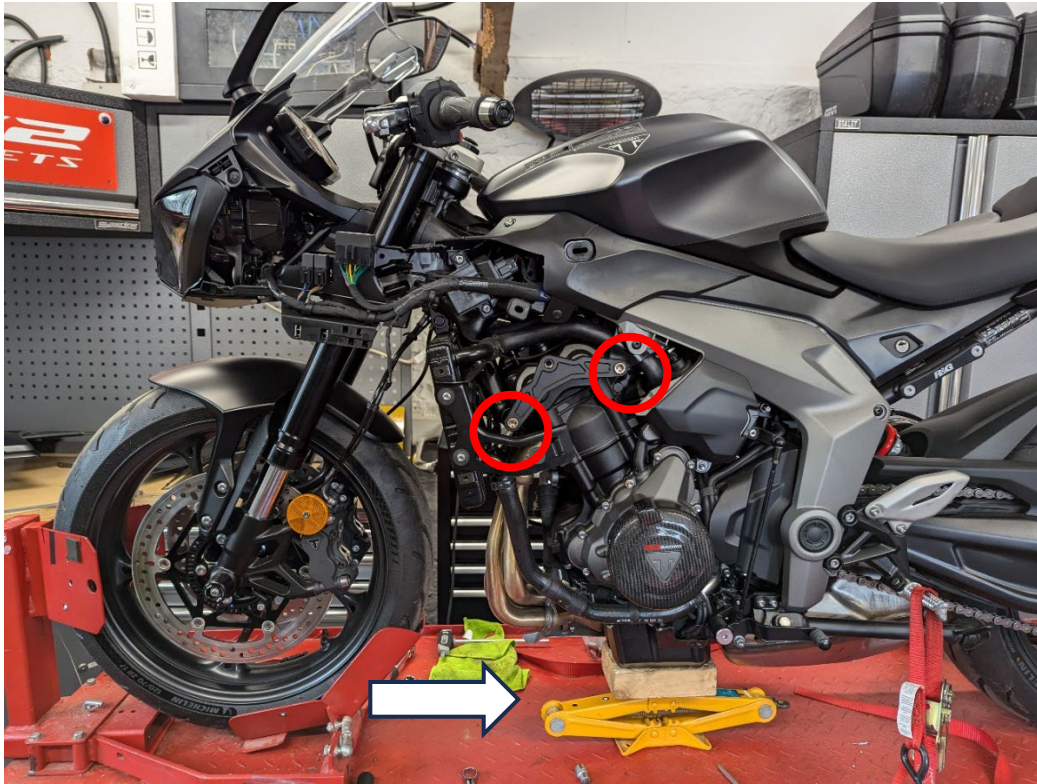
**EXPLODED ASSEMBLY VIEW RHS**







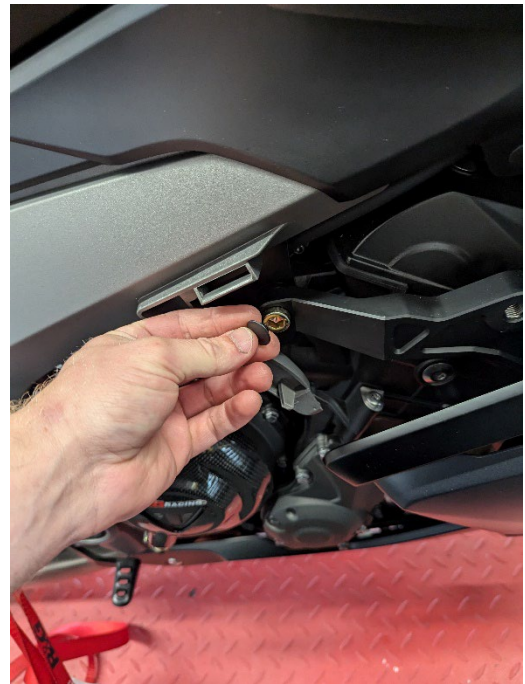
**FITTING PICTURES**



**PICTURE 1**



**PICTURE 2**



**PICTURE 3**

**PICTURE 4****PICTURE 5****PICTURE 6**

### **FITTING INSTRUCTIONS**

1. Remove the LHS and RHS fairing panels and connecting belly pan piece from the bike.
2. **Before removing engine bolts, ensure the bike is upright and supported by a suitable engine stand or jack placed under the sump of the motorbike to support the partial weight of the engine, this will prevent the engine from moving during fitting. DO NOT REMOVE MORE THAN 2 ENGINE BOLTS AT ANY TIME.**

