



APRILIA RS 660



APRILIA TUONO 660

- IT** ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
- EN** INSTALLATION INSTRUCTIONS
- DE** MONTAGE-ANLEITUNG
- FR** INSTRUCTIONS DE MONTAGE
- ES** INSTRUCCIONES DE MONTAJE
- PT** INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

Congratulazioni per l'acquisto di questo impianto di scarico MIVV. L'impianto di scarico MIVV è un prodotto di MIVV Spa, Zona Industriale Sant'Omero (TE), Italia.

Si prega di leggere per intero questo manuale di montaggio prima di montare e utilizzare l'impianto di scarico MIVV.

Gli impianti di scarico MIVV devono essere installati solo da professionisti esperti nel montaggio e nel funzionamento di impianti di scarico per motocicli. È necessario seguire le istruzioni contenute in questo manuale per assicurare un'installazione corretta e un utilizzo sicuro dell'impianto di scarico MIVV.

MIVV e/o i suoi partner non possono essere ritenuti responsabili per eventuali danni o lesioni personali (compresi i danni diretti, indiretti o conseguenti) derivanti da un montaggio improprio dell'impianto di scarico MIVV o da un suo utilizzo e manutenzione contrari alle istruzioni e alle avvertenze qui contenute.

Se hai delle domande relative al montaggio e/o all'utilizzo corretto dell'impianto di scarico MIVV o di questo manuale contatta il tuo partner locale autorizzato MIVV.

Per ulteriori informazioni sugli impianti di scarico MIVV visita il sito ufficiale di MIVV:

<http://www.mivv.com>

INFORMAZIONI GENERALI

Tutte le dichiarazioni rese sulla conformità dell'impianto di scarico riguardano l'impianto di scarico così come viene fornito. Le modifiche all'impianto di scarico MIVV o il montaggio, l'utilizzo o la manutenzione impropri dello stesso, effettuati non seguendo questo manuale di montaggio, possono provocare gravi danni all'impianto di scarico e/o al motore e anche lesioni personali, e possono compromettere la conformità dell'impianto di scarico con i requisiti di legge, come quelli riguardanti le emissioni di gas di scarico e/o acustiche (ad esempio, la moto potrebbe non essere più idonea alla circolazione su strade pubbliche), come anche la copertura in garanzia.

L'impianto di scarico può essere utilizzato solo conformemente con le leggi e i regolamenti in vigore, inclusi, ove applicabili, quelli statali e federali.

I danni causati da montaggio, utilizzo e manutenzione impropri dell'impianto di scarico MIVV non sono coperti dalla garanzia MIVV. Per le condizioni della nostra garanzia si prega di consultare la garanzia allegata.

Le specifiche tecniche degli impianti di scarico MIVV e dei prodotti complementari sono soggette a modifica senza preavviso.

Accertati di avere **tutti i componenti necessari per il montaggio** del tuo nuovo impianto di scarico MIVV. Se dovesse mancare uno qualsiasi dei componenti si prega di non procedere con lo smontaggio dell'impianto di scarico di serie/montaggio dell'impianto di scarico MIVV e di contattare il rivenditore dove è stato acquistato l'impianto di scarico MIVV.

Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni.

Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella.

DIAMETRO VITE	COPPIA DI SERRAGGIO
M5	5,5 Nm
M6	9,5 Nm
M8	21 Nm
M10	42 Nm
M12 (SONDA)	24 Nm
M18 (SONDA)	28 Nm

Congratulations on purchasing the MIVV exhaust system. The MIVV exhaust system is a product of MIVV Spa, Zona Industriale Sant'Omero (TE), Italy.

Please read this entire installation manual carefully prior to installing and using the MIVV exhaust system.

MIVV exhaust system should only be installed by persons skilled in motorcycle exhaust system installation and performance. The instructions provided in this manual should be followed to ensure proper installation and safe use of the MIVV exhaust system.

MIVV and/or its partners shall not be held liable for any damage or personal injury (including direct, indirect, or consequential damage) sustained as a result of improper installation of the MIVV exhaust system or its use and maintenance contrary to the instructions and warnings contained herein.

If you have any questions regarding the installation and/or proper use of the MIVV exhaust system or this manual, please contact your local MIVV partner.

For more information on the MIVV exhaust systems, see the official MIVV website at:

<http://www.mivv.com>

GENERAL INFORMATION

All statements made with regard to the exhaust system's compliance are made in respect of the exhaust system "as is". Any modifications of the MIVV exhaust system or its improper installation, use or maintenance that is not in accordance with this Installation manual, may result in severe damage to the exhaust system and/ or engine, as well as personal injury, and may affect the exhaust system's compliance with the legal requirements, such as exhaust system's air and/ or noise emissions (as an example, the motorcycle may not be suitable for use on public roads any longer), as well as warranty coverage.

The exhaust system may only be used in accordance with relevant laws and regulations, including state and federal, where applicable.

Damage caused by improper installation, use and maintenance of the MIVV exhaust system is not covered by the MIVV warranty. Please refer to the enclosed warranty with regard to the terms of our warranty.

Technical specifications of MIVV exhaust systems and related products are subject to change without notice.

Make sure that you have **all the parts necessary for the installation** of your new MIVV exhaust system.

If any of the parts is missing, please do not proceed with uninstalling your stock exhaust system/ installing the MIVV exhaust system and contact the retailer where you purchased the MIVV exhaust system.

After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened.

When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed.

SCREW SIZE	TIGHTENING TORQUE
M5	5,5 Nm
M6	9,5 Nm
M8	21 Nm
M10	42 Nm
M12 (SONDA)	24 Nm
M18 (SONDA)	28 Nm

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer MIVV-Auspuffanlage. Die MIVV-Auspuffanlage ist ein Produkt von MIVV Spa, Zona Industriale Sant'Omero (TE), Italien.

Bitte lesen Sie die gesamte Einbauanleitung sorgfältig, bevor Sie die MIVV-Auspuffanlage einbauen und nutzen.

Die MIVV-Auspuffanlage sollte nur von Personen eingebaut werden, die sich mit dem Einbau von Auspuffanlagen in Motorräder und deren Eigenschaften auskennen. Die in dieser Anleitung gegebenen Anweisungen sollten befolgt werden, um einen ordnungsgemäßen Einbau und eine sichere Nutzung der MIVV-Auspuffanlage sicherzustellen.

MIVV und/oder ihre Partner haften nicht für Sach- oder Personenschäden (einschließlich direkter, indirekter oder Folgeschäden), die infolge eines fehlerhaften Einbaus der MIVV-Auspuffanlage oder ihrer Nutzung und Wartung entgegen den hierin enthaltenen Anweisungen und Warnungen auftreten.

Sollten Sie Fragen bezüglich des Einbaus und/oder der ordnungsgemäßen Nutzung der MIVV-Auspuffanlage oder dieser Anleitung haben, wenden Sie sich bitte an Ihren MIVV-Partner vor Ort. Weitere Informationen über die MIVV-Auspuffanlagen finden Sie auf der offiziellen Website von MIVV unter: <http://www.mivv.com>

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Alle Aussagen hinsichtlich der Übereinstimmung der Auspuffanlage mit den gesetzlichen Vorschriften beziehen sich auf die Auspuffanlage „wie geliefert“. Jegliche Veränderungen an der MIVV-Auspuffanlage oder ein unsachgemäßer Einbau, eine unsachgemäße Verwendung oder Wartung der Anlage abweichend von dieser Einbauanleitung können zu schweren Schäden an der Auspuffanlage und/oder am Motor sowie zu Personenschäden führen und können die Übereinstimmung der Auspuffanlage mit den gesetzlichen Erfordernissen beeinflussen, wie zum Beispiel die Luft- und Lärmemissionen der Auspuffanlage (so ist das Fahrzeug dann beispielsweise nicht mehr für die Nutzung auf öffentlichen Straßen geeignet), sowie den Garantieuumfang.

Die Auspuffanlage darf nur im Einklang mit allen geltenden Gesetzen und Vorschriften genutzt werden, einschließlich gegebenenfalls Staats- und Bundesgesetzen.

Schäden, die durch einen unsachgemäßen Einbau, eine unsachgemäße Verwendung und Wartung der MIVV-Auspuffanlage entstehen, sind nicht durch die Garantie von MIVV gedeckt. Bitte beachten Sie sich in Bezug auf unsere Garantiebedingungen den beiliegenden Garantieschein.

Die technischen Spezifikationen von MIVV-Auspuffanlagen und zugehörigen Produkten können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Stellen sie sicher, dass ihnen **alle erforderlichen teile für den einbau** ihrer neuen MIVV-auspuffanlage zur verfügung stehen. sollte ein teil fehlen, bauen sie ihre original-auspuffanlage bitte nicht ab/bauen sie die MIVV-auspuffanlage nicht ein und wenden sie sich an den händler, bei dem sie die MIVV-auspuffanlage gekauft haben.

