



**FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0467 SYMMETRICAL CRASH PROTECTORS
FOR BMW S1000RR '19-**



**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF MOUNTING TO THE BIKE

PLEASE NOTE THAT IN CASES WHERE KITS ARE PACKED WITH RUBBER WASHERS HOLDING THE COMPONENTS ONTO THE BOLT – *THE RUBBER WASHERS SHOULD BE THROWN AWAY!*

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE TO DOWNLOAD FROM WWW.RG-RACING.COM

GENERAL TORQUE SETTINGS

M4 BOLT = 8Nm
M5 BOLT = 12Nm
M6 BOLT = 15Nm
M8 BOLT = 20Nm
M10 BOLT = 40Nm

TOOLS REQUIRED

- T50 Torx Key/Socket
- 17mm Socket and Ratchet
- 17mm Spanner
- Torque Wrench
- Scissor Jack

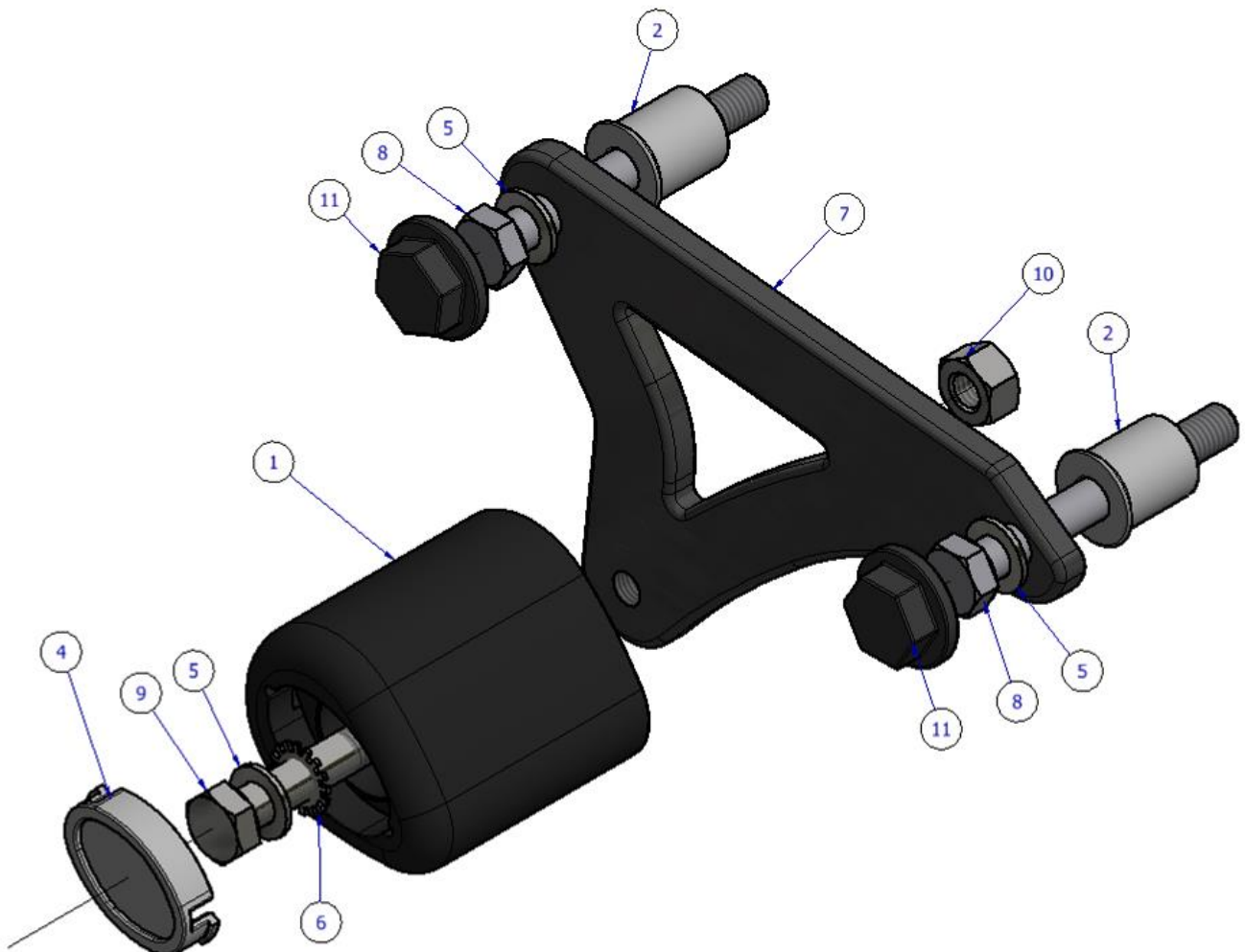
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**This Kit Contains:**

