

# HONDA CBR 1000RR

## **IT** - INFORMAZIONI PRELIMINARI PER INSTALLAZIONE, USO, GARANZIA E MANUTENZIONE

### Limitazioni alla garanzia – istruzioni generali

- Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico.
- Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.
- Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella sottostante:
- La garanzia è limitata ai difetti riconosciuti dal servizio tecnico del costruttore, risultanti dalle normali condizioni d'uso. La garanzia esclude componenti normalmente soggetti ad usura quali (a titolo puramente indicativo) guarnizioni e materiali fonoassorbenti. La garanzia è nulla in caso di uso improprio o in competizioni, in caso di incidente o modifiche.
- Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.
- In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.
- La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000km e comunque almeno una volta all'anno e nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.
- Tutte le caratteristiche dei prodotti possono essere variate dall'azienda in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

## **EN** - PRELIMINARY INFORMATION FOR INSTALLATION, USE, WARRANTY AND MAINTENANCE

### Limitations of warranty - general instructions

- *During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system.*
- *After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.*
- *When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed below:*
- *Warranty is limited to defects recognized by manufacturer's technical service and related to normal use of the exhaust system. Warranty terms exclude components subject to normal wear, like gaskets and wadding materials. Warranty is void in case of accident, modifications, improper use and competition use.*
- *It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.*
- *In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.*
- *Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.*
- *Technical characteristics and specifications of Arrow exhaust systems and related components can be subject to modifications and changes without notice.*

## **FR** - INFORMATIONS PRÉLIMINAIRES POUR L'INSTALLATION, L'UTILISATION, LA GARANTIE ET L'ENTRETIEN

### Limites de garantie - instructions générales

- Pendant et après l'installation, assurez-vous que le système d'échappement ne touche pas les composants sensibles aux hautes températures. Le fabricant n'est pas responsable des dommages (y compris des dommages personnels et des blessures) de toute nature résultant d'une utilisation et d'une installation inappropriée du système d'échappement.
- Après l'installation, il est recommandé de vérifier que toutes les vis sont correctement serrées et de vérifier l'alignement du système d'échappement.
- Lors du serrage des vis d'origine, veuillez suivre les indications données dans le manuel d'entretien du véhicule.
- La garantie est limitée aux défauts reconnus par le service technique du fabricant et liés à l'utilisation normale du système d'échappement. Les termes de garantie excluent les composants soumis à une usure normale, tels que les joints d'étanchéité et les matériaux d'isolation phonique. La garantie est nulle en cas d'accident, de modification, d'utilisation inappropriée et d'utilisation de la concurrence.
- Il est fortement recommandé de ne pas installer et utiliser le système d'échappement sur un véhicule pour lequel le système d'échappement n'a pas été conçu.
- Dans des conditions normales d'utilisation, le système d'échappement peut devenir très chaud, même lorsque le moteur est éteint. Veillez à éviter tout contact avec les surfaces du système d'échappement.
- La durabilité des matériaux d'isolation phonique varie en fonction du type d'utilisation du système d'échappement. Généralement et à titre d'information simple, il est recommandé de vérifier le matériau de rembourrage interne tous les 8000 / 9000km et au moins une fois par an ou au cas où vous remarquerez un changement de bruit provenant de l'échappement ou un changement de couleur de la surface extérieure du silencieux.
- Les caractéristiques techniques et les spécifications des systèmes d'échappement Arrow et de leurs composants peuvent être modifiées sans préavis.

Diametro vite screw size Taille de la vis	Coppia serraggio tightening torque Couple de serrage	Diametro vite screw size Taille de la vis	Coppia serraggio tightening torque Couple de serrage
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

# HONDA CBR 1000RR

**IT** - ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**EN** - FITTING INSTRUCTIONS

**FR** - INSTRUCTIONS DE MONTAGE

**ATTENZIONE: L'ELIMINAZIONE DELLA VALVOLA DI SCARICO GENERA UN ERRORE NELLA STRUMENTAZIONE CHE PUO' ESSERE RIMOSSO INSTALLANDO UN KIT "INGANNATORE VALVOLA ELETTRONICO" DISPONIBILE SUL MERCATO**

**WARNING: REMOVING THE EXHAUST VALVE SYSTEM WILL CAUSE ECU TO DISPLAY A WARNING MESSAGE. THIS CAN BE REMOVED ONLY INSTALLING AN ELECTRONIC "SERVO ELIMINATOR KIT" AVAILABLE IN THE MARKET**