Nach dem Einbau empfiehlt es sich, alle Schrauben auf festen Sitz. Beachten Sie beim Anziehen von Originalschrauben die Angaben im Wartungshandbuch des Fahrzeugs, bei Befestigungsmaterial aus dem Montagesatz die aufgeführten Werte.

SCHRAUBENGRÖSSE	ANZUGSMOMENT
M5	5,5 Nm
M6	9,5 Nm
M8	21 Nm
M10	42 Nm
M12 (SONDA)	24 Nm
M18 (SONDA)	28 Nm

Nous vous félicitons pour l'achat du système d'échappement de la compagnie MIVV. Le système d'échappement MIVV est un produit fabriqué par la compagnie MIVV Spa, Zona Industriale Sant'Omero (TE), Italie.

Veillez lire entièrement et attentivement ce manuel d'installation avant d'installer et d'utiliser le système d'échappement MIVV.

Le système d'échappement MIVV ne doit être installé que par des personnes spécialisées en matière d'installation et de fonctionnement des systèmes d'échappement des motos. Les instructions fournies dans ce manuel doivent être respectées pour garantir une bonne installation et une utilisation en toute sécurité du système d'échappement MIVV.

MIVV et / ou ses partenaires ne sauront être tenus pour responsables de tout dommage ou blessure (y compris dommages directs, indirects ou consécutifs) découlant d'une installation inappropriée du système d'échappement MIVV, d'une utilisation et d'un entretien contraires aux instructions et aux avertissements ci-inclus.

En cas de questions concernant l'installation et / ou la bonne utilisation du système d'échappement MIVV ou de ce manuel, veuillez contacter votre partenaire local MIVV. Pour plus d'informations sur les systèmes d'échappement MIVV, veuillez consulter le site Web officiel de la compagnie MIVV sur : <http://www.mivv.com>

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Toutes les déclarations concernant la conformité du système d'échappement sont faites par rapport au système d'échappement « en l'état ». Toute modification du système d'échappement de MIVV ou son installation, son utilisation ou son entretien inapproprié ne respectant pas ce manuel d'installation, peuvent entraîner de graves dommages au système d'échappement et / ou au moteur, ainsi que des blessures, et peuvent affecter la conformité du système d'échappement aux exigences légales, telles que les émissions atmosphériques / acoustiques du système d'échappement (par exemple, la moto ne peut plus être utilisée sur un réseau routier public), ainsi que la couverture de la garantie.

Le système d'échappement ne peut être utilisé que conformément à la législation et à la réglementation pertinentes, notamment nationales et fédérales, le cas échéant.

Les dommages causés par une installation, une utilisation et un entretien inappropriés du système d'échappement de MIVV ne sont pas couverts par la garantie MIVV. Veuillez vous reporter à la garantie ci-jointe pour voir nos conditions de garantie.

Les spécifications techniques des systèmes d'échappement MIVV et des produits associés peuvent être modifiées sans préavis.

Assurez-vous de disposer de **toutes les pièces nécessaires pour l'installation** de votre nouveau système d'échappement MIVV. En cas de pièces manquantes, ne désinstallez pas votre système d'échappement de série ni ne montez le système d'échappement MIVV et contactez le détaillant où vous avez acheté le système d'échappement MIVV.

Après l'installation, il est recommandé de vérifier que toutes les vis sont correctement serrées.. Lors du serrage des vis d'origine, veuillez suivre les indications données dans le manuel d'entretien du véhicule.

TAILLE DE LA VIS	COUPLE DE SERRAGE
M5	5,5 Nm
M6	9,5 Nm
M8	21 Nm
M10	42 Nm
M12 (SONDA)	24 Nm
M18 (SONDA)	28 Nm

Enhorabuena, ha adquirido el sistema de escape MIVV. El sistema de escape MIVV es un producto de MIVV Spa, Zona Industriale Sant’Omero (TE), Italia.

Por favor lea este manual de instrucciones atentamente antes de empezar con el montaje y el uso del sistema de escape MIVV.

El sistema de escape MIVV sólo deberá ser montado por técnicos cualificados con experiencia en montaje y funcionamiento de sistemas de escape para motocicletas. Siga estrictamente las instrucciones contenidas en este manual para garantizar un correcto montaje y un uso seguro del sistema de escape MIVV. MIVV y/o sus socios no se harán responsables de ningún daño material o personal (incluidos daños directos, indirectos o perjuicios) acaecido por un montaje incorrecto o un uso indebido del sistema de escape MIVV, contrario a las instrucciones y advertencias contenidas en este manual.

En caso de dudas o preguntas respecto al montaje y/o el buen uso de los sistemas de escape MIVV o a estas instrucciones, contacte con el distribuidor oficial de MIVV en su localidad. Para más información sobre los sistemas de escape MIVV, visite la página oficial de MIVV: <http://www.mivv.com>

INFORMACIÓN GENERAL

Todas las declaraciones de conformidad de los sistemas de escape hacen referencia a los sistemas de escape «en su versión actual». Cualquier modificación en el sistema de escape MIVV o montaje indebido que no siga las instrucciones de montaje contenidas en este manual podría provocar serios daños materiales al sistema de escape y/o al motor, así como daños personales, y podrá afectar a la conformidad legal de los sistemas de escape, tales como las emisiones aéreas y/o acústicas del sistema de escape (p. ej. prohibición de utilizar la moto en la vía pública), así como a la cobertura de la garantía.

El sistema de escape se podrá utilizar únicamente en cumplimiento con la legislación y normativas vigentes, incluidas las leyes estatales y federales, donde sean aplicables.

Los daños causados por un montaje, un uso o un mantenimiento indebido del sistema de escape MIVV no están cubiertos por la garantía de MIVV. Por favor consulte la garantía adjunta para comprobar los términos de nuestra garantía.

Las especificaciones técnicas de los sistemas de escape de MIVV y productos afines a ellos están sujetos a cambios sin previo aviso.

Compruebe que tenga **todas las piezas necesarias para el montaje** de su nuevo sistema de escape MIVV. En caso de que le falte alguna de las piezas, por favor no empiece a desmontar su sistema de escape original / montar el sistema de escape de MIVV, contacte con el distribuidor que le ha vendido el sistema de escape MIVV.

Después de la instalación, se recomienda verificar que todos los tornillos estén bien apretados. Al apretar los tornillos originales, siga las indicaciones que se dan en el manual de mantenimiento del vehículo, para el hardware que se proporciona en el kit de montaje, siga los valores que se indican a continuación.

TAMAÑO DE TORNILLO	PAR DE APRIETE
M5	5,5 Nm
M6	9,5 Nm
M8	21 Nm
M10	42 Nm
M12 (SONDA)	24 Nm
M18 (SONDA)	28 Nm

Parabéns pela compra do sistema de escape MIVV. O sistema de escape MIVV é um produto da MIVV Spa, Zona Industriale Sant'Omero (TE), Itália.

Por favor, leia com atenção o manual de instalação antes de instalar e utilizar o sistema de escape MIVV.

A instalação do sistema de escape Akrapovič deverá ser executada por profissionais qualificados na instalação e no desempenho do sistema de escape de motociclos. As instruções fornecidas neste manual devem ser seguidas de forma a garantir a instalação adequada e utilização segura do sistema de escape MIVV.

MIVV e/ou os seus parceiros não serão responsabilizados por qualquer dano ou lesão corporal (incluindo danos diretos, indiretos ou consequentes) resultante da instalação incorreta ou da utilização e manutenção incorretas do sistema de escape MIVV contrárias às instruções e avisos contidos no presente documento.

Em caso de dúvidas acerca da instalação e/ou utilização adequada do sistema de escape MIVV ou deste manual, contacte o representante local da MIVV.

Para mais informações acerca dos sistemas de escape MIVV, consulte a página oficial da Internet da MIVV em:

<http://www.mivv.com>

INFORMAÇÕES GERAIS

Todas as declarações sobre a conformidade do sistema de escape são realizadas em relação ao sistema «tal como está». Quaisquer alterações ao sistema de escape MIVV ou à sua instalação, utilização ou manutenção inadequadas, que não estejam de acordo com estas instruções de instalação podem provocar danos graves no sistema de escape e/ou motor, assim como lesões corporais, podendo também afetar a conformidade do sistema de escape com os requisitos legais, designadamente as emissões de gases e/ou ruído (por exemplo, o motociclo pode deixar de ser considerado adequado para circular em vias públicas), bem como pode invalidar a cobertura da garantia.

O sistema de escape só pode ser usado de acordo com as leis e regulações relevantes, incluindo estatais e federais, onde aplicável.

Os danos provocados por instalação, utilização e manutenção inadequadas do sistema de escape MIVV não são abrangidos pela garantia MIVV. Consulte a garantia anexa em relação aos termos da nossa garantia.

As especificações técnicas dos sistemas de escape MIVV e produtos relacionados estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Certifique-se de que tem **todas as peças necessárias para a instalação** do seu novo sistema de escape MIVV. Se alguma peça estiver em falta, não proceda à desmontagem do seu sistema de escape instalado/ à instalação do sistema de escape MIVV e contacte o revendedor onde adquiriu o sistema de escape MIVV.