- Item 1 = 2x CRASH PROTECTOR BOBBINS (B0061) W / 10mm COMPRESSION-SLEEVE (CS341)
- Item 2 = 3x SPACER 24mm LENGTH (S0142)
- Item 3 = 1x M10 x 1.5 x 100mm HEX HEAD BOLT (RHS BOBBIN)
- Item 4 = 2x BOBBIN CAPS W/BUBBLE STICKER AFFIXED (BC0002)
- Item 5 = 5x M10 WASHERS
- Item 6 = 2x SHAKE-PROOF WASHERS (LW0001)
- Item 7 = 1x LHS BOBBIN MOUNTING PLATE (M0590)
- Item 8 = 2x M10 x 1.5 x 85mm HEX HEAD BOLT (LHS PLATE)
- Item 9 = 1x M10 x 1.25 x 60mm HEX HEAD BOLT (LHS BOBBIN)
- Item 10 = 1x M10 x 1.25 NYLOC NUT
- Item 11 = 2x NUT CAP (NC0002)

LHS ASSEMBLY

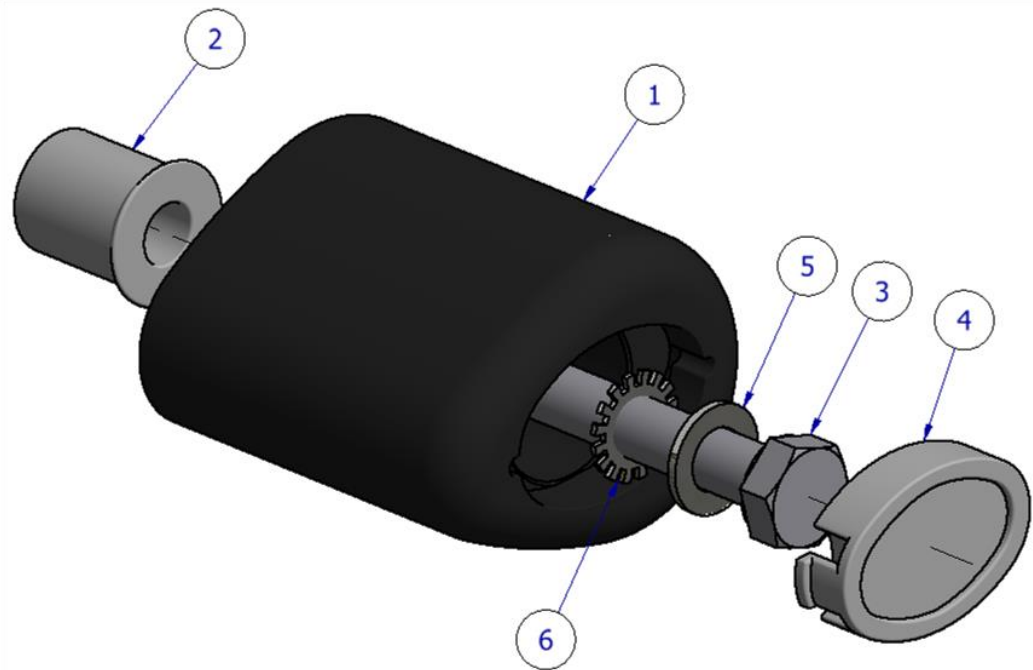
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



