



**FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0533 AERO CRASH PROTECTORS**  
**HONDA CB1000R 2021-**



**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.**

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

**PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.**

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS  
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF  
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,  
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

**DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:**

[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)



<b><u>TOOLS REQUIRED</u></b>	<b><u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 14mm &amp; 19mm A/F SOCKET &amp; WRENCH</li> <li>• TORQUE WRENCH (UP TO 40Nm)</li> <li>• Suitable bike engine support jack</li> </ul>	<p>M4 BOLT = 8Nm</p> <p>M5 BOLT = 12Nm</p> <p>M6 BOLT = 15Nm</p> <p>M8 BOLT = 20Nm</p> <p>M10 BOLT = 40Nm</p> <p>M12 BOLT = 40Nm</p>

### **LEGEND**

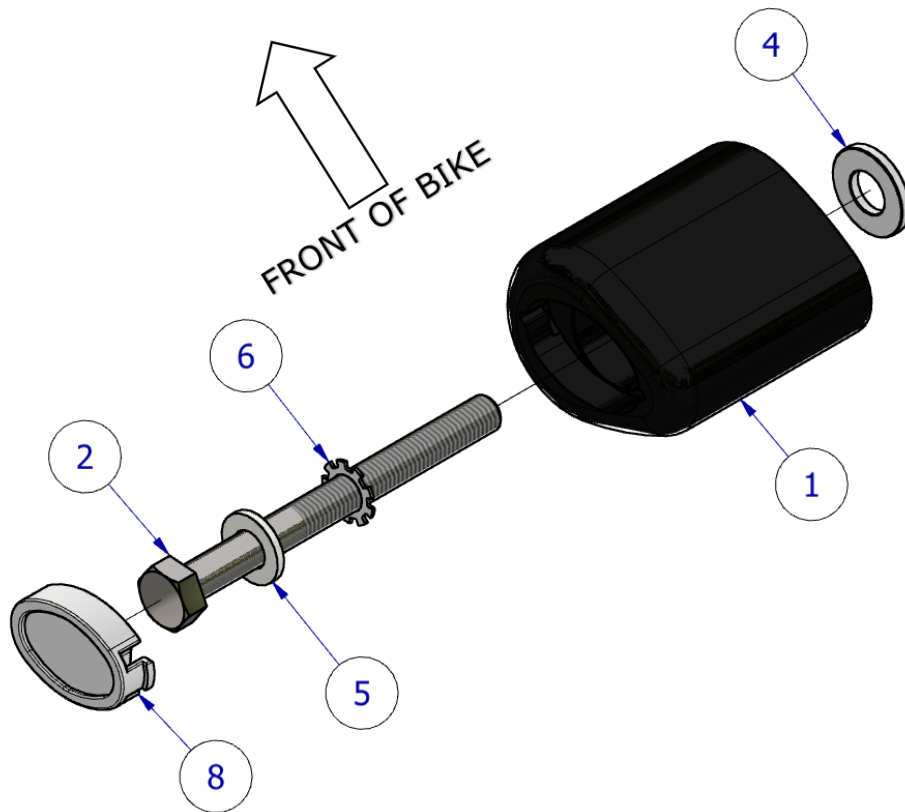
<b>ITEM NO.</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>QTY</b>
ITEM 1	B0061 M12 CRASH PROTECTORS	2
ITEM 2	BOLT0004 - M12x1.25x110MM ENGINE BOLT LHS	1
ITEM 3	BOLT0001 - M12x1.25x100MM ENGINE BOLT RHS	1
ITEM 4	S0184 - 3MM SPACER	2
ITEM 5	M12 WASHERS Ø=19mm	2
ITEM 6	LW0001 SHAKEPROOF WASHERS	2
ITEM 7	S0295 - 5.5MM M12 SPACER RHS	1
ITEM 8	BC0002BK BOBBIN CAP	2