É recomendável verificar o aperto de parafusos e porcas após a instalação.

Para o aperto dos parafusos originais, consulte o manual de uso e manutenção da motocicleta, enquanto para os parafusos fornecidos no kit, use os parâmetros de aperto mostrados na tabela.

DIÂMETRO DO PARAFUSO	BINÁRIO DE APERTO
M5	5,5 Nm
M6	9,5 Nm
M8	21 Nm
M10	42 Nm
M12 (SONDA)	24 Nm
M18 (SONDA)	28 Nm

EMISSIONS NOTICE

IT INFORMAZIONI

La gamma che MIVV propone è regolamentata secondo le norme di omologazioni riconosciute a livello internazionale. L'acquirente è totalmente responsabile nel verificare se il prodotto che intende acquistare è conforme alle leggi locali. Gli scarichi Mivv omologati per la circolazione stradale sono marcati con il numero di omologazione e corredati del relativo certificato.

EN NOTICE

The range of MIVV exhausts is regulated according to internationally recognized approval laws. The buyer is fully responsible for verifying whether the product he/she intends to purchase complies with local laws. Mivv exhausts that are type approved for road use are marked with a type approval number and are provided with the relevant certificate of homologation.

DE INFORMATION

Die von MIVV vorgeschlagene Reihe, wird nach den auf internationaler Ebene anerkannten ABE – Vorschriften geregelt. Der Käufer trägt die ganze Verantwortung für die Überprüfung der Übereinstimmung des Produktes, das er erwerben will, mit den örtlichen Gesetzen. Die MIVV für den Straßenverkehr bauartgenehmigten Auspuffe, sind mit einer ABE – Nummer eingraviert und mit dem entsprechenden Zertifikat ausgestattet.

FR NOTICE

La gamme proposée par MIVV est en conformité avec les normes d'homologation routière reconnues au niveau international. Reste totale responsabilité de l'acheteur de vérifier que le produit qu'il va acquérir soit conforme aux normes locales. Tous les pots MIVV homologués pour circulation routière sont marqués avec le numéro d'homologation et fournis avec le certificat correspondant.

EE INFORMACIÓN

La serie propuesta por MIVV está reglamentada según las normas de homologación reconocidas a nivel europeo. El comprador es totalmente responsable de comprobar, que el producto que quiere adquirir, esté conforme con las leyes locales. Los escapes MIVV homologados para un uso en carretera tienen una grabación con el número de homologación y están provistos con el certificado correspondiente.

PT INFORMAÇÕES

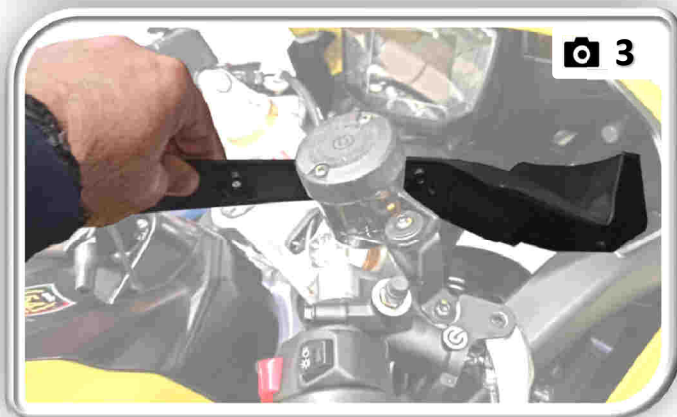
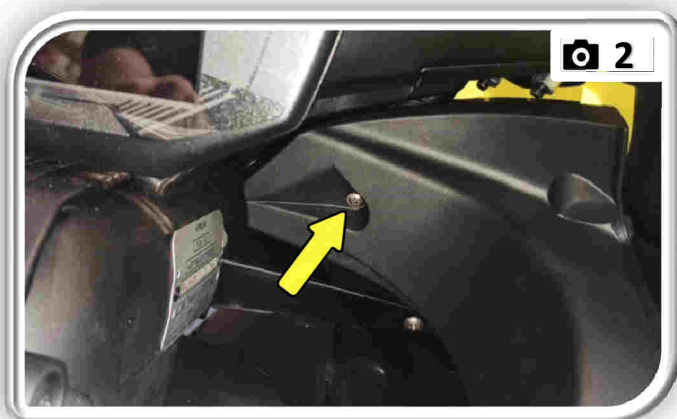
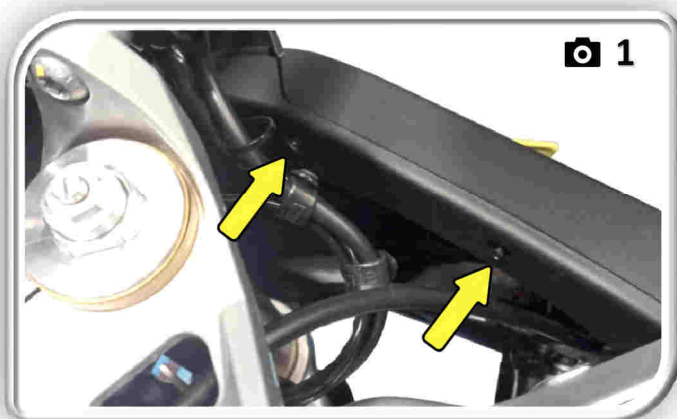
A gama proposta pela MIVV é regulada de acordo com normas de homologação internacionalmente reconhecidas. O comprador é totalmente responsável por verificar se o produto que pretende comprar está em conformidade com as leis locais. Os escapes Mivv aprovados para circulação rodoviária devem estar marcados com o número de homologação e acompanhados do certificado correspondente.

EN NOTICE / USA

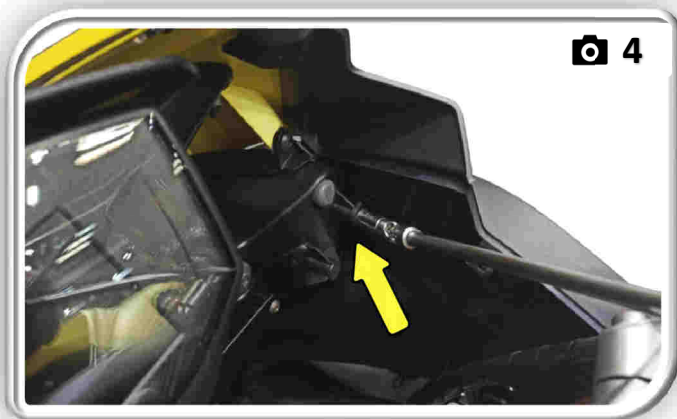
Several U.S. states and the U.S. federal government have individual laws regulating the use of aftermarket exhaust parts and systems, especially as those parts and systems modify, remove, or replace original equipment catalyts. Please consult the appropriate laws in your area before installing any aftermarket part or system on your vehicle to ensure compliance with all applicable laws. Neither MIVV nor its distributors or the sellers of the parts or systems make any statement that any of their parts or systems comply with any such laws.

EN NOTICE / CALIFORNIA

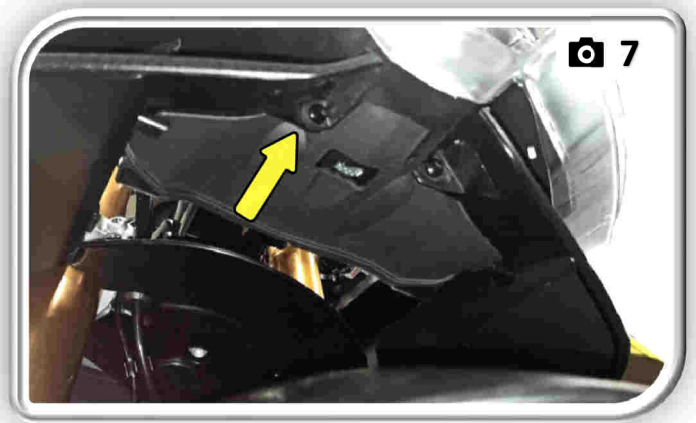
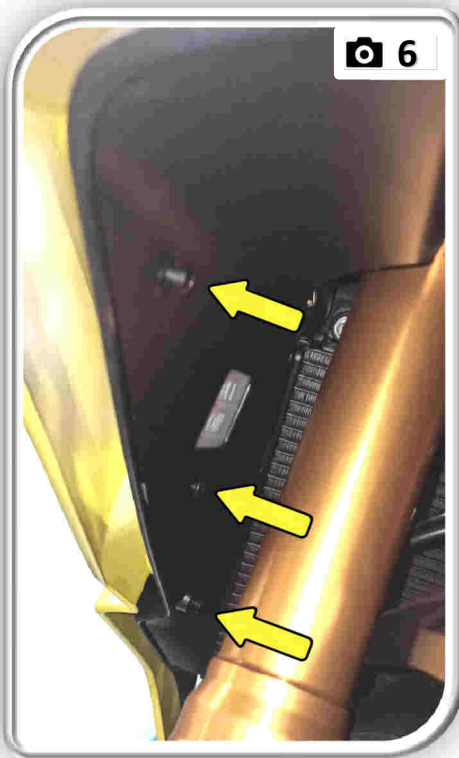
California laws prohibit the use of any aftermarket exhaust part or system that modifies, removes or replaces original equipment catalyts unless the California Air Resources Board has issued an Executive Order regarding such part or system or unless the part or system is exempted by being used only on racing vehicles on closed courses. Neither MIVV nor any of its distributors make any statement that any of their parts or systems has received such an Executive Order or that any of their parts or systems conform with the racing vehicles exemption. The purchasers are entirely responsible for informing themselves of applicable California laws and to comply with those laws.