#### **LHS BRACKET INSTALLATION**

3. With the engine supported as arrowed in **picture 1**, offer up the Left-hand support block (item 1) and locate the engine bolts to be removed also circled in **picture 1**.





4. Ensuring the engine is fully supported, remove the 2xM10 engine bolts. The front mount is secured by a nut on the inside of the frame behind the radiator which will need to be secured during removal of the bolt.
5. Using the **LHS assembly diagram**, place the 50.5mm spacer (**item 4**) into the frame tube and secure the front mount of LHS Mounting Bracket (**item 1**) using the M10x120mm Cap head bolt (**item 10**) and M10x16mm washer (**item 15**) in conjunction with the original engine nut & washer, do not fully tighten until the next step is completed.
6. Place the M10x5mm spacer (**item 3**) onto the rear mount and now fix the LHS mounting bracket in place using the M10x55mm bolt (**item 9**) with M10x16mm washer (**item 15**) as shown in **picture 2**.
7. Torque both LHS engine mounting bolts to the correct torque.
8. Fit 2x bolt caps (**item 18**) into the head of the bolts as shown in **picture 3**.

### **RHS BRACKET INSTALLATION**

9. Using the **RHS assembly diagram**, place the 25mm spacer (**item 6**) into the frame tube and secure the front mount of RHS Mounting Bracket (**item 2**) using the M10x90mm Cap head bolt (**item 13**) and M10x16mm washer (**item 15**) in conjunction with the original engine nut & washer, do not fully tighten until the next step is completed.
10. Fix in place the RHS mounting bracket using the M10x50mm bolt (**item 12**) with M10x16mm washer (**item 15**) as shown in **picture 2**.
11. Torque both RHS engine mounting bolts to the correct torque.
12. Fit 2x bolt caps (**item 18**) into the head of the bolts as shown in **picture 3**.
13. Re-fit all fairings to the bike.

### **CRASH PROTECTOR INSTALLATION**

#### **LEFT HAND SIDE**

14. Referring to the LHS Assembly Diagram, place one M10x20 Washer (**item 16**) over the M10x100mm hex head bolt (**item 11**) followed by one M12 anti rotation washer (**item 17**) and place this assembly through one Crash Protector (**item 8**) so the head of the bolt sits into the recess of the crash protector.
15. Slide the LHS 54mm crash protector spacer (**Item 5**) over the crash protector assembly and fit to the LHS mounting bracket with the larger end of the crash protector facing the front of the bike as shown in **pictures 4 & 6**.  
Offer the LHS assembly up to frame mount and tighten bolt until you feel some compression from inside the protector using 17mm socket and wrench.

**NOTE: To avoid cross threading apply forward pressure to the bolt and rotate counter-clockwise until a click is heard then begin to turn clockwise & tighten.**

16. Rotate the bobbin a few degrees counter-clockwise and hold in place while tightening to stop the bobbin rotating too far while tightening.
17. Using a torque wrench to tighten the bolt to 40 Nm.



## **RIGHT HAND SIDE**

- 18.** Referring to the RHS assembly Diagram, repeat the process for the RHS using the remaining crash protector (**item 5**) washer (**item 16**) and Anti-rotation washer (**item 17**) over the M10x70mm hex head bolt (**item 14**) referring to **Picture 4** and using the RHS assembly diagram.
- 19.** Fit to the RHS mounting bracket using the remaining 32mm spacer (**item 7**).
- 20.** Rotate the bobbin a few degrees counter-clockwise and hold in place while tightening to stop the bobbin rotating too far while tightening.
- 21.** Using a torque wrench to tighten the bolt to 40 Nm.
- 22.** Once completed, double check torque settings & the position/orientation of the bobbins then push the bobbin caps (ITEM 19) into place and remove the jack.