RHS ASSEMBLY



AERO STYLE CRASH-PROTECTOR ORIENTATION





FITTING INSTRUCTIONS



Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4



Picture 5



Picture 6

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



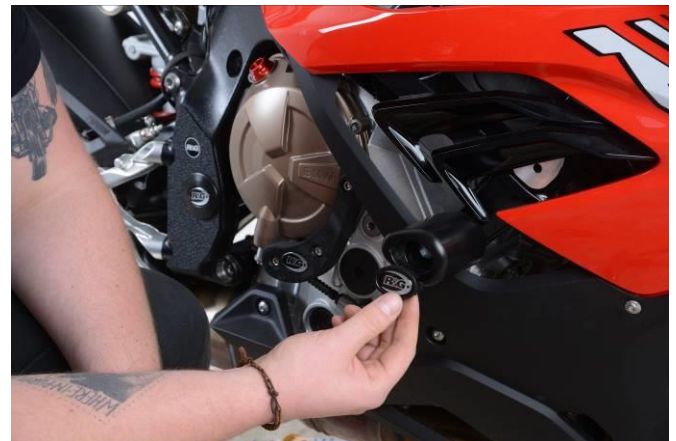
Picture 7



Picture 8



Picture 9



Picture 10

- **Before fitting the R&G crash protectors, it is advised that a scissor jack is positioned underneath the bike at a suitable mounting point to support the weight of the engine during fitment, as shown in picture 1. A small piece of wood should also be placed between the jack and the mounting point to help to spread the load.**
- Beginning on the right-hand side of the bike, remove the original engine mounting bolt using a T50 torx key/socket, as shown in picture 2.
- Now assemble the first crash protector, referring to the RHS assembly diagram on page 3 and shown in picture 3. First slide a washer (item 5) over the longest included hex-head bolt (item 3), followed by one of the serrated washers (item 6). Next, slide the bolt assembly through one of the included crash bobbins (item 1), then slide one of the spacers (item 2) over the exposed end of the bolt, ensuring the tapered end sits against the bobbin's rear face.
- Offer the pre-assembled crash protector up to the vacant engine mounting point as shown in picture 4, then tighten the crash protector bolt using a ratchet fitted with a 17mm socket until you feel some compression. Tighten a little more so that you feel the compression increase slightly, then apply a quarter turn. Do not over-tighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40Nm of torque. **PLEASE NOTE, THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN THE DIAGRAM ON PAGE 3, WITH THE LARGER END TOWARDS THE FRONT OF THE BIKE.**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Moving to the left-hand side of the bike, remove both the front and rear engine mounting bolts using a T50 torx key/socket, as shown in picture 5.
- Next, put together the left-hand crash protector mounting assembly. Referring to the diagram on page 2, slide a washer (item 5) over both 85mm long bolts (item8), then feed through the relative holes in the crash protector mounting plate (item7). Now, slide one of the spacers (item 2) over the exposed ends of both bolts, ensuring the tapered end sits against the plate's rear face.
- Offer the assembly up to the vacant engine mounting points as shown in picture 6, then tighten both bolts using a ratchet fitted with a 17mm socket. Do not exceed 40Nm of torque.
- Next, put together the left-hand crash protector assembly. Referring to the diagram on page 2, slide a washer (item 5) over the shortest included hex-head bolt (item 9), followed by one of the serrated washers (item 6). Next, slide the bolt assembly through one of the included crash bobbins (item 1).
- Now fit the crash protector assembly to the remaining tapped hole on the mounting plate as shown in picture 7, using a ratchet fitted with a 17mm socket to loosely tighten until 10mm of the bolt thread protrudes from the rear surface of the mounting plate.
- Wind the locking nut (item 10) over the exposed bolt thread and fully tighten the crash protector, using a 17mm spanner to hold the locking nut as shown in picture 8. When tightening the crash protector bolt, tighten until you feel some compression. Tighten a little more so that you feel the compression increase slightly, then apply a quarter turn. Do not over-tighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40Nm of torque. **PLEASE NOTE, THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN THE DIAGRAM ON PAGE 3, WITH THE LARGER END TOWARDS THE FRONT OF THE BIKE.**
- Finally, fit the caps (item11) over the left-hand bolt heads, as shown in picture 9, as well as the bobbin caps (item 4) to both crash protectors, as shown in picture 10.