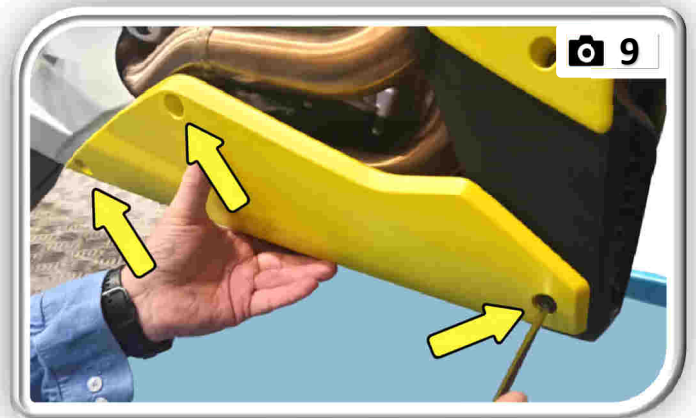
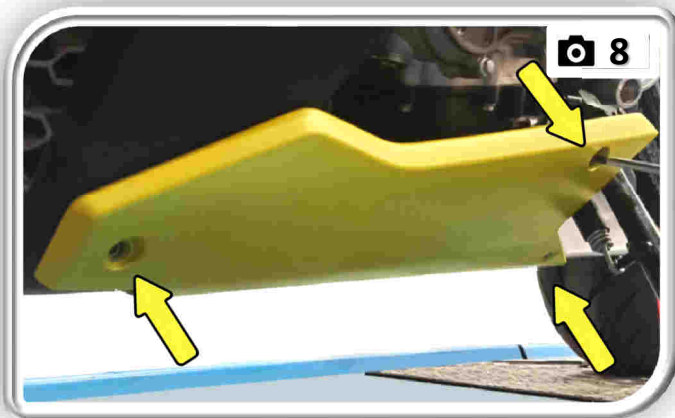
- IT** Sul lato destro della moto, svitare le 3 viti evidenziate e rimuovere la piccola carena interna.
EN On the right side of the bike, unscrew the 3 highlighted screws and remove the small internal fairing.
DE Auf der rechten Seite des Motorrads, die 3 markierten Schrauben lösen und die kleine innere Motorradverkleidung entfernen.
FR Sur le côté droit de la moto, dévissez les 3 vis mises en évidence et retirez le petit carénage interne.
ES En el lado derecho de la moto, destornille los 3 tornillos marcados y quite el pequeño carenado interno.
PT No lado direito da motocicleta, desaperte os 3 parafusos destacados e remova a pequena carenagem interna.



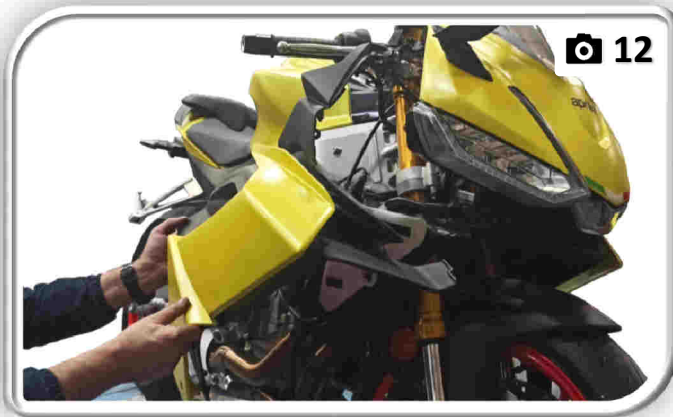
- IT** Sempre sul lato destro della moto, svitare le due viti evidenziate.
EN Always on the right side of the bike, unscrew the two highlighted screws.
DE Immer auf der rechten Seite des Motorrads, die zwei markierten Schrauben lösen.
FR Toujours sur le côté droit de la moto, dévisser les deux vis mises en évidence.
ES Siempre en el lado derecho de la moto, destornille los dos tornillos marcados.
PT Sempre no lado direito da motocicleta, desaparafuse os dois parafusos destacados.



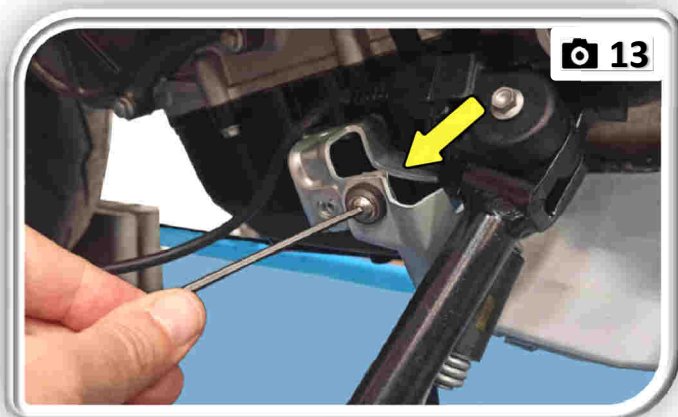
- IT** Svitare le 3 viti evidenziate nella parte interna della carena. Rimuovere il perno nella parte sottostante al faro.
- EN** Unscrew the 3 highlighted screws on the inside of the fairing. Remove the pin below the headlight.
- DE** Die 3 markierten Schrauben auf dem inneren Teil der Motorradverkleidung lösen. Den Bolzen im Unterteil zum Scheinwerfer entfernen.
- FR** Dévisser les 3 vis mises en évidence à l'intérieur du carénage. Retirez la goupille sous le phare.
- ES** Destornille los 3 tornillos marcados en la parte interior del carenado. Quite el perno en la parte debajo del faro.
- PT** Desaparafuse os 3 parafusos destacados no interior da carenagem. Remova o perno na parte abaixo do farol.



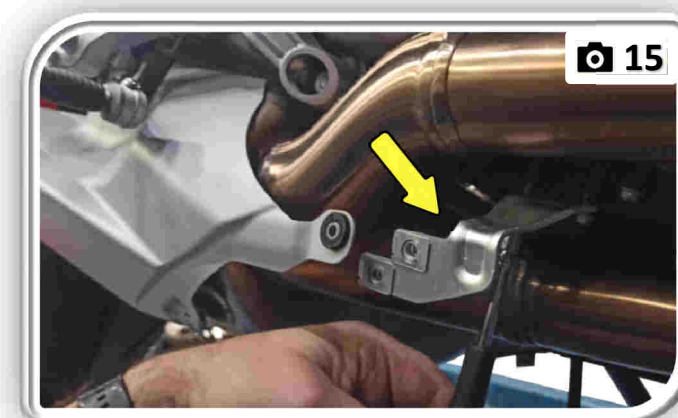
- IT** Rimuovere la carena inferiore svitando le viti evidenziate su entrambi i lati della moto.
- EN** Remove the lower fairing by unscrewing the highlighted screws on both sides of the bike.
- DE** Die Unter-Motorradverkleidung entfernen, indem man die markierten Schrauben auf beiden Motorradseiten löst.
- FR** Retirez le carénage inférieur en dévissant les vis indiquées sur les deux côtés de la moto.
- ES** Quite el carenado inferior es decir destornille los tornillos marcados en ambos los lados de la moto.
- PT** Remova a carenagem inferior desparafusando os parafusos destacados em ambos os lados da motocicleta.