### **AERO-STYLE CRASH PROTECTOR ORIENTATION**

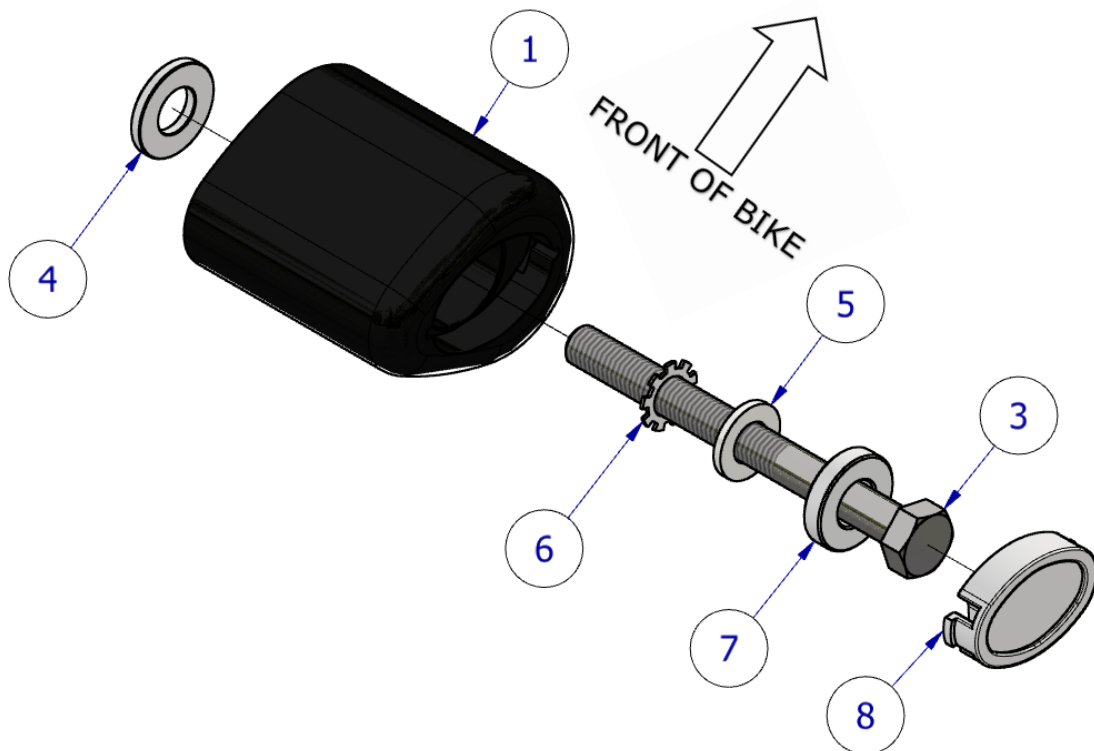




**LHS EXPLODED ASSEMBLY VIEW**



**RHS EXPLODED ASSEMBLY VIEW**





## FITTING PICTURES



**Picture 1**



**Picture 2**

## FITTING INSTRUCTIONS

**BEFORE REMOVING ENGINE BOLTS, ENSURE THE BIKE IS UPRIGHT AND SUPPORTED BY A SUITABLE ENGINE STAND OR JACK PLACED UNDER THE SUMP OF THE MOTORBIKE TO SUPPORT THE WEIGHT OF THE ENGINE, THIS WILL PREVENT THE ENGINE FROM MOVING DURING FITTING. DO NOT REMOVE MORE THAN 1 ENGINE BOLT AT ANY TIME.**

### LHS ASSEMBLY

- Stand the bike upright and support the underside of the engine with a suitable bike jack.
- On the left, side undo and remove the upper engine bolt shown in picture 1. Retain the OEM spacer fitted between the frame and engine to be refitted.
- Following the LHS Assembly diagram on page 3, take the longer of the M12 bolts (item 2 - M12x1.25x100mm) and slide a plain washer (item 5) up to the head of the bolt, followed by a lock-washer (item 6). Pass the bolt through a crash protector (item 1) and then slide one of the 3mm spacers (item 4) over the bolt.
- Fit this assembly to the left side engine bolt hole ensuring the OEM spacer is replaced between the frame and engine.  
*\*tip: before re-fitting crash protector assembly, check the frame is lined up straight with the engine mount hole to ensure bolt goes in straight and threads are inserted correctly\**
- **PLEASE NOTE BOBBIN MUST BE POSITIONED AS SHOWN ON PAGE 2 ABOVE WITH LARGER END TOWARD FRONT OF BIKE.**
- Tighten bolt until you feel some compression from inside the protector. Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Tighten to 40Nm of torque (do not exceed this figure, as damage can occur to the motorcycle and the bolt).