ISSUE 1 - 13/06/2019 (FB)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**NOTICE DE MONTAGE CP0467 PROTECTIONS CRASH SYMÉTRIQUES
POUR BMW S1000RR '19-**



**LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EXPOSÉS CI-DESSOUS, VÉRIFIER QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES AVANT DE
PROCÉDER AU MONTAGE.**

**La façon dont le kit est emballé ne correspond pas forcément à la façon de monter les pièces sur la
moto**

NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLÉS AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SERVANT À TENIR LES
COMPOSANTS, *CES RONDELLES DOIVENT ÊTRE JETÉES !*

**LES PARTIES PRÉSENTÉES PEUVENT ÊTRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES (POUR
LA CLARTE DES INSTRUCTIONS UNIQUEMENT)**

Notice disponible au téléchargement sur WWW.RG-RACING.COM

VALEURS DE SERRAGE RECOMMANDÉES

M4 BOULON = 8Nm
M5 BOULON = 12Nm
M6 BOULON = 15Nm
M8 BOULON = 20Nm
M10 BOULON = 40Nm

OUTILS REQUIS

- Clé Torx T50
- 17mm cliquet + cliquet
- 17mm Clé à molette
- Clé dynamométrique
- Cric sciseau

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**Le kit contient:**

- Item 1 = 2x PROTECTIONS CRASH (B0061) W / 10mm MANCHON DE COMPRESSION (CS341)
- Item 2 = 3x ENTRETOISE 24mm (S0142)
- Item 3 = 1x M10 x 1.5 x 100mm BOULON (BOBINE DROITE)
- Item 4 = 2x STICKERS DE CAPUCHONS DE BOBINE (BC0002)
- Item 5 = 5x M10 RONDELLES
- Item 6 = 2x RONDELLES ANTI-VIBRATION (LW0001)
- Item 7 = 1x PLAQUE DE FIXATION DE LA BOBINE GAUCHE (M0590)
- Item 8 = 2x M10 x 1.5 x 85mm BOULON (PLAQUE GAUCHE)
- Item 9 = 1x M10 x 1.25 x 60mm BOULON (BOBINE GAUCHE)
- Item 10 = 1x M10 x 1.25 ÉCROU
- Item 11 = 2x CAPUCHON D'ÉCROU (NC0002)

- **Avant d'installer les protections R&G, il est conseillé de placer un cric ciseau sous la moto à un endroit approprié pour supporter le poids du moteur pendant le montage, comme indiqué sur la photo 1. Un petit morceau de bois doit également être placé entre le cric et le point de support pour aider à répartir la charge.**
- En partant du côté droit de la moto, retirez le boulon de fixation du moteur d'origine à l'aide d'une clé / douille T50 Torx, voir la photo 2.
- Assemblez maintenant la première protection en vous reportant au schéma de la page 3 et illustré sur la photo 3. Commencez par faire glisser une rondelle (article 5) sur l'un des boulons (item 3), puis l'une des rondelles dentelées (article 6). Ensuite, faites glisser le boulon à travers l'une des bobines de protection incluses (article 1), puis faites glisser une entretoise (article 2) sur l'extrémité exposée du boulon, en veillant à ce que son extrémité conique repose contre la face arrière de la protection
- Présentez la protection pré-assemblée jusqu'au point de fixation du moteur libre, comme indiqué sur la photo 4, puis serrez le boulon de protection crash à l'aide d'un cliquet équipé d'une douille de 17 mm jusqu'à ce que vous ressentiez une certaine compression. Serrez un peu plus pour que la compression augmente légèrement, puis appliquez un quart de tour. Ne serrez pas trop fort car la moto pourrait être endommagée. Ne pas dépasser 40 Nm de couple. **VEUILLEZ NOTER QUE LA PROTECTION DOIT ÊTRE POSITIONNÉE COMME SUR LE SCHÉMA DE LA PAGE 2, AVEC L'EXTRÉMITÉ VERS L'AVANT DE LA MOTO.**
- En partant du côté gauche du vélo, retirez les boulons de fixation du moteur avant et arrière à l'aide d'une clé / douille T50 Torx, comme indiqué sur la photo 5.
- Ensuite, assemblez l'ensemble de la protection crash gauche. En vous référant au schéma de la page 2, faites glisser une rondelle (article 5) sur les deux boulons de 85 mm de long (article 8), puis faites-la passer dans les trous correspondants de la plaque de montage de la protection crash (article 7). Ensuite, faites glisser l'une des entretoises (élément 2) sur les extrémités apparentes

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



des deux boulons, en vous assurant que l'extrémité effilée repose contre la face arrière de la plaque.