**Please note: Torque of the engine/bobbin bolts should be checked at regular intervals when doing routine maintenance/servicing.**

ISSUE 1 – 12/09/2024 (DM)

## **CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

## **R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



## **NOTICE DE MONTAGE CP0576 PROTECTIONS CRASH**



**CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.**

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

**VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.**

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

**NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR :**

[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)





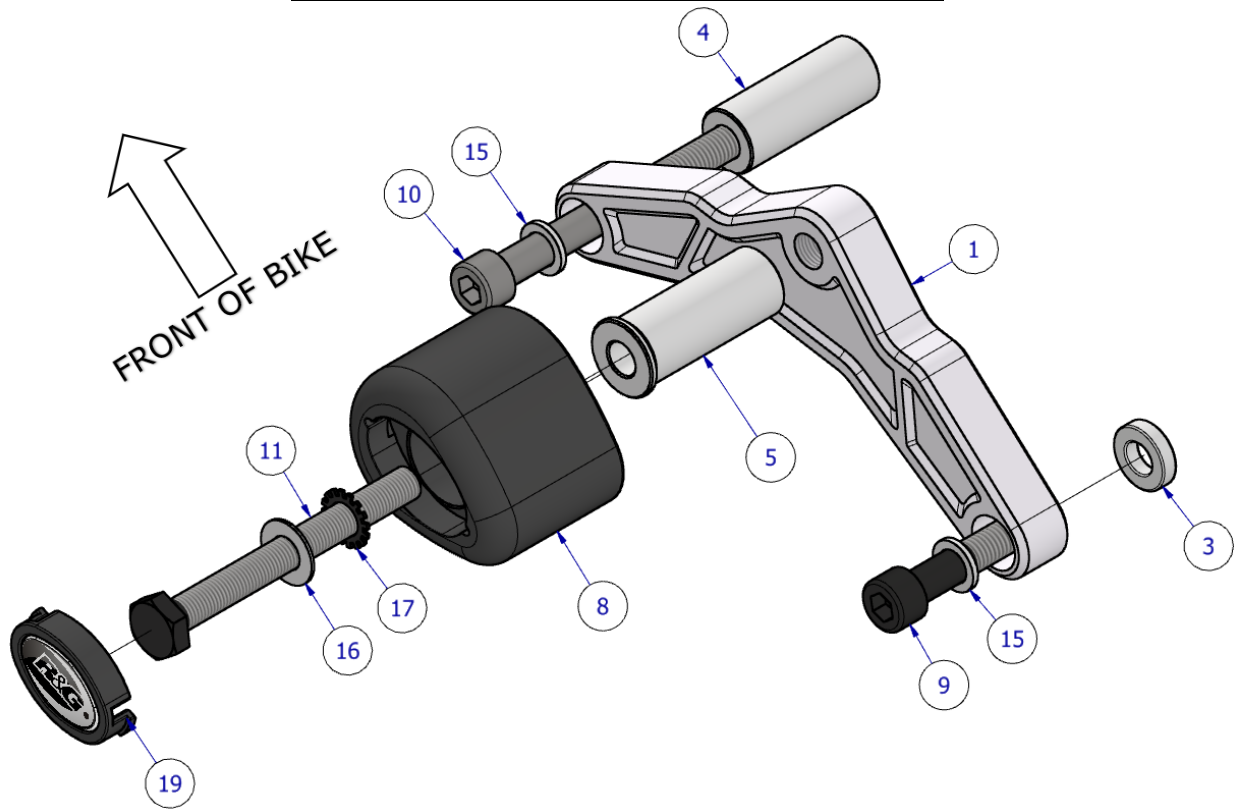
<b><u>OUTILS REQUIS</u></b>	<b><u>VALEURS DE SERRAGE</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jeu de douilles</li> <li>• Jeu de clés Torx</li> <li>• Cliquet</li> <li>• Clé dynamométrique (jusqu'à 50 Nm).</li> </ul>	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