### RHS ASSEMBLY

- On the right side, undo and remove the upper engine bolt shown in picture 2. Retain the OEM spacer fitted between the frame and engine to be refitted.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- Following the RHS Assembly diagram on page 4, take the remaining M12 bolt (item 3 - M12x1.25x100mm) and slide the S0295 spacer (item 7) up to the head of the bolt.
- Slide the remaining plain washer (item 5) followed by the lock-washer (item 6).
- Pass the bolt through the crash protector (item 1) so the head of the bolt sits into the recessed area and then slide one of the 3mm spacers (item 4) over the bolt as shown in the RHS assembly diagram.

Fit this assembly to the right-side engine bolt hole ensuring the OEM spacer is replaced between the frame and engine.

*\*tip: before re-fitting crash protector assembly, check the frame is lined up straight with the engine mount hole to ensure bolt goes in straight and threads are inserted correctly\**

- **PLEASE NOTE BOBBIN MUST BE POSITIONED AS SHOWN ON PAGE 2 ABOVE WITH LARGER END TOWARD FRONT OF BIKE.**
- Tighten bolt until you feel some compression from inside the protector. Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Tighten to 40Nm of torque (do not exceed this figure, as damage can occur to the motorcycle and the bolt).
- Finally, fit a bobbin cap (item 8 - BC0002) to both crash protectors to neatly hide the bolt heads.
- Before riding, check both sides are secure, and the crash protectors cannot rotate.
- Check tightness of each side regularly.

ISSUE 1 - 04/10/2021 (DM)

#### CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise, to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P - at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





**NOTICE DE MONTAGE POUR CP0533 PROTECTIONS CRASH**  
**HONDA CB1000R 2021-**



**CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.**

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

**VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.**

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDUEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

**NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : [WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)**



<b><u>OUTILS REQUIS</u></b>	<b><u>VALEURS DE SERRAGE</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• CLÉ À CLIQUET + DOUILLES 14mm &amp; 19mm</li> <li>• CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE (À 40Nm)</li> <li>• PRISE ADAPTÉE POUR SUPPORTER LE MOTEUR</li> </ul>	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

### **LÉGENDE**

<b>ARTICLE NO.</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>QTÉ</b>
ARTICLE 1	B0061 M12 PROTECTIONS CRASH	2
ARTICLE 2	BOLT0004 - M12x1.25x110MM BOULON MOTEUR CÔTÉ GAUCHE	1
ARTICLE 3	BOLT0001 - M12x1.25x100MM BOULON MOTEUR CÔTÉ DROIT	1
ARTICLE 4	S0184 - 3MM ENTRETOISE	2
ARTICLE 5	M12 RONDELLES Ø=19mm	2
ARTICLE 6	LW0001 RONDELLES ANTI VIBRATION	2
ARTICLE 7	S0295 - 5.5MM M12 ENTRETOISE CÔTÉ DROIT	1
ARTICLE 8	BC0002BK CAPUCHON DE PROTECTION	2

### **ORIENTATION DE LA PROTECTION CRASH**



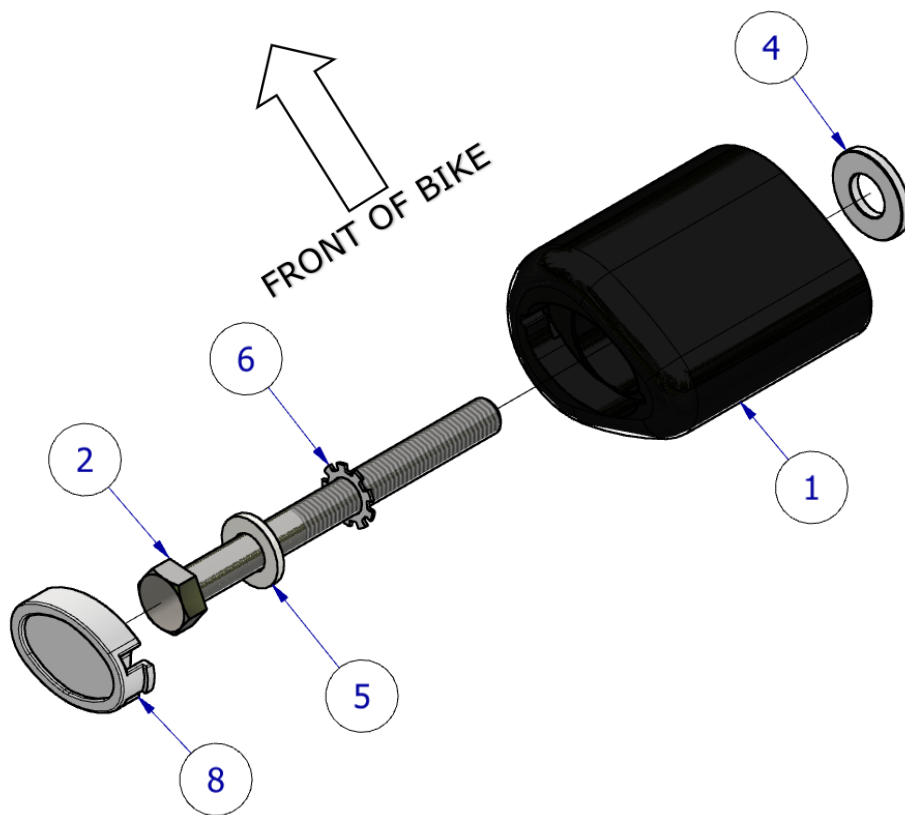
R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

