

HONDA CRF 250 RALLY

IT - INFORMAZIONI PRELIMINARI PER INSTALLAZIONE, USO, GARANZIA E MANUTENZIONE

Limitazioni alla garanzia – istruzioni generali

- Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico.
- Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.
- Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella sottostante:
- La garanzia è limitata ai difetti riconosciuti dal servizio tecnico del costruttore, risultanti dalle normali condizioni d'uso. La garanzia esclude componenti normalmente soggetti ad usura quali (a titolo puramente indicativo) guarnizioni e materiali fonoassorbenti. La garanzia è nulla in caso di uso improprio o in competizioni, in caso di incidente o modifiche.
- Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.
- In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.
- La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000km e comunque almeno una volta all'anno e nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.
- Tutte le caratteristiche dei prodotti possono essere variate dall'azienda in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

EN - PRELIMINARY INFORMATION FOR INSTALLATION, USE, WARRANTY AND MAINTENANCE

Limitations of warranty - general instructions

- *During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system.*
- *After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.*
- *When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed below:*
- *Warranty is limited to defects recognized by manufacturer's technical service and related to normal use of the exhaust system. Warranty terms exclude components subject to normal wear, like gaskets and wadding materials. Warranty is void in case of accident, modifications, improper use and competition use.*
- *It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.*
- *In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.*
- *Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.*
- *Technical characteristics and specifications of Arrow exhaust systems and related components can be subject to modifications and changes without notice.*

FR - INFORMATIONS PRÉLIMINAIRES POUR L'INSTALLATION, L'UTILISATION, LA GARANTIE ET L'ENTRETIEN

Limites de garantie - instructions générales

- Pendant et après l'installation, assurez-vous que le système d'échappement ne touche pas les composants sensibles aux hautes températures. Le fabricant n'est pas responsable des dommages (y compris des dommages personnels et des blessures) de toute nature résultant d'une utilisation et d'une installation inappropriée du système d'échappement.
- Après l'installation, il est recommandé de vérifier que toutes les vis sont correctement serrées et de vérifier l'alignement du système d'échappement.
- Lors du serrage des vis d'origine, veuillez suivre les indications données dans le manuel d'entretien du véhicule.
- La garantie est limitée aux défauts reconnus par le service technique du fabricant et liés à l'utilisation normale du système d'échappement. Les termes de garantie excluent les composants soumis à une usure normale, tels que les joints d'étanchéité et les matériaux d'isolation phonique. La garantie est nulle en cas d'accident, de modification, d'utilisation inappropriée et d'utilisation de la concurrence.
- Il est fortement recommandé de ne pas installer et utiliser le système d'échappement sur un véhicule pour lequel le système d'échappement n'a pas été conçu.
- Dans des conditions normales d'utilisation, le système d'échappement peut devenir très chaud, même lorsque le moteur est éteint. Veillez à éviter tout contact avec les surfaces du système d'échappement.
- La durabilité des matériaux d'isolation phonique varie en fonction du type d'utilisation du système d'échappement. Généralement et à titre d'information simple, il est recommandé de vérifier le matériau de rembourrage interne tous les 8000 / 9000km et au moins une fois par an ou au cas où vous remarquerez un changement de bruit provenant de l'échappement ou un changement de couleur de la surface extérieure du silencieux.
- Les caractéristiques techniques et les spécifications des systèmes d'échappement Arrow et de leurs composants peuvent être modifiées sans préavis.

Diametro vite screw size Taille de la vis	Coppia serraggio tightening torque Couple de serrage	Diametro vite screw size Taille de la vis	Coppia serraggio tightening torque Couple de serrage
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

HONDA CRF 250 RALLY

IT - ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

EN - FITTING INSTRUCTIONS

FR - INSTRUCTIONS DE MONTAGE



IT · Svitare le viti indicate (2) e rimuovere la fiancatina
EN · Remove the screws (2) shown above and remove the bodywork

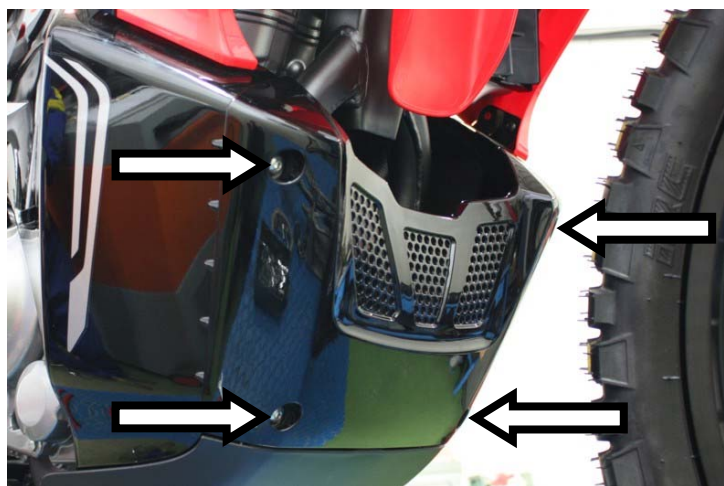
FR ·



IT · Allentare la fascetta tra terminale e collettore, svitare le viti indicate (2) e rimuovere il terminale