### **LÉGENDE**

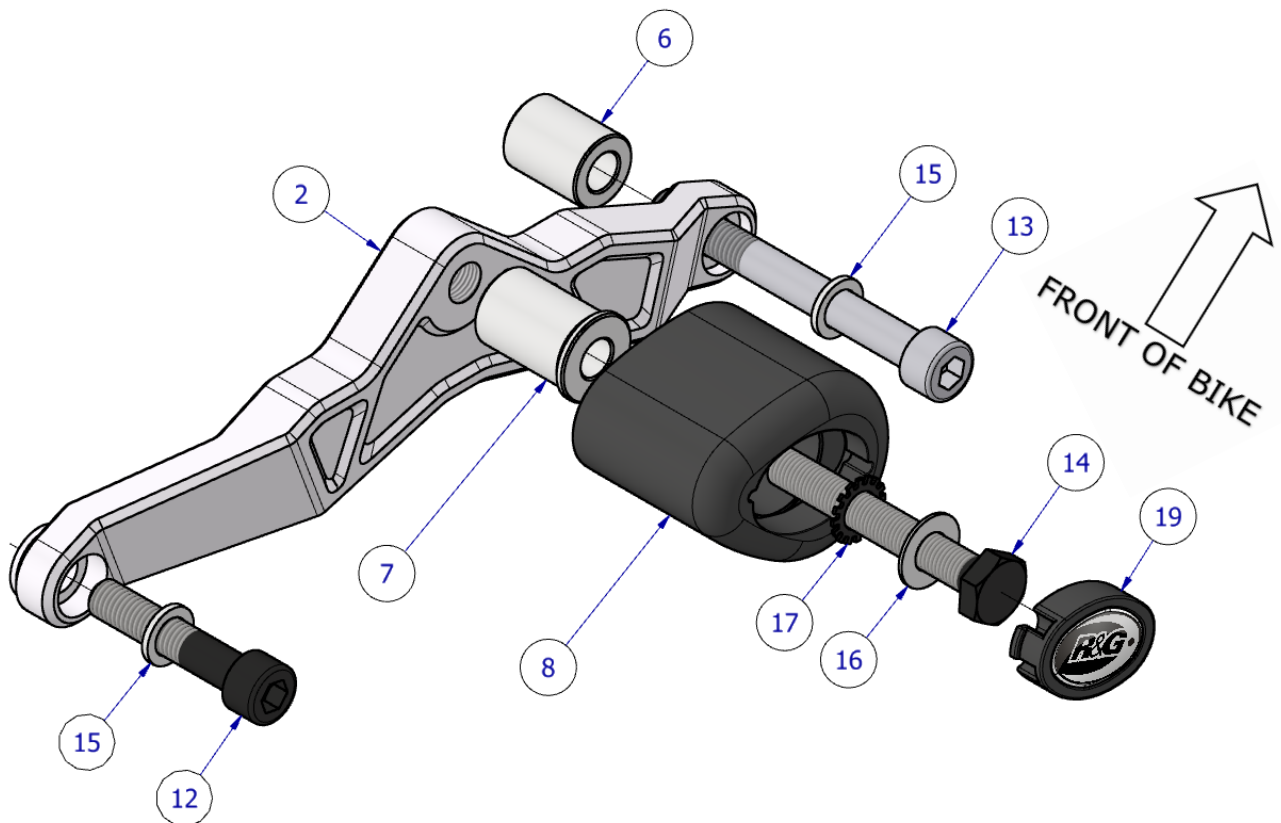
<b>ARTICLE NO.</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>QTÉ</b>
ARTICLE 1	M0810 SUPPORT DE MONTAGE DE PROTECTION CRASH	1
ARTICLE 2	M0811 SUPPORT DE MONTAGE DE PROTECTION CRASH	1
ARTICLE 3	S0293 - 5MM ENTRETOISE DE SUPPORT - ARRIÈRE GAUCHE	2
ARTICLE 4	S1537 - 50.5MM ENTRETOISE - ENTRETOISE MOTEUR AVANT GAUCHE	1
ARTICLE 5	S1538 - 54MM ENTRETOISE DE PROTECTION CRASH GAUCHE	1
ARTICLE 6	S1539 25MM ENTRETOISE - ENTRETOISE DE MOTEUR AVANT DROITE	1
ARTICLE 7	S1540 - 32MM ENTRETOISE DE PROTECTION CRASH DROITE	1
ARTICLE 8	B0063 - PROTECTION CRASH	2
ARTICLE 9	M10x55MM BOULON - SUPPORT MOTEUR ARRIÈRE GAUCHE	1
ARTICLE 10	M10x120MM BOULON - SUPPORT MOTEUR AVANT GAUCHE	1
ARTICLE 11	M10x100MM BOULON - BOULON DE PROTECTION CRASH GAUCHE	1
ARTICLE 12	M10x50MM BOULON - SUPPORT MOTEUR ARRIÈRE DROIT	1
ARTICLE 13	M10x90MM BOULON - SUPPORT MOTEUR AVANT DROIT	1
ARTICLE 14	M10x70MM BOULON - BOULON DE PROTECTION CRASH DROIT	1
ARTICLE 15	M10x16MM RONDELLE	4
ARTICLE 16	M10x20MM RONDELLE	2
ARTICLE 17	M12 RONDELLE ANTI ROTATION	2
ARTICLE 18	M10 BOUCHON DE BOULON	4
ARTICLE 19	BOUCHON DE PROTECTION CRASH	2