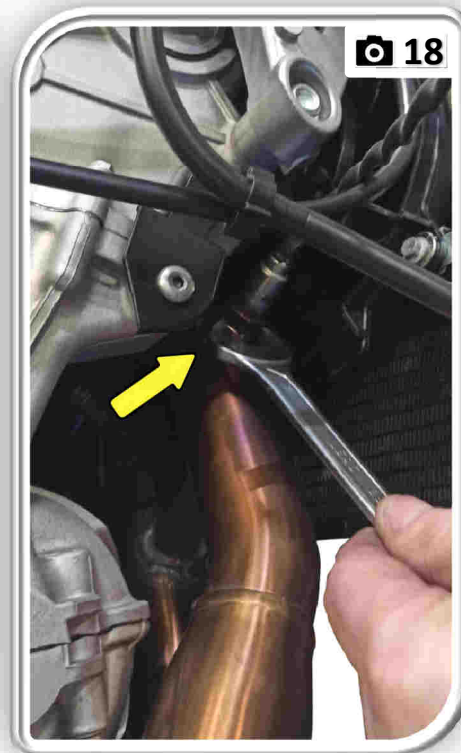
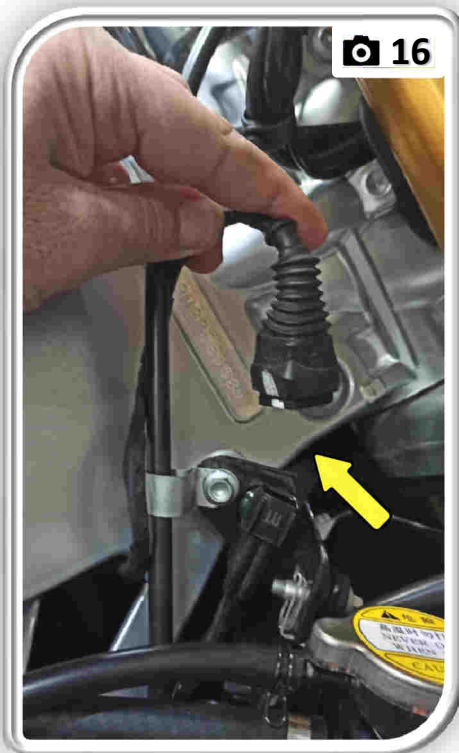
- I I** Sul lato destro della moto, svitare le 3 viti evidenziate e rimuovere la carena.
- E N** On the right side of the bike, unscrew the 3 highlighted screws and remove the fairing.
- D E** Auf der rechten Motorradseite, die 3 markierten Schrauben lösen und die Motorradverkleidung entfernen.
- F R** Sur le côté droit de la moto, dévissez les 3 vis mises en évidence et retirez le carénage.
- E S** En el lado derecho de la moto, destornille los 3 tornillos marcados y quite el carenado.
- P T** No lado direito da motocicleta, desaperte os 3 parafusos destacados e remova a carenagem.



- I I** Su entrambi i lati della moto, svitare le due viti laterali evidenziate.
- E N** On both sides of the bike, unscrew the two highlighted side screws.
- D E** Auf beiden Motorradseiten, die zwei markierten seitlichen Schrauben lösen.
- F R** Des deux côtés de la moto, dévisser les deux vis latérales mises en évidence.
- E S** En ambos los lados de la moto, destornille los dos tornillos laterales marcados.
- P T** Em ambos os lados da motocicleta, desaperte os dois parafusos laterais destacados.



- I I** Sul lato destro della moto, rimuovere il supporto evidenziato svitando le due viti.
- E N** On the right side of the bike, remove the highlighted support by unscrewing the two screws.
- D E** Auf der rechten Motorradseite, die markierte Halterung entfernen, indem man die zwei Schrauben löst.
- F R** Sur le côté droit de la moto, retirez le support mis en évidence en dévissant les deux vis.
- E S** En el lado derecho de la moto, quite el soporte marcado, destornillando los dos tornillos.
- P T** No lado direito da motocicleta, remova o suporte destacado desparafusando os dois parafusos.



IT Sganciare e rimuovere le due sonde lambda dai collettori originali. Successivamente andranno rimontate sui collettori MIVV.

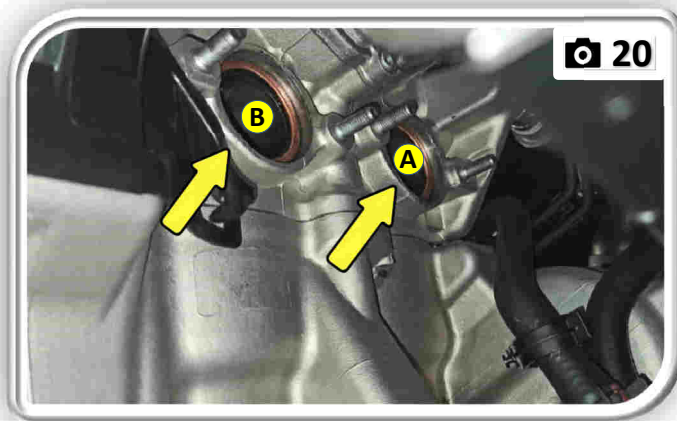
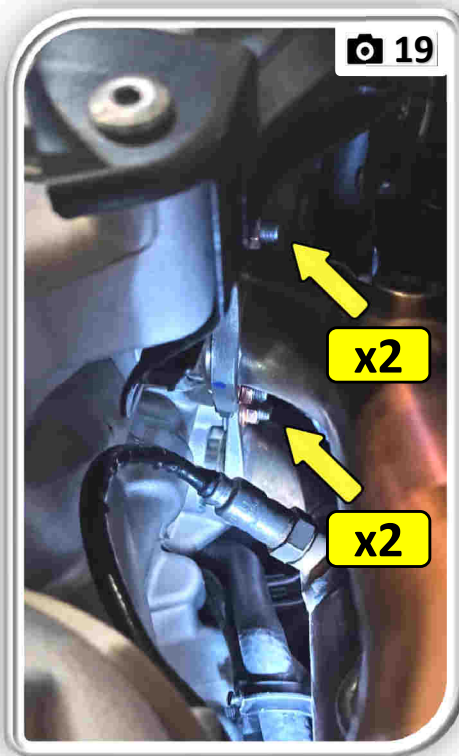
EN Release and remove the two lambda probes from the original collectors. They will then be reassembled on the MIVV collectors.

DE Die zwei Lambdasonden von den Originalkrümmern lösen bzw. entfernen. Danach müssen die erneut auf den MIVV Krümmern montiert werden.

FR Décrocher et retirer les deux sondes lambda des collecteurs d'origine. Ils seront ensuite remontés sur les collecteurs MIVV.

ES Desenganche y quite las dos sondas Lambda de los colectores originales. Después tienen que ser montadas de nuevo en los colectores MIVV.

PT Desencaixe e remova as duas sondas lambda dos coletores originais. Mais tarde, serão remontados nos coletores MIVV.



IT Rimuovere i 4 dadi originali sui collettori. Una volta rimosso l'impianto originale fare attenzione a conservare le guarnizioni originali per il successivo montaggio dell'impianto MIVV.

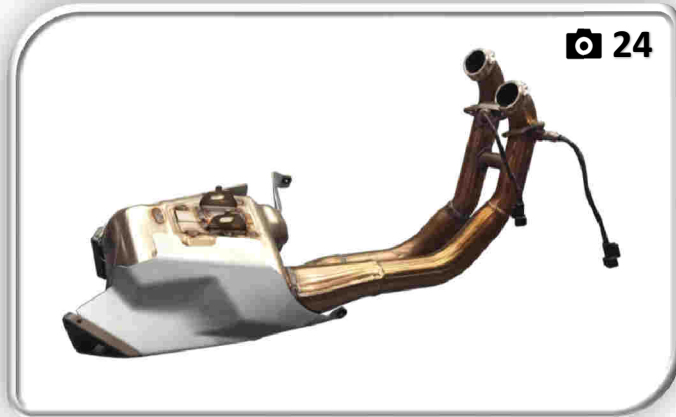
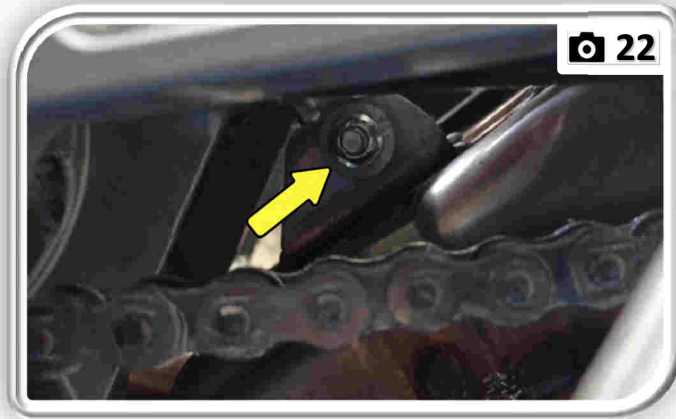
EN Remove the 4 original nuts on the collectors. Once removed the original system, be careful to keep the original gaskets for the subsequent assembly of the MIVV system.

DE Die 4 Originalmuttern auf den Krümmern entfernen. Nach der Entfernung der Originalanlage, darauf achten, die Originaldichtung zur darauffolgenden Montage der MIVV Anlage zu bewahren.

FR Déposer les 4 écrous d'origine sur les collecteurs. Une fois le système d'origine retiré, veiller à conserver les joints d'origine pour le montage du système MIVV ensuite.

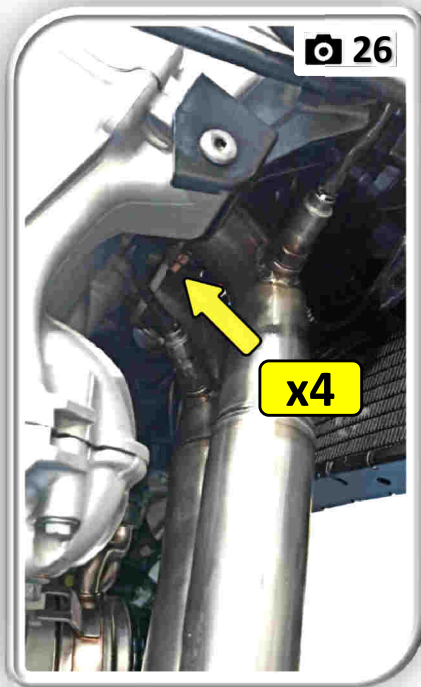
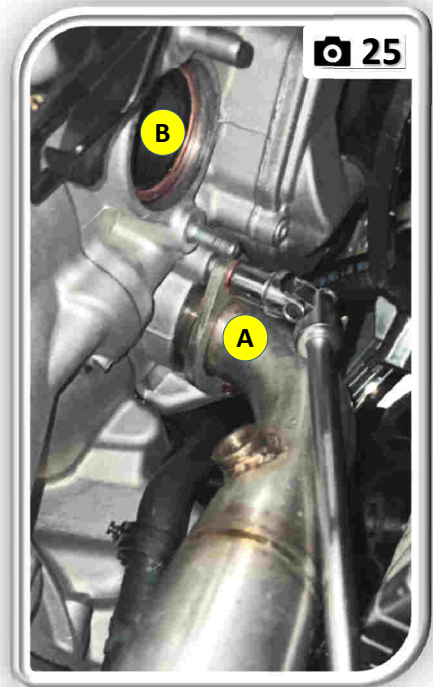
ES Quite las 4 tuercas en los colectores. Después de haber quitado el equipo original conserve las juntas originales para volver a montarlas en el equipo MIVV.

PT Remova as 4 porcas originais nos coletores. Quando o sistema original tiver sido removido, tenha cuidado para manter as guarnições originais para a montagem subsequente do sistema MIVV.



- IT** Svitare e sfilare il bullone evidenziato e rimuovere l'impianto originale.
- EN** Unscrew and remove the highlighted bolt and remove the original exhaust system.
- DE** Den markierten Bolzen lösen bzw. herausziehen und die Originalanlage entfernen.
- FR** Dévissez et retirez le boulon mis en évidence et retirez le système d'origine.
- ES** Destornille y saque el perno marcado y quite el equipo original.
- PT** Desaparafuse e remova o parafuso destacado e remova o implante original.

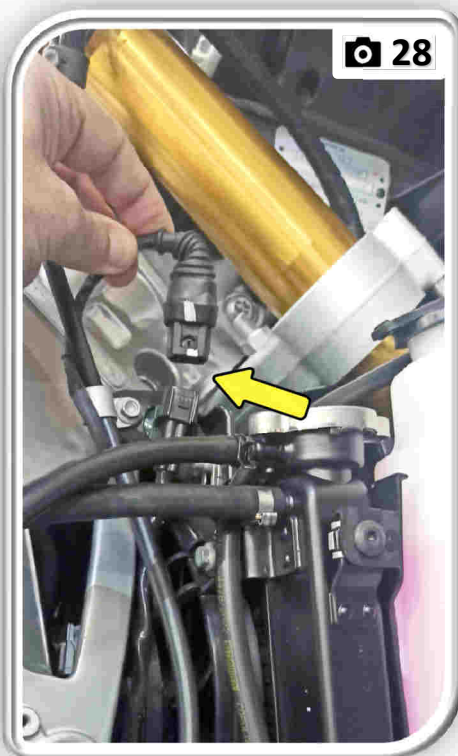
IT INSTALLAZIONE IMPIANTO MIVV **EN** INSTALLATION OF MIVV EXHAUST **DE** EINBAU DER MIVV AUSPUFFANLAGE
FR INSTALLATION DE L'ÉCHAPPEMENT MIVV **ES** INSTALACIÓN DEL ESCAPE MIVV **PT** INSTALAÇÃO DO SISTEMA MIVV



- IT** Inserire le guarnizioni originali e montare i due collettori A e B fissandoli con i dadi originali. Serrare solo dopo aver ultimato tutto il montaggio.
- EN** Insert the original gasket and fit manifolds A and B, securing them with the original nuts. Tighten only when assembly is complete.
- DE** Führen Sie die Originaldichtungen ein und montieren Sie die beiden Sammelröhren A und B, indem sie mit den Originalmuttern. Ziehen Sie diese nur an, wenn die Montage abgeschlossen ist.
- FR** Insérer les garnitures originales et monter les deux collecteurs A et B en les fixant avec les écrous originales. Serrer uniquement après avoir complètement terminé le montage.
- ES** Inserte las juntas originales y monte los dos colectores A y B, asegurándolos con las tuercas originales. Apriételas solo después de completar todo el montaje.
- PT** Insira as guarnições originais e encaixe os dois coletores A e B, fixando-os com as porcas originais. Aperte somente após terminar toda a montagem.



📷 27



📷 28

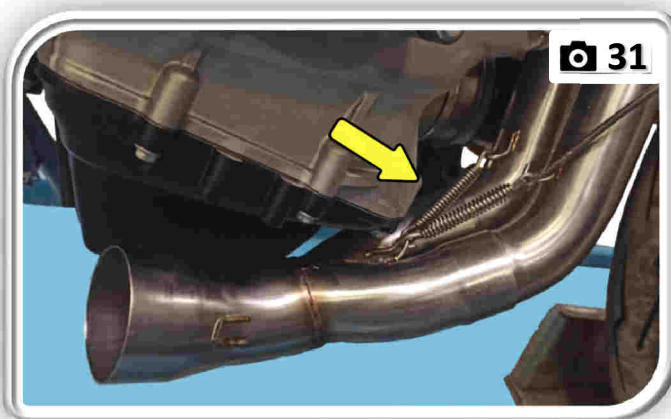


📷 29

- IT** Riavvitare i due cavi sonda lambda sui collettori e ricollegarli ai rispettivi spinotti.
- EN** Screw the two lambda probe cables back on the collectors and reconnect them to the respective pins.
- DE** Die zwei Sonda Lambda Kabel auf den Krümmern einschrauben und die mit den jeweiligen Steckerstiften verbinden.
- FR** Revissez les deux câbles de la sonde lambda sur les collecteurs et reconnectez-les à leurs broches respectives.
- ES** Atornille los dos cables sonda Lambda en los colectores y vuelva a unirlos a los respectivos enchufes.
- PT** Reconecte os dois cabos da sonda lambda nos coletores e reconecte-os aos respetivos pinos.

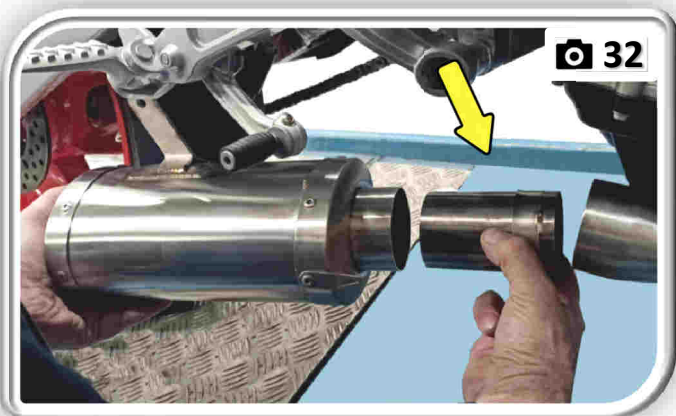


📷 30



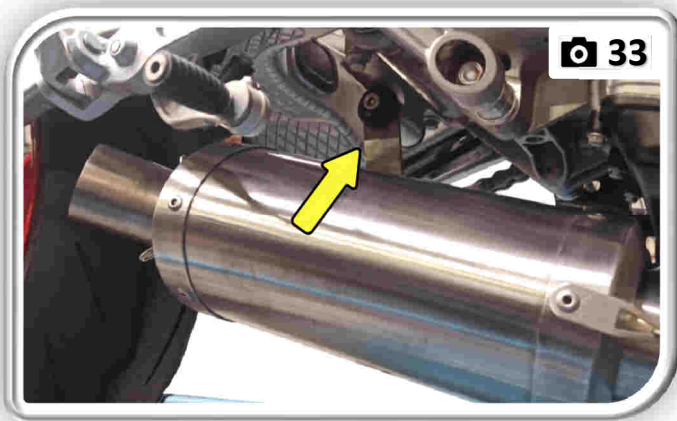
📷 31

- IT** Procedere al montaggio della biforcazione 9773A013SDRXC. Fissarlo ai due collettori con le molle in dotazione.
- EN** Proceed with assembly of two-way pipe 9773A013SDRXC. Secure it to the two manifolds with the provided springs.
- DE** Führen Sie die Montage der Gabel 9773A013SDRXC aus. Befestigen Sie sie an die beiden Krümmerröhren mit den mitgelieferten Federn.
- FR** Procéder au montage de la bifurcation 9773A013SDRXC. La fixer aux deux collecteurs avec les ressorts fournis.
- ES** Proceda al montaje de la bifurcación 9773A013SDRXC. Fíjelo a los dos colectores con los muelles suministrados.
- PT** Proceda à montagem da bifurcação 9773A013SDRXC. Fixe-o aos dois coletores com as molas fornecidas.