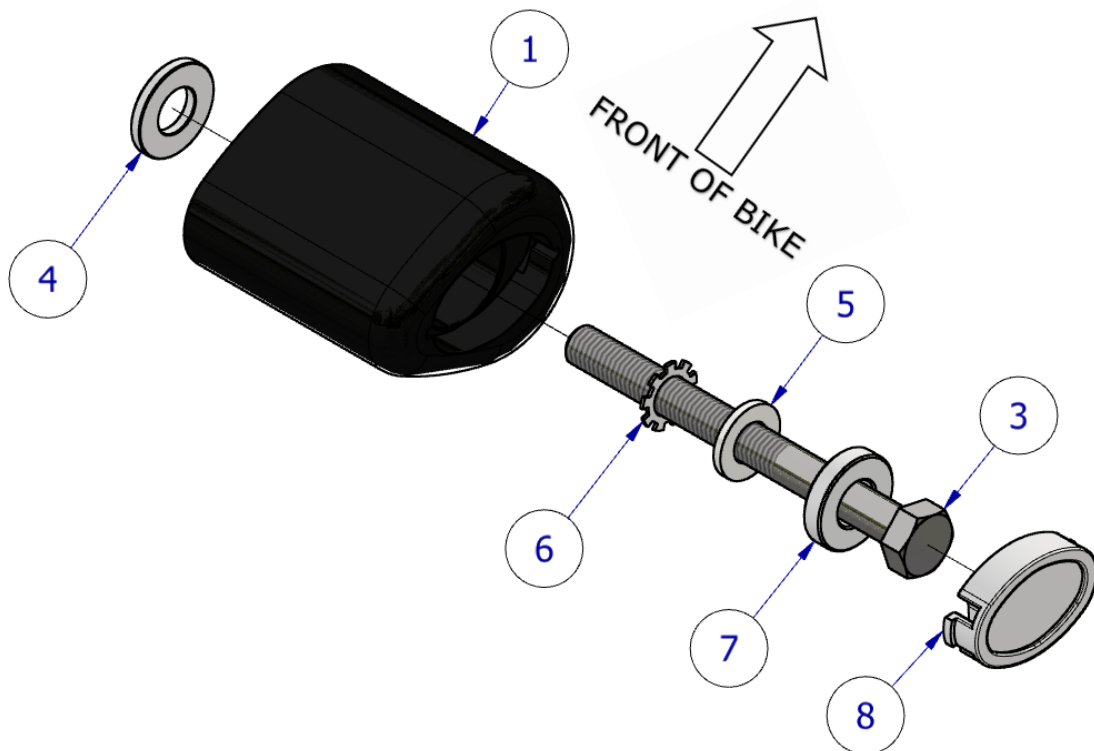
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**VUE D'ENSEMBL CÔTÉ GAUCHE**



**VUE D'ENSEMBL CÔTÉ DROIT**







## PHOTOS DE MONTAGE



**Photo 1**



**Photo 2**

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Avant de retirer les boulons du moteur, assurez-vous que la moto soit bien droite et soutenue par un support moteur ou un cric approprié placé sous le carter de la moto pour supporter le poids partiel du moteur, cela empêchera le moteur de bouger pendant le montage. **NE PAS ENLEVER PLUS D'1 BOULON DE MOTEUR À TOUT MOMENT.**