### SCHÉMA D'ENSEMBLE CÔTÉ GAUCHE

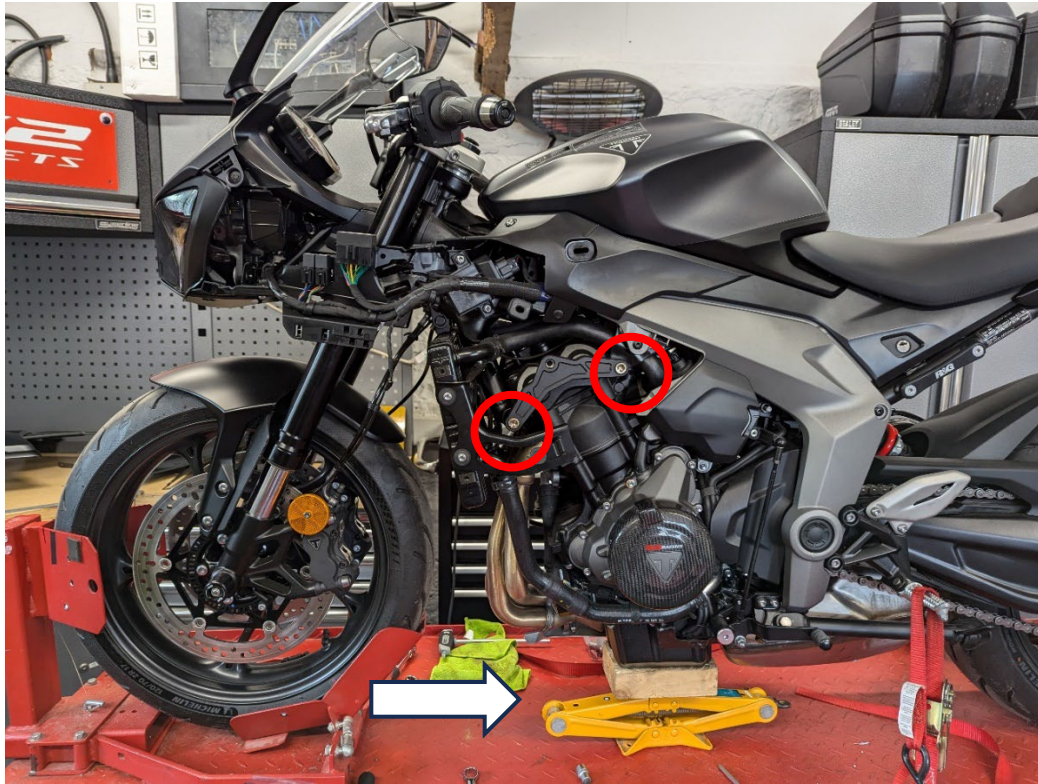


### SCHÉMA D'ENSEMBLE CÔTÉ DROIT





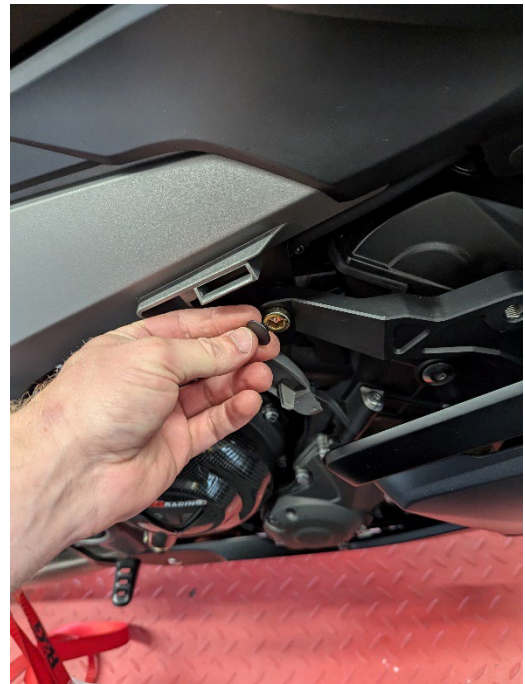
**PHOTOS DE MONTAGE**



**PHOTO 1**



**PHOTO 2**



**PHOTO 3**



**PHOTO 4****PHOTO 5****PHOTO 6****NOTICE DE MONTAGE**

1. Retirez les panneaux de carénage gauche et droit et la pièce de raccordement du carter inférieur de la moto.
2. **Avant de retirer les boulons du moteur, assurez-vous que la moto soit en position verticale et soutenue par un support moteur ou un cric approprié placé sous le carter de la moto pour supporter le poids partiel du moteur, cela empêchera le moteur de bouger pendant le montage. NE RETIREZ PAS PLUS D'UN BOULON DU MOTEUR À LA FOIS.**

**INSTALLATION DU SUPPORT GAUCHE**





3. Une fois le moteur soutenu comme indiqué sur la photo 1, présentez le bloc de support gauche (article 1) et localisez les boulons du moteur à retirer également entourés sur la photo 1.
4. Assurez-vous que le moteur soit entièrement soutenu, retirez les 2 boulons du moteur M10. Le support avant est fixé par un écrou à l'intérieur du cadre derrière le radiateur qui devra être fixé lors du retrait du boulon.
5. En utilisant le schéma d'assemblage côté gauche, placez l'entretoise de 50,5 mm (article 4) dans le tube du cadre et fixez le support avant du support de montage gauche (article 1) à l'aide du boulon à tête cylindrique M10x120 mm (article 10) et de la rondelle M10x16 mm (article 15) en conjonction avec l'écrou et la rondelle du moteur d'origine, ne serrez pas complètement avant la fin de l'étape suivante.
6. Placez l'entretoise M10x5 mm (article 3) sur le support arrière et fixez maintenant le support de montage côté gauche en place à l'aide du boulon M10x55 mm (article 9) avec la rondelle M10x16 mm (article 15) comme indiqué sur la photo 2.
7. Serrez les deux boulons de montage du moteur côté gauche au couple correct.
8. Insérez 2x capuchons de boulon (article 18) dans la tête des boulons comme indiqué sur la photo 3.