📷 32

- IT** Per le versioni catalizzate inserire la cartuccia ACC.045.A1 come mostrato.
- EN** On catalysed models insert the ACC.045.A1 cartridge as shown.
- DE** Führen Sie für die Versionen mit Katalysator die Patrone ACC.045.A1 entsprechend der Abbildung ein.
- FR** Pour les versions catalysée insérer la cartouche ACC.045.A1 tel qu'indiqué.
- ES** Para las versiones con catalizador inserte el cartucho ACC.045.A1 como se muestra.
- PT** Para versões catalisadas insira o cartucho ACC.045.A1 como mostrado.

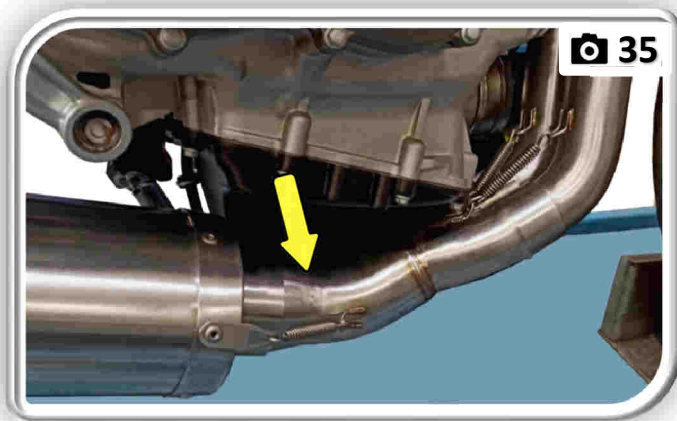


📷 33



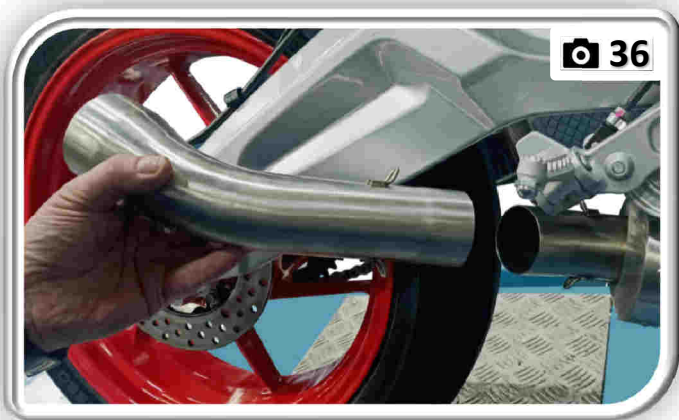
📷 34

- 🛠️ Fissare il pre-silenziatore al telaio con la viteria in dotazione, come mostrato.
- 🛠️ Secure pre-muffler to frame with the supplied hardware, as shown.
- 🛠️ Den Vor-Auspuff ,mittels der ausgestatteten Schrauben am Rahmen befestigen, wie angezeigt.
- 🛠️ Fixez le pré-silencieux au cadre avec la visserie fournie, comme illustré.
- 🛠️ Fije el pre-silencioso al cuadro por medio de los tornillos en dotación, como mostrado.
- 🛠️ Fixe o pré-silenciador ao chassi com os parafusos fornecidos, conforme mostrado.

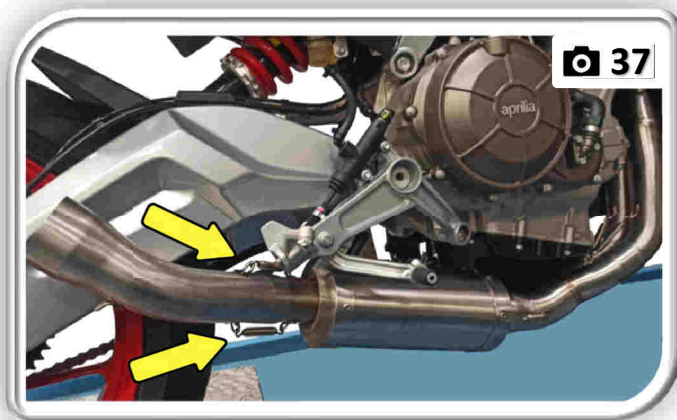


📷 35

- 🛠️ Inserire la molla tra tubo e pre-silenziatore
- 🛠️ Insert the spring between pipe and pre-silencer
- 🛠️ Setzen Sie die Feder zwischen Verbindungsrohr und Vorschalldämpfer ein.
- 🛠️ Placez le ressort entre le collecteur primaire et le pré-silencieux.
- 🛠️ Introduzca el muelle entre el tubo y el pre-silenciador.
- 🛠️ Introduza a mola entre o tubo e o pré-silenciador.



📷 36



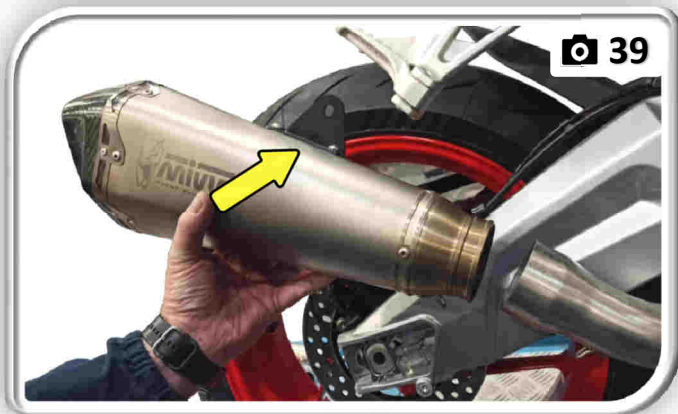
📷 37

- 🛠️ Inserire il tubo collettore 9773A013SDRXE e fissarlo con le molle in dotazione.
- 🛠️ Insert 9773A013SDRXE header pipe and secure it with the supplied springs.
- 🛠️ Das krümmerrohr 9773A013SDRXE einsetzen und es mittels der ausgestatteten Federn befestigen.
- 🛠️ Insérez le tuyau collecteur 9773A013SDRXE et fixez-le avec le ressorts fournis.
- 🛠️ Ponga el tubo colector 9773A013SDRXE y fijelo por medio de los muelles en dotación.
- 🛠️ Insira o tubo do coletor 9773A013SDRXE e fixe-o com as molas fornecidas.

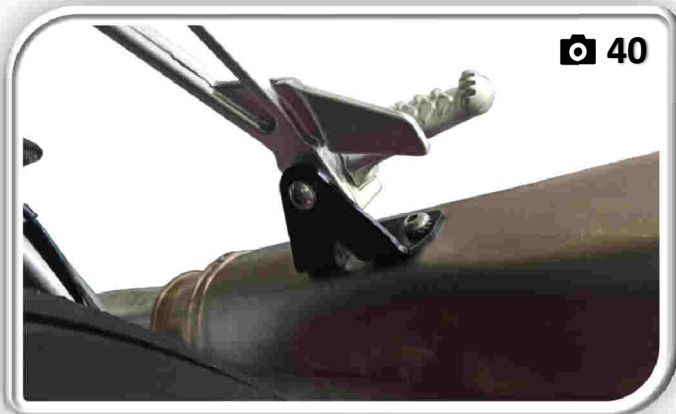
DELTA RACE



📷 38



📷 39



📷 40

- IT** Montare la staffa 50.SS.1267.0 sul silenziatore. Inserire il silenziatore sul tubo finale e fissarlo alla pedana come mostrato.
- EN** Fit 50.SS.1267.0 bracket on the silencer. Slide the muffler onto the end pipe and secure it to the footpeg as shown.
- DE** Den Steigbügel 50.SS.1267.0 auf dem Auspuff montieren. Den Dämpfer auf das Endrohr einsetzen und wie angezeigt, auf dem Fußrasten befestigen.
- FR** Monter la patte 50.SS.1267.0 sur le silencieux. Faites glisser le silencieux sur le tuyau d'extrémité et fixez-le au repose-pied comme illustré.
- ES** Monte el soporte 50.SS.1267.0 en el silencioso. Ponga el silencioso en el tubo final y fijelo a la estribera como mostrado.
- PT** Monte o suporte 50.SS.1267.0 no silenciador. Insira o silenciador no tubo terminal e fixe-o na plataforma conforme mostrado.