- Présentez l'ensemble aux points de fixation du moteur vacants, comme indiqué sur la photo 6, puis serrez les deux boulons à l'aide d'un cliquet muni d'une douille de 17 mm. Ne pas dépasser 40 Nm de couple.
- Ensuite, assemblez l'ensemble de protection crash gauche. En vous référant au schéma de la page 2, faites glisser une rondelle (article 5) sur le boulon à tête hexagonale inclus le plus court (article 9), suivie de l'une des rondelles dentées (article 6). Ensuite, faites glisser l'assemblage de boulons à travers l'une des canettes incluses (article 1).
- Montez maintenant la protection crash sur le trou taraudé restant de la plaque de montage, comme indiqué sur la photo 7, à l'aide d'un cliquet muni d'une douille de 17 mm, serrez jusqu'à ce que le filetage du boulon dépasse de 10mm de la surface arrière de la plaque de montage.
- Enroulez le contre-écrou (article 10) sur le filetage du boulon exposé et serrez complètement la protection crash, en utilisant une clé molette 17mm pour fixer l'écrou de blocage, voir photo 8. When tightening the crash protector bolt, tighten until you feel some compression. Serrez un peu plus pour que la compression augmente légèrement, puis appliquez un quart de tour. Ne serrez pas trop fort car la moto pourrait être endommagée. Ne pas dépasser 40 Nm de couple. **VEUILLEZ NOTER QUE LA PROTECTION DOIT ÊTRE POSITIONNÉE COMME SUR LE SCHÉMA DE LA PAGE 2, AVEC L'EXTRÉMITÉ VERS L'AVANT DE LA MOTO.**
- Enfin, montez les capuchons (article 11) sur les têtes de boulons gauche, comme indiqué sur la photo 9, ainsi que les capuchons de protection (article 4) sur les deux protections, comme indiqué sur la photo 10.

ISSUE 1 - 13/06/2019 (FB)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**MONTAGEANLEITUNG FÜR CP0467 SYMMETRISCHE STURZPADS
FÜR BMW S1000RR '19-**



**ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE
TEILE VORHANDEN SIND, BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN.**

HINWEIS: DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSscheiben AN DEN SCHRAUBEN – *DIESE
PLASTIKUNTERLEGSscheiben WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!*

DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF FOLGENDER SEITE
HERUNTERGELADEN WERDEN: [WWW.RG-RACING.COM](http://www.rg-racing.com)**

ALLGEMEINE ANZUGSDREHMOMENTE

M4 SCHRAUBE = 8Nm
M5 SCHRAUBE = 12Nm
M6 SCHRAUBE = 15Nm
M8 SCHRAUBE = 20Nm
M10 SCHRAUBE = 40Nm

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES:

- T50 Torx-Schlüssel
- 17mm Steckschlüssel
- 17mm Schraubenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Scherenheber

R&G

**Inhalt des Kits:**

- Artikel 1 = 2x STURZPAD BOBBINS (B0061) W / 10mm KOMPRESSIIONSHÜLSE (CS341)
Artikel 2 = 3x DISTANZHALTER 24mm LÄNGE (S0142)
Artikel 3 = 1x M10 x 1,5 x 100mm SECHSKANTSCHRAUBE (STURZPAD RECHTS)
Artikel 4 = 2x STURZPAD-KAPPEN / BUBBLE-AUFKLEBER BEREITS MONTIERT (BC0002)
Artikel 5 = 5x M10 UNTERLEGSCHIEBEN
Artikel 6 = 2x ZAHNSCHIEBEN (LW0001)
Artikel 7 = 1x MONTAGEPLATTE FÜR STURZPAD LINKS (M0590)
Artikel 8 = 2x M10 x 1,5 x 85mm SECHSKANTSCHRAUBE (LINKE PLATTE)
Artikel 9 = 1x M10 x 1,25 x 60mm SECHSKANTSCHRAUBE (STURZPAD LINKS)
Artikel 10 = 1x M10 x 1,25 SELBSTSICHERNDE MUTTER
Artikel 11 = 2x KAPPEN FÜR DIE MUTTERN (NC0002)