### ASSEMBLAGE CÔTÉ GAUCHE

- Tenez la moto droite et soutenez le dessous du moteur avec un cric approprié.
- A gauche, dévissez et retirez la vis supérieure du moteur indiquée sur la photo 1. Conservez l'entretoise d'origine montée entre le châssis et le moteur à remonter.
- En suivant le schéma de montage côté gauche page 3, prenez le plus long des boulons M12 (article 2 - M12x1.25x100mm) et faites glisser une rondelle plate (article 5) jusqu'à la tête du boulon, suivie d'une rondelle anti vibration (article 6). Faites passer le boulon à travers la protection crash (article 1), puis faites glisser l'une des entretoises de 3 mm (article 4) sur le boulon.
- Montez cet ensemble dans le trou de boulon du côté gauche du moteur en vous assurant que l'entretoise d'origine soit remplacée entre le cadre et le moteur.  
\*conseil : avant de remettre en place l'ensemble de la protection crash, vérifiez que le cadre soit aligné droit avec le trou de montage du moteur pour vous assurer que le boulon soit bien droit et que les filetages soient insérés correctement\*
- **VEUILLEZ NOTER QUE LA BOBINE DOIT ÊTRE POSITIONNÉE COMME INDIQUÉ À LA PAGE 2 CI-DESSUS, AVEC L'EXTRÉMITÉ LA PLUS GRANDE VERS L'AVANT DE LA MOTO.**
- Serrez le boulon jusqu'à ce que vous sentiez une certaine compression à l'intérieur de la protection. Tournez un peu plus pour sentir la compression augmenter légèrement. Appliquez ensuite un quart de tour. Serrez à 40 Nm de couple (ne dépassez pas ce chiffre, car cela peut endommager la moto et le boulon).

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## **ASSEMBLAGE CÔTÉ DROIT**

- Du côté droit, dévissez et retirez la vis supérieure du moteur illustrée sur la photo 2. Conservez l'entretoise d'origine montée entre le châssis et le moteur à remonter.
- En suivant le schéma de montage côté droit page 4, prenez le boulon M12 restant (article 3 - M12x1.25x100mm) et faites glisser l'entretoise S0295 (article 7) jusqu'à la tête du boulon.
- Glissez la rondelle plate restante (article 5) suivie de la rondelle anti vibration (article 6).
- Passez le boulon à travers la protection crash (article 1) de sorte que la tête du boulon repose dans la zone en retrait, puis faites glisser l'une des entretoises de 3 mm (article 4) sur le boulon comme indiqué sur le schéma de montage côté droit.

Installez cet ensemble dans le trou de boulon du moteur du côté droit en vous assurant que l'entretoise d'origine soit remplacée entre le cadre et le moteur.

\*conseil : avant de remettre en place l'ensemble de la protection crash, vérifiez que le cadre soit aligné droit avec le trou de montage du moteur pour vous assurer que le boulon soit bien droit et que les filetages soient insérés correctement\*

- **VEUILLEZ NOTER QUE LA BOBINE DOIT ÊTRE POSITIONNÉE COMME INDIQUÉ À LA PAGE 2 CI-DESSUS, AVEC L'EXTRÉMITÉ LA PLUS GRANDE VERS L'AVANT DE LA MOTO.**
- Serrez le boulon jusqu'à ce que vous sentiez une certaine compression à l'intérieur de la protection crash. Tournez un peu plus pour sentir la compression augmenter légèrement. Appliquez ensuite un quart de tour. Serrez à 40 Nm de couple (ne dépassez pas ce chiffre, car cela pourrait endommager la moto et le boulon).
- Enfin, installez un capuchon de protection (article 8 - BC0002) sur les deux protections crash pour cacher soigneusement les têtes de boulons
- Avant de rouler, vérifiez que les deux côtés soient sécurisés et que les protections crash ne puissent pas pivoter.
- Vérifiez régulièrement le serrage de chaque côté.

ISSUE 1 - 04/10/2021 (DM)

### **CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

### **R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise, to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P - at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**MONTAGEANLEITUNG FÜR CP0533 AERO STURZPADS**  
**HONDA CB1000R 2021-**



**ALLE KIT-TEILE SIND AUF DEN NACHFOLGENDEN SEITEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.**

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

**LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.**

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND, BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSCHLEIBEN AN DEN SCHRAUBEN –  
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSCHLEIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT.

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:**

[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



<b><u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG</u></b>	<b><u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 14mm &amp; 19mm A/F STECKSCHLÜSSEL</li> <li>• DREHMOMENTSCHLÜSSEL (BIS 40Nm)</li> <li>• GEEIGNETER MOTORRADHEBER / MONTAGESTÄNDER</li> </ul>	<p>M4 SCHRAUBE = 8Nm</p> <p>M5 SCHRAUBE = 12Nm</p> <p>M6 SCHRAUBE = 15Nm</p> <p>M8 SCHRAUBE = 20Nm</p> <p>M10 SCHRAUBE = 40Nm</p> <p>M12 SCHRAUBE = 40Nm</p>

### **LIEFERUMFANG**

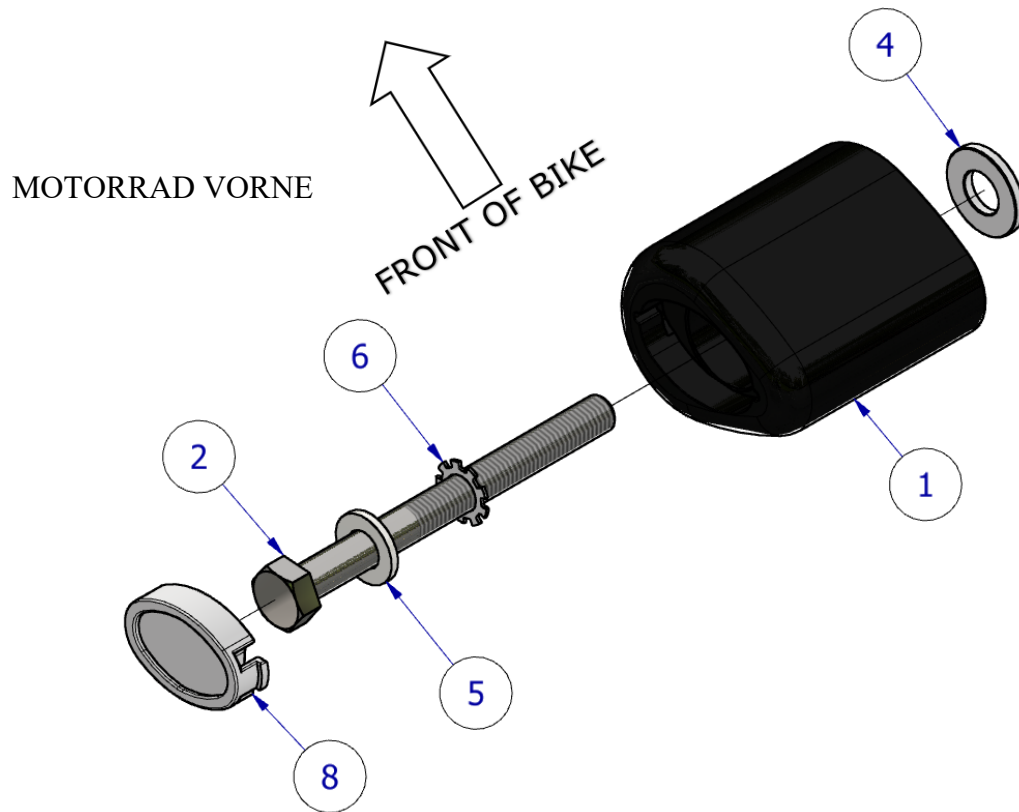
<b>ARTIKEL NR.</b>	<b>BESCHREIBUNG</b>	<b>MENGE</b>
ARTIKEL 1	B0061 M12 STURZPADS	2
ARTIKEL 2	SCHRAUBE0004 - M12x1.25x110MM SCHRAUBE MOTOR - LINKE SEITE	1
ARTIKEL 3	SCHRAUBE0001 - M12x1.25x100MM SCHRAUBE MOTOR - RECHTE SEITE	1
ARTIKEL 4	S0184 - 3MM DISTANZHALTER	2
ARTIKEL 5	M12 UNTERLEGSCHLEIBE Ø=19mm	2
ARTIKEL 6	LW0001 ZAHNSCHLEIBE	2
ARTIKEL 7	S0295 - 5.5MM M12 DISTANZHALTER RECHTE SEITE	1
ARTIKEL 8	BC0002BK STURZPAD-SCHUTZKAPPE	2

### **AERO-STURZPAD ORIENTIERUNG**

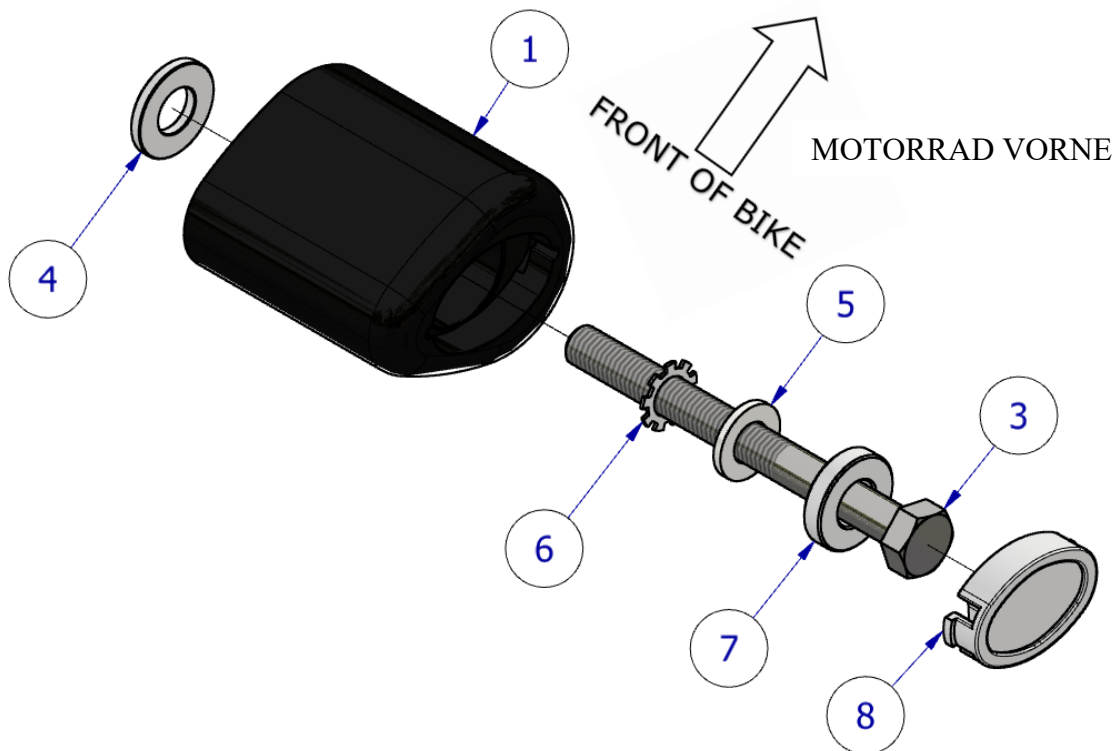




**EXPLOSIONSZEICHNUNG ZUSAMMENBAU LINKE SEITE**



**EXPLOSIONSZEICHNUNG ZUSAMMENBAU RECHTE SEITE**







## MONTAGE - ABBILDUNGEN



**Abbildung 1**



**Abbildung 2**

## MONTAGEANLEITUNG

**BEVOR SIE DIE SCHRAUBEN FÜR DEN MOTOR ENTFERNEN, STELLEN SIE SICHER, DASS DAS MOTORRAD AUFRECHT STEHT UND DER MOTOR MIT EINEM GEEIGNETEN STÄNDER/HEBER UNTERHALB DER ÖLWANNE GESTÜTZT WIRD. DIES VERHINDERT, DASS DER MOTOR SICH BEI DER ENTFERNUNG VON MOTORSCHRAUBEN BEWEGT. WÄHREND DER INSTALLATION DÜRFEN DIE SCHRAUBEN FÜR DEN MOTOR NUR EINZELN UND NIE GLEICHZEITIG ENTFERNT WERDEN.**