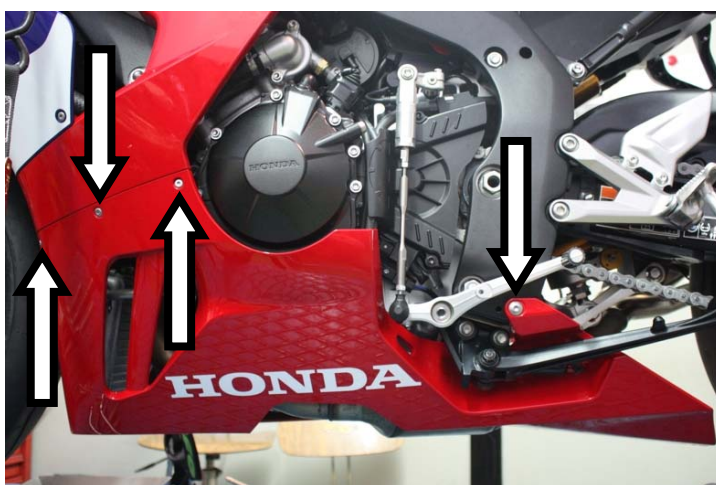
**AVERTISSEMENT: LE DÉMONTAGE DU SYSTÈME DE VALVE D'ÉCHAPPEMENT, ENTRAÎNERA L'AFFICHAGE D'UN MESSAGE D'AVERTISSEMENT DE DYSFONCTIONNEMENT DE L'ECU. CELA NE PEUT ÊTRE ENLEVÉ QUE EN INSTALLANT UN «KIT SERVO ÉLIMINATEUR» ÉLECTRONIQUE DISPONIBLE SUR LE MARCHÉ**



**IT** · Rimuovere le Clip indicate (1 per lato)

**EN** · Remove the pins shown above (1 on each side)

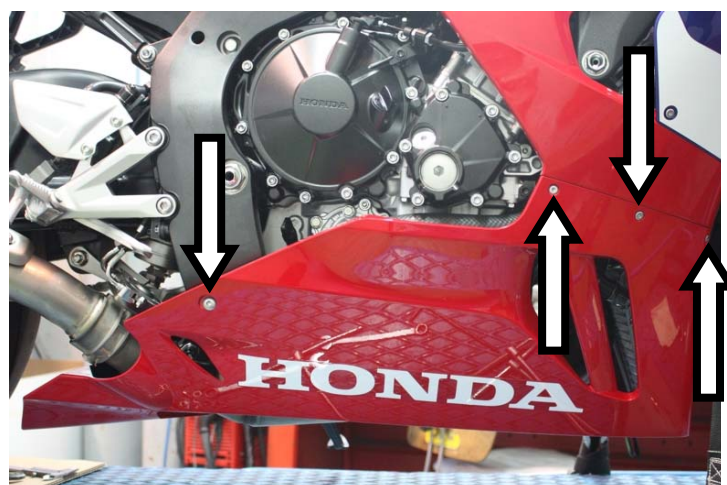
**FR** · Enlever les agrafes indiquées (1 de chaque côté)



**IT** · Svitare le viti indicate (4 per lato) e rimuovere il puntalino

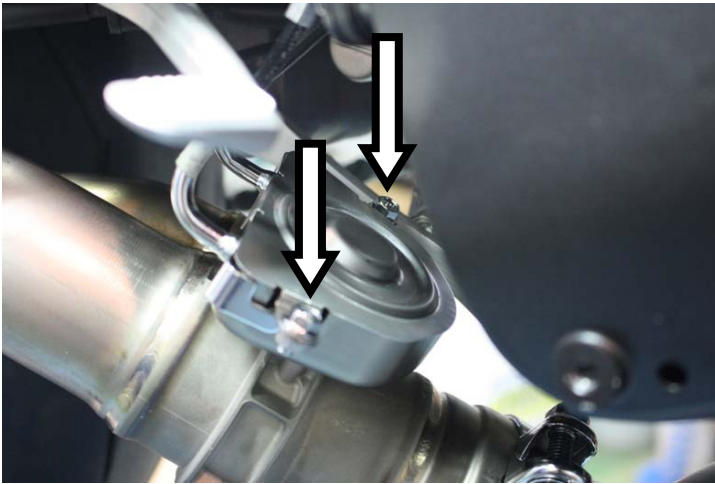
**EN** · Remove the screws (4 on each side) and remove the bellypan