- **Bevor Sie die R&G Sturzpads montieren, wird empfohlen, einen Scherenheber an einem geeigneten Montagepunkt unter das Motorrad zu stellen, um somit das Gewicht des Motors während der Montage zu stützen – siehe Abbildung 1. Ein kleines Stück Holz sollte auch zwischen Montagepunkt und Heber platziert werden, um die Last zu verteilen.**
- Fangen Sie an der rechten Seite des Motorrades an, und entfernen Sie die original Montageschraube für den Motor mit einem T50 Torx-Schlüssel wie in Abbildung 2 abgebildet.
- Das erste Sturzpad zusammenbauen wie in der Zeichnung auf Seite 3 und in Abbildung 3 abgebildet. Eine Unterlegscheibe (Artikel 5) gefolgt von einer Zahnscheibe (Artikel 6) über die längste Sechskantschraube (Artikel 3) schieben.
- Als nächstes die Schraubeneinheit in ein Sturzpad (Artikel 1) einführen und einen Distanzhalter (Artikel 2) über das hervorstehenden Ende der Schraube schieben – bitte darauf achten, dass das konische Ende an der Rückseite des Sturzpads anliegt.
- Das vormontierte Sturzpad in den freien Montagepunkt für den Motor einsetzen wie in Abbildung 4 abgebildet, dann mit einem 17mm Steckschlüssel eindrehen bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturzpads spüren. Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht, dann noch eine Vierteldrehung anwenden. Nicht überdrehen – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrades führen. 40 Nm Anzugsdrehmoment nicht überschreiten! **BITTE DARAUFGAHTEN, DASS DAS STURZPAD WIE IN DER ZEICHNUNG AUF SEITE 3 POSITIONIERT IST. DAS GRÖßERE ENDE DES STURZPADS ZUM VORDERTEIL DES MOTORRADS GERICHTET.**
- Wechseln Sie zur linken Seite und entfernen Sie die vordere und hintere Montageschraube für den Motor mit einem T50 Torx-Schlüssel wie in Abbildung 5 abgebildet.
- Nun die Montageeinheit für das linke Sturzpad zusammenbauen. Wie in der Zeichnung auf Seite 2 abgebildet, schieben Sie je eine Unterlegscheibe (Artikel 5) über beide 85mm Schrauben (Artikel 8), dann in die entsprechenden Öffnungen in der Montageplatte (Artikel 7) einführen. Danach einen Distanzhalter (Artikel 2) über die hervorstehenden Ende der Schrauben schieben - bitte darauf achten, dass das konische Ende an der Rückseite der Platte anliegt.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Die Einheit an den freien Montagepunkten für den Motor anbringen wie in Abbildung 6 abgebildet, dann mit einem 17mm Steckschlüssel eindrehen. 40 Nm Anzugsdrehmoment nicht überschreiten.
- Nun die Sturzpadereinheit für die linke Seite zusammenbauen wie in der Abbildung auf Seite 2 abgebildet. Eine Unterlegscheibe (Artikel 5) gefolgt von einer Zahnscheibe (Artikel 6) über die kürzere Sechskantschraube (Artikel 3) schieben und die Schraubeneinheit in das Sturzpad vom Kit (Artikel 1) einführen.
- Als nächstes, die Sturzpad-Einheit für die linke Seite in die Gewindebohrung an der Montageplatte mit einem 17mm Steckschlüssel lose fixieren bis 10mm des Schraubengewindes an der hintere Fläche der Montageplatte hervorsteht wie in Abbildung 7 abgebildet.
- Die selbstsichernde Mutter (Artikel 10) am hervorstehenden Gewinde anbringen und das Sturzpad mit einem 17mm Steckschlüssel festziehen, um die selbstsichernde Mutter zu halten – siehe Abbildung 8. Die Schraube eindrehen, bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturz pads spüren. Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht, dann noch eine Vierteldrehung anwenden. Nicht überdrehen – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrades führen. 40Nm Anzugsdrehmoment nicht überschreiten! **BITTE DARAUf ACHTEN, DASS DAS STURZPAD WIE IN DER ZEICHNUNG AUF SEITE 3 POSITIONIERT IST. DAS GRÖßERE ENDE DES STURZPADS ZUM VORDERTEIL DES MOTORRADS GERICHTET.**
- Montieren Sie die Kappen (Artikel 11) an den Schraubenköpfen wie in Abbildung 9 (Schrauben an der linken Seite) abgebildet sowie die Schutzkappen (Artikel 4) an beiden Sturz pads wie in Abbildung 10 abgebildet.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com