EN · Loosen the clamp between silencer and collectors, remove the screws (2) shown above and remove the silencer

FR ·



IT · Svitare le viti indicate (4) e rimuovere la carena anteriore
EN · Remove the screws (4) shown above and remove the front bodywork

FR ·



IT · Svitare la vite indicata

EN · Remove the screw shown above

FR ·

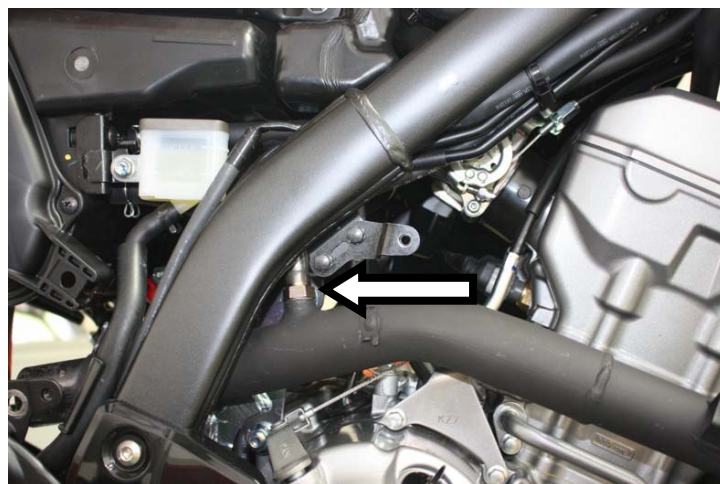
HONDA CRF 250 RALLY



IT · Svitare le viti indicate (4) e rimuovere la carena laterale

EN · Remove the screws shown above and remove the RH bodywork

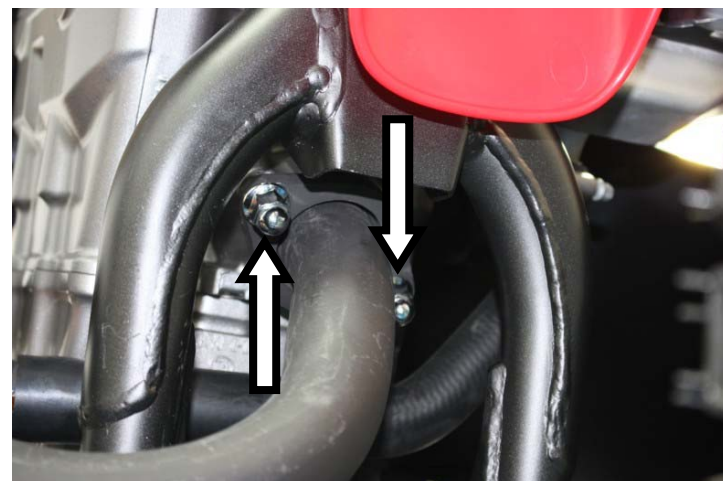
FR ·



IT · Svitare la sonda lambda

EN · Un plug the oxygen sensor

FR ·



IT · Svitare i dadi dai prigionieri del cilindro e rimuovere il collettore

EN · Remove the bolts securing original collector to the engine and remove it

FR ·



IT · Verificare che la guarnizione al cilindro sia correttamente posizionata nella rispettiva sede

EN · Check tha toriginal gasket is properly placed in its seat

FR ·



IT · Innestare il collettore al cilindro e fissarlo senza stringere completamente i dadi ai prigionieri

EN · Fit Arrow collector to the engine and secure it using oe bolts (do NOT tighten in this phase)