**FR** · Enlever les vis indiquées (4 de chaque côté) et déposer le sabot moteur

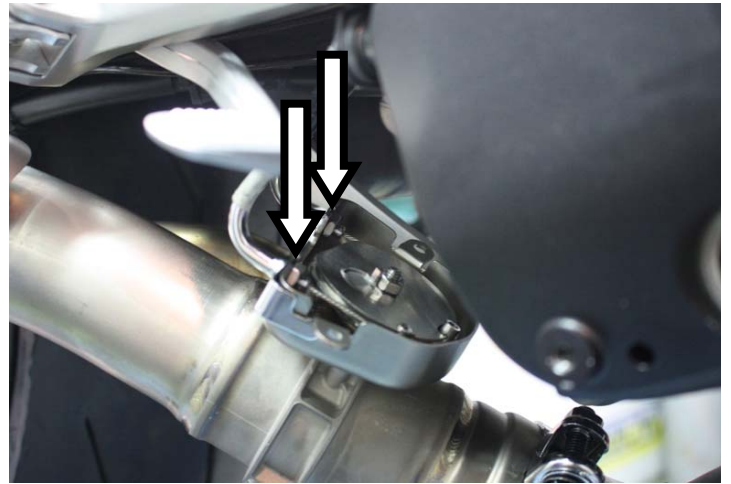




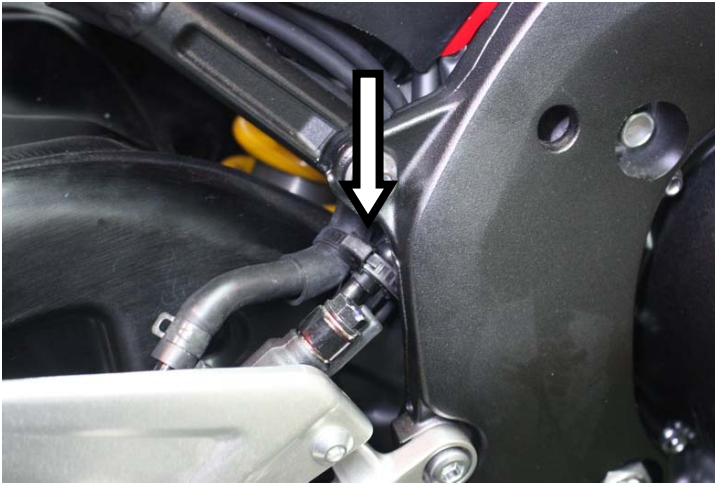
# HONDA CBR 1000RR



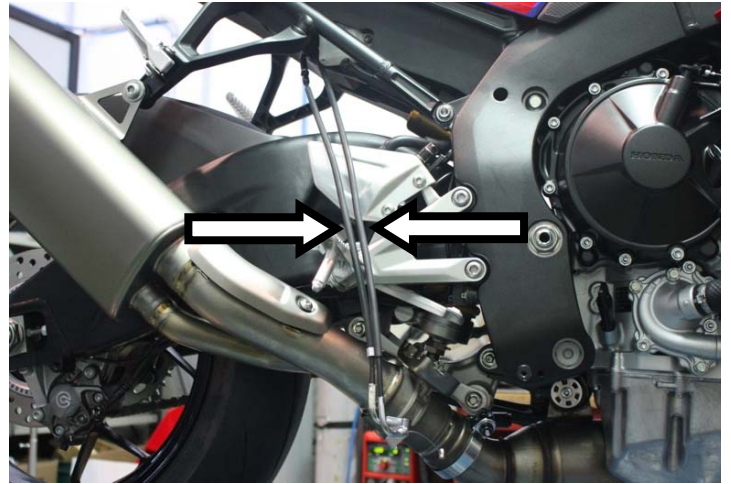
**IT** · Svitare le viti indicate (2) e rimuovere il coperchio della valvola  
**EN** · Remove the screws (2) shown above and remove valve cover  
**FR** · Enlever les 2 vis indiquées et déposer le couvercle de la valve



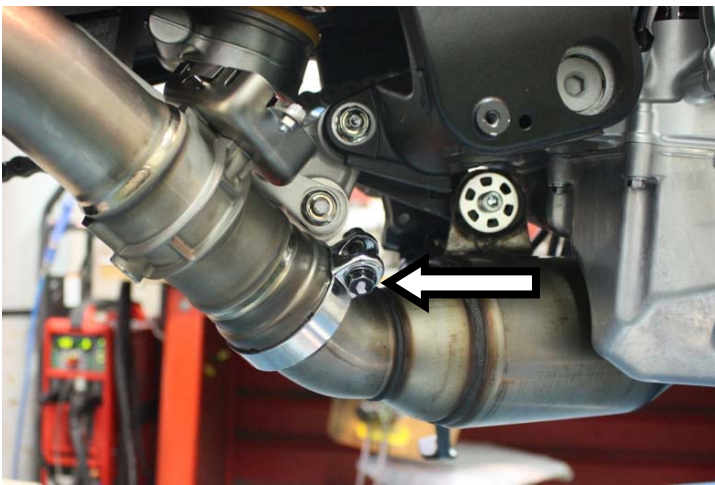
**IT** · Allentare i registri e sfilare i cavi di comando dalla valvola  
**EN** · Loosen the nuts and remove the valve driving cables  
**FR** · Desserrer les écrous et libérer les câbles de commande de valve



**IT** · Liberare i cavi di comando valvola dalla fascetta  
**EN** · Detach the cables from their mount to the frame  
**FR** · Libérer les câbles de leur fixation au cadre



**IT** · Sfilare i cavi di comando valvola dalla sede sul motorino attuatore e rimuoverli completamente dalla moto  
**EN** · Remove valve driving cables from the valve actuator engine and remove them from the bike  
**FR** · Libérer les câbles du servo moteur et les enlever

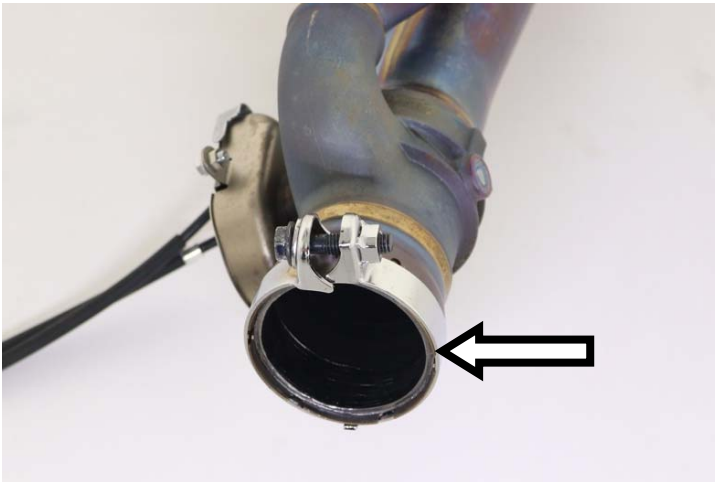


**IT** · Allentare la fascetta, svitare la vite e rimuovere il terminale  
**EN** · Loosen the clamp, remove the screw and remove OE silencer  
**FR** · Desserrer le collier, enlever la vis et déposer le silencieux d'origine





# HONDA CBR 1000RR



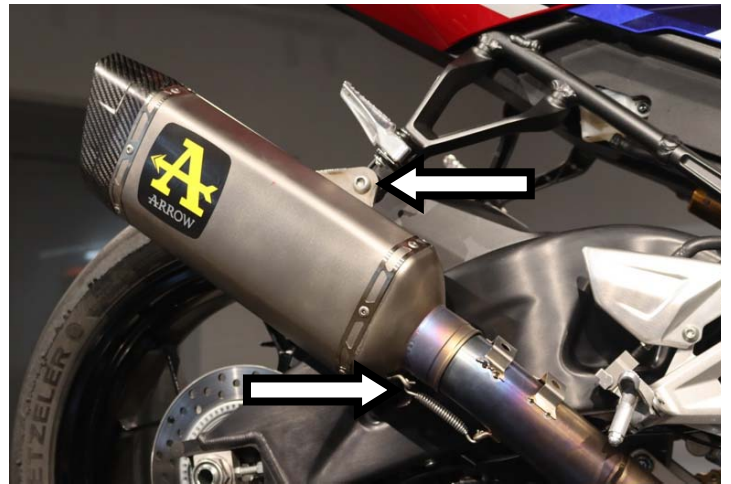
**IT** · Sfilare la guarnizione dal terminale originale  
**EN** · Remove the gasket from original silencer  
**FR** · Récupérer le joint du silencieux d'origine



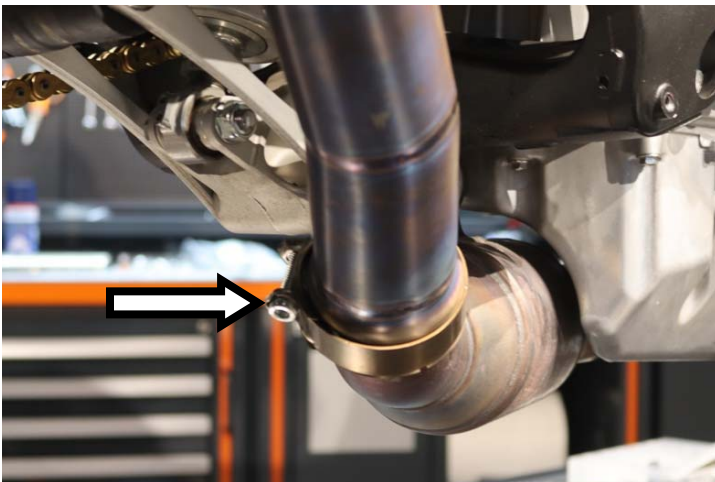
**IT** · Posizionare guarnizione originale e fascetta di serraggio nell'innesto del raccordo come mostrato in foto  
**EN** · Fit the gasket and the clamp as shown above  
**FR** · Le placer sur le manchon comme indiqué