### LINKE SEITE ZUSAMMENBAU

- Das Motorrad aufrecht hinstellen und die Unterseite mittels eines Hebers am Motor stützen.
- An der linken Seite des Motorrads nun die in Abbildung 1 abgebildete obere Schraube für den Motor lösen und entfernen. Den original Distanzhalter, der zwischen Rahmen und Motor montiert ist, für den späteren Wiedereinbau aufbewahren.
- Entsprechend der Zeichnung für die linke Seite auf Seite 3, eine Unterlegscheibe (Artikel 5) gefolgt von einer Zahnscheibe (Artikel 6) an der längeren M12 Schraube (M12x1.25x100mm) montieren und zum Schraubenkopf hochschieben.
- Die übrige Unterlegscheibe (Artikel 5) gefolgt von der Zahnscheibe (Artikel 6) ebenfalls montieren. Die Schraube in ein Sturzpad (Artikel 1) einsetzen und einen 3mm Distanzhalter (Artikel 4) an der Schraube montieren.
- Die Einheit an der Öffnung für die linke Motorschraube montieren und dabei sicherstellen, dass der original Distanzhalter wieder zwischen Rahmen und Motor fixiert ist.
- *\*Tipp: bevor Sie die Sturzpad-Einheit wieder montieren, stellen Sie sicher, dass der Rahmen mit der Montageöffnung für den Motor gerade/ausgerichtet ist, sodass die Schraube gerade reingeht und die Gewinde richtig eingesetzt sind\**
- **BITTE DARAUFG ACHTEN, DASS DAS STURZPAD POSITIONIERT IST WIE AUF SEITE 2 ABGEBILDET – DAS GRÖßERE ENDE DES STURZPADS ZUM VORDERTEIL DES MOTORRADS GERICHTET**

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- Ziehen Sie die Schraube fest, bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturzpads spüren. Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht, dann noch eine Vierteldrehung anwenden. Mit 40 Nm Anzugsmoment anziehen (Nicht überdrehen – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrades führen. 40 Nm Anzugsmoment nicht überschreiten!)

## **RECHTE SEITE ZUSAMMENBAU**

- An der rechten Seite des Motorrades die in Abbildung 2 abgebildete obere Schraube für den Motor lösen und entfernen. Den original Distanzhalter, der zwischen Rahmen und Motor montiert ist, für den späteren Wiedereinbau aufbewahren.
- Entsprechend der Zeichnung für die rechte Seite auf Seite 4, den S0295 Distanzhalter (Artikel 7) nehmen und an der übrigen M12 Schraube (Artikel 3 - M12x1.25x100mm) montieren und zum Schraubenkopf hochschieben.
- Die übrige Unterlegscheibe (Artikel 5) gefolgt von der Zahnscheibe (Artikel 6) ebenfalls montieren. Die Einheit an der Öffnung für die linke Motorschraube montieren und sicherstellen, dass der original Distanzhalter wieder zwischen Rahmen und Motor fixiert ist.
- Die Schraube in ein Sturzpad (Artikel 1) einsetzen, sodass der Schraubenkopf in die Senkung passt und einen 3mm Distanzhalter (Artikel 4) an der Schraube montieren wie in der Zeichnung Zusammenbau rechte Seite abgebildet.

Die Einheit an der Öffnung für die rechte Motorschraube montieren und überprüfen, dass der original Distanzhalter wieder zwischen Rahmen und Motor fixiert ist.

*\*Tipp: bevor Sie die Sturzpad-Einheit wieder montieren, stellen Sie sicher, dass der Rahmen mit der Montageöffnung für den Motor gerade/ausgerichtet ist, sodass die Schraube gerade reingeht und die Gewinde richtig eingesetzt sind\**

- **BITTE DARAUF ACHTEN, DASS DAS STURZPAD POSITIONIERT IST WIE AUF SEITE 2 ABGEBILDET – DAS GRÖßERE ENDE DES STURZPADS ZUM VORDERTEIL DES MOTORRADS GERICHTET**
- Ziehen Sie die Schraube fest, bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturzpads spüren. Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht, dann noch eine Vierteldrehung anwenden. Mit 40 Nm Anzugsmoment anziehen (Nicht überdrehen – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrades führen. 40 Nm Anzugsmoment nicht überschreiten!).
- Anschließend montieren Sie jeweils eine Schutzkappe (Artikel 8 - BC0002) an beiden Sturzpads, um die Schraubenköpfe abzudecken.
- Stellen Sie sicher, dass an beiden Seiten alles sicher befestigt ist und die Sturzpads sich nicht drehen können, bevor Sie mit dem Motorrad fahren.
- Überprüfen Sie regelmäßig, dass alles sicher befestigt ist.

AUSGABE 1 – 04/10/2021 (DM)

### **CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

**R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise, to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)