FR ·



IT · Avvitare la sonda lambda

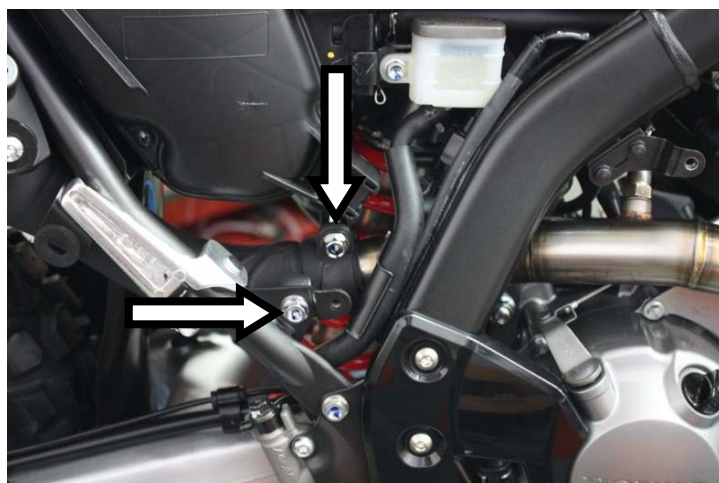
EN · Plug the oxygen sensor

FR ·

HONDA CRF 250 RALLY



IT · Solo per terminale originale: Innestare il terminale e serrarlo senza stringere completamente al telaio
EN · Only if using original silencer: fit the silencer and secure it to the frame (do NOT tighten in this phase)
FR ·



IT · Solo per terminale originale: Serrare la fascetta e l'attacco del raccordo. Serrare definitivamente terminale e collettore al cilindro
EN · Only if using original silencer: tighten the clamp and tighten link pipe mount to the frame. Tighten the bolts securing the collector to the engine
FR ·

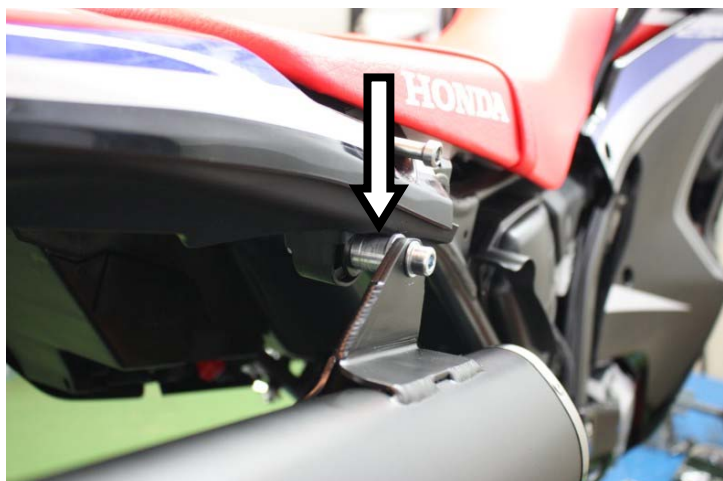


IT · Solo per terminali Arrow: Inserire la fascetta nell'innesto del raccordo e la clip nell'attacco
EN · Only if using Arrow silencers: Fit the clamp and the caged nut as shown above
FR ·



IT · Solo per terminali Arrow: Innestare il raccordo e serrare senza stringere completamente l'attacco al telaio
EN · Fit the link pipe to OE collector and secure the mount to the frame (do NOT tighten in this phase)
FR ·

HONDA CRF 250 RALLY



IT · Solo per terminali Arrow: Innestare il terminale e serrare senza stringere completamente l'attacco interponendo col telaio lo spessore

EN · Only if using Arrow silencers: Fit the silencer and secure the mount. Be sure to place the spacer given in the fitting kit as shown above

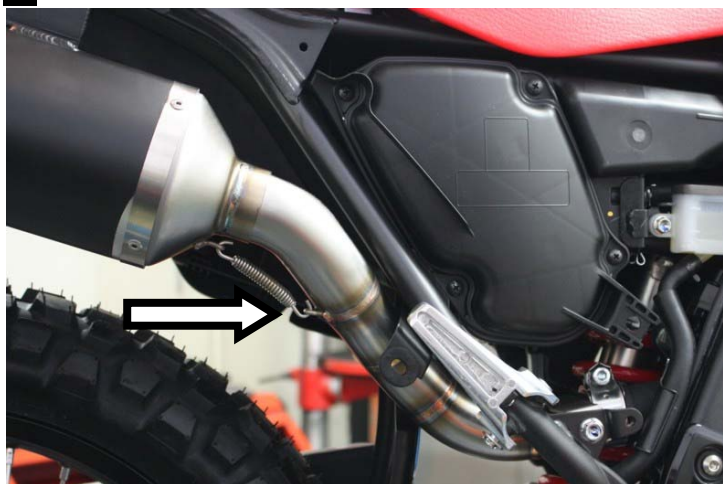
FR ·



IT · Solo per terminali Arrow: Serrare la fascetta e l'attacco del raccordo.

EN · Only if using Arrow silencers: Tighten the the clamp and the link pipe mount

FR ·



IT · Ancorare la molla. Serrare definitivamente terminale e collettore al cilindro

EN · Secure the spring. Tighten the silencer to the frame and collector to the engine

FR ·



IT · Rimontare la carena laterale

EN · Fit RH side bodywork

FR ·



IT · Rimontare la carena inferiore

EN · Fit the front bodywork

FR ·



IT · Rimontare la fiancatina

EN · Fit the bodywork

FR ·