📷 41

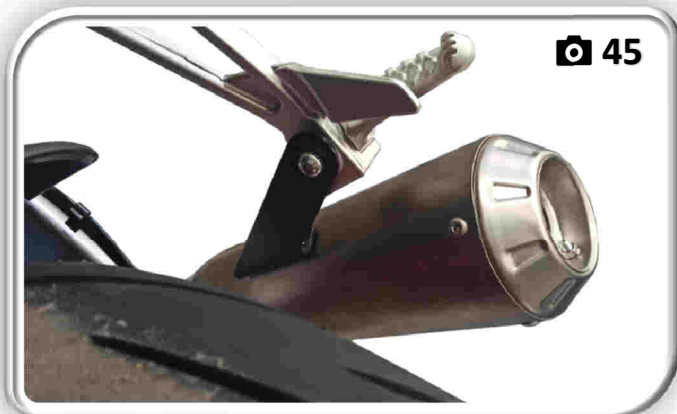
- IT** Inserire la molla tra collettore e scarico. Stringere definitivamente i dadi sui cilindri.
- EN** Insert the spring between the manifold and the exhaust. Tighten the nuts on the cylinders definitively.
- DE** Die Feder zwischen dem Sammelrohr und dem Auspuffrohr einführen. Die Muttern auf den Zylindern endgültig festziehen.
- FR** Insérer le ressort entre le collecteur et l'échappement. Serrer définitivement les écrous sur les cylindres.
- ES** Inserte el muelle entre el colector y el escape. Finalmente apriete las tuercas en los cilindros.
- PT** Insira a mola entre o coletor e o escape. Aperte as porcas permanentemente nos cilindros.



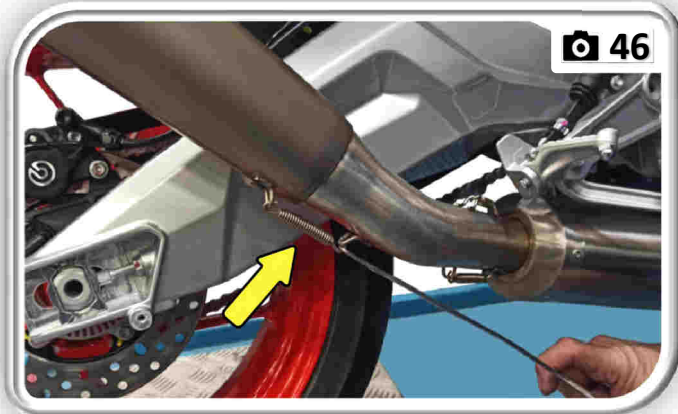
📷 42

- IT** Rimontare tutte le parti originali smontate, nell'ordine inverso rispetto all'ordine in cui sono state rimosse.
- EN** Reassemble all original disassembled parts, in the reverse order of their removal.
- DE** Sämtliche abmontierten Originalteile, in die umgekehrte Reihenfolge im Vergleich zur Demontage, wieder montieren.
- FR** Remonter toutes les pièces démontées d'origine, dans l'ordre inverse de leur dépose.
- ES** Vuelva a montar todos los componentes desmontados en orden contrario al desmontaje.
- PT** Remonte todas as peças originais desmontadas, na ordem inversa em relação à ordem em que foram removidas.

X-M1



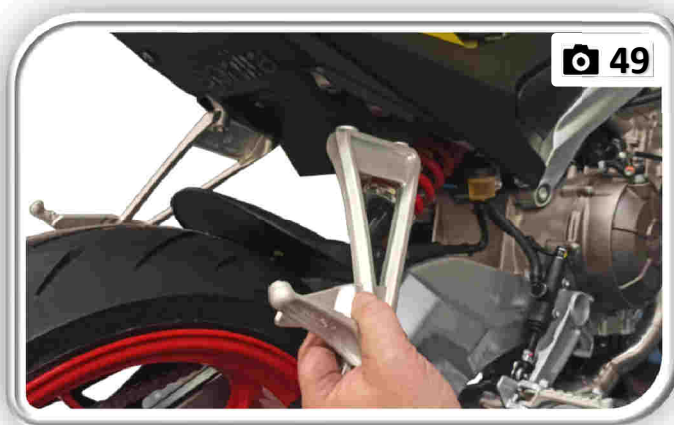
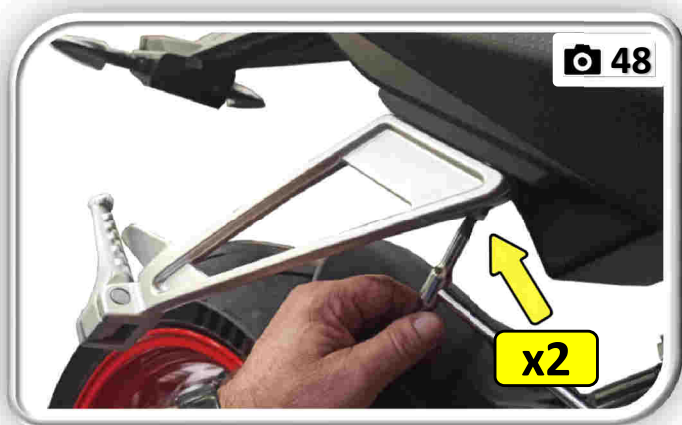
- IT** Montare la staffa 50.SS.1268.0 sul silenziatore. Inserire il silenziatore sul tubo finale e fissarlo alla pedana come mostrato.
- EN** Fit 50.SS.1268.0 bracket on the silencer. Slide the muffler onto the end pipe and secure it to the footpeg as shown.
- DE** Den Steigbügel 50.SS.1268.0 auf dem Auspuff montieren. Den Dämpfer auf das Endrohr einsetzen und wie angezeigt, auf dem Fußrasten befestigen.
- FR** Monter la patte 50.SS.1268.0 sur le silencieux. Faites glisser le silencieux sur le tuyau d'extrémité et fixez-le au repose-pied comme illustré.
- ES** Monte el soporte 50.SS.1268.0 en el silencioso. Ponga el silencioso en el tubo final y fijelo a la estribera como mostrado.
- PT** Monte o suporte 50.SS.1268.0 no silenciador. Insira o silenciador no tubo terminal e fixe-o na plataforma conforme mostrado.



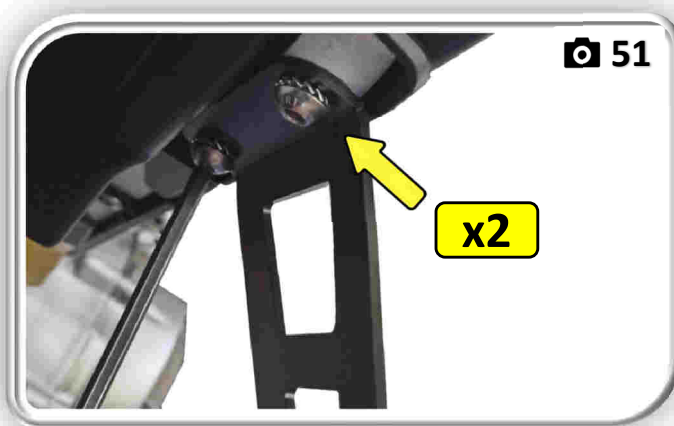
- IT** Inserire la molla tra collettore e scarico. Stringere definitivamente i dadi sui cilindri.
- EN** Insert the spring between the manifold and the exhaust. Tighten the nuts on the cylinders definitively.
- DE** Die Feder zwischen dem Sammelrohr und dem Auspuffrohr einführen. Die Muttern auf den Zylindern endgültig festziehen.
- FR** Insérer le ressort entre le collecteur et l'échappement. Serrer définitivement les écrous sur les cylindres.
- ES** Inserte el muelle entre el colector y el escape. Finalmente apriete las tuercas en los cilindros.
- PT** Insira a mola entre o coletor e o escape. Aperte as porcas permanentemente nos cilindros.



- IT** Rimontare tutte le parti originali smontate, nell'ordine inverso rispetto all'ordine in cui sono state rimosse.
- EN** Reassemble all original disassembled parts, in the reverse order of their removal.
- DE** Sämtliche abmontierten Originalteile, in die umgekehrte Reihenfolge im Vergleich zur Demontage, wieder montieren.
- FR** Remonter toutes les pièces démontées d'origine, dans l'ordre inverse de leur dépose.
- ES** Vuelva a montar todos los componentes desmontados en orden contrario al demontaje.
- PT** Remonte todas as peças originais desmontadas, na ordem inversa em relação à ordem em que foram removidas.



- IT** Svitare le due viti evidenziate e rimuovere la pedana originale.
EN Unscrew the two highlighted screws and remove the original footboard.
DE Die zwei markierten Schrauben lösen und die Original-Fußraste entfernen.
FR Dévissez les deux vis mises en évidence et retirez le pose-pied d'origine.
ES Destornille los dos tornillos marcados y quite la estribera original.
PT Desparafuse os dois parafusos destacados e remova o pouso-pés original.



- IT** Posizionare la staffa MIVV 50.SS.1270.0 come mostrato ed avvitare al telaio con i componenti in dotazione.
EN Place the 50.SS.1270.0 MIVV bracket as shown and screw it to the frame with the supplied components.
DE Den Steigbügel MIVV 50.SS.1270.0 wie angezeigt positionieren, und den mit den ausgestatteten Bauelementen am Rahmen einschrauben.
FR Positionner le support MIVV 50.SS.1270.0 comme indiqué et le visser au cadre avec les composants fournis.
ES Posicione el soporte MIVV 50.SS.1270.0 como mostrado y atornillelo al cuadro con los componentes en dotación.
PT Posicione o suporte MIVV 50.SS.1270.0 como mostrado e aparafuse-o na estrutura com os componentes fornecidos.