### **INSTALLATION DU SUPPORT DROIT**

9. En utilisant le schéma de montage côté droit, placez l'entretoise de 25 mm (article 6) dans le tube du cadre et fixez le support avant du support de montage côté droit (article 2) à l'aide du boulon à tête cylindrique M10x90 mm (article 13) et de la rondelle M10x16 mm (article 15) en conjonction avec l'écrou et la rondelle du moteur d'origine, ne serrez pas complètement avant la fin de l'étape suivante.
10. Fixez en place le support de montage côté droit à l'aide du boulon M10x50 mm (article 12) avec la rondelle M10x16 mm (article 15) comme indiqué sur la photo 2.
11. Serrez les deux boulons de montage du moteur côté droit au couple correct.
12. Insérez 2x capuchons de boulon (article 18) dans la tête des boulons comme indiqué sur la photo 3.
13. Remontez tous les carénages sur la moto en utilisant le schéma de montage côté droit, placez l'entretoise de 25 mm (article 6) dans le tube du cadre et fixez le support avant du support de montage côté droit (article 2) à l'aide du boulon à tête cylindrique M10x90 mm (article 13) et de la rondelle M10x16 mm (article 15) en conjonction avec l'écrou et la rondelle du moteur d'origine, ne serrez pas complètement avant la fin de l'étape suivante.
14. Fixez en place le support de montage côté droit à l'aide du boulon M10x50 mm (article 12) avec la rondelle M10x16 mm (article 15) comme indiqué sur la photo 2.
15. Serrez les deux boulons de montage du moteur côté droit au couple correct.
16. Insérez 2x capuchons de boulon (article 18) dans la tête des boulons comme indiqué sur la photo 3.
17. Remontez tous les carénages sur la moto.

### **INSTALLATION DE LA PROTECTION CRASH**

#### **CÔTÉ GAUCHE**

1. En vous référant au schéma d'assemblage du côté gauche, placez une rondelle M10x20 (article 16) sur le boulon à tête hexagonale M10x100 mm (article 11) suivi d'une rondelle anti-rotation M12



- (article 17) et placez cet ensemble à travers la protection crash (article 8) de sorte que la tête du boulon se trouve dans le renforcement de la protection crash.
2. Faites glisser l'entretoise de protection crash côté gauche de 54 mm (article 5) sur l'ensemble de la protection crash et fixez-la au support de montage côté gauche avec l'extrémité la plus large de la protection crash face à l'avant de la moto comme indiqué sur les photos 4 et 6.
  3. Présentez l'ensemble côté gauche jusqu'au support de cadre et serrez le boulon jusqu'à ce que vous ressentiez une certaine compression de l'intérieur de la protection crash à l'aide d'une douille de 17 mm et d'une clé.

**REMARQUE : Pour éviter de fausser le filetage, appliquez une pression vers l'avant sur le boulon et faites-le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un clic se fasse entendre, puis commencez à tourner dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez.**

4. Faites tourner la protection de quelques degrés dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et maintenez-la en place pendant le serrage pour empêcher la protection de trop tourner pendant le serrage.
5. Utilisez une clé dynamométrique pour serrer le boulon à 40 Nm.

### **CÔTÉ DROIT**

1. En vous référant au schéma d'assemblage côté, répétez le processus du côté droit en utilisant la protection crash restante (article 5), la rondelle (article 16) et la rondelle anti-rotation (article 17) sur le boulon à tête hexagonale M10x70mm (article 14) en vous référant à la photo 4 et en utilisant le schéma d'assemblage côté droit.
2. Montez sur le support de montage côté droit en utilisant l'entretoise de 32 mm restante (article 7).
3. Faites pivoter la protection de quelques degrés dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et maintenez-la en place pendant le serrage pour empêcher la protection de tourner trop loin pendant le serrage.
4. À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez le boulon à 40 Nm.
5. Une fois terminé, vérifiez à nouveau les réglages de couple et la position/orientation des protections, puis poussez les capuchons de protection (ARTICLE 19) en place et retirez le cric.

***Note : Le couple de serrage des boulons du moteur/protection doit être vérifié à intervalles réguliers lors de l'entretien/réparation de routine.***

ISSUE 1 - 12/09/2024 (DM)

### **CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise



its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

**R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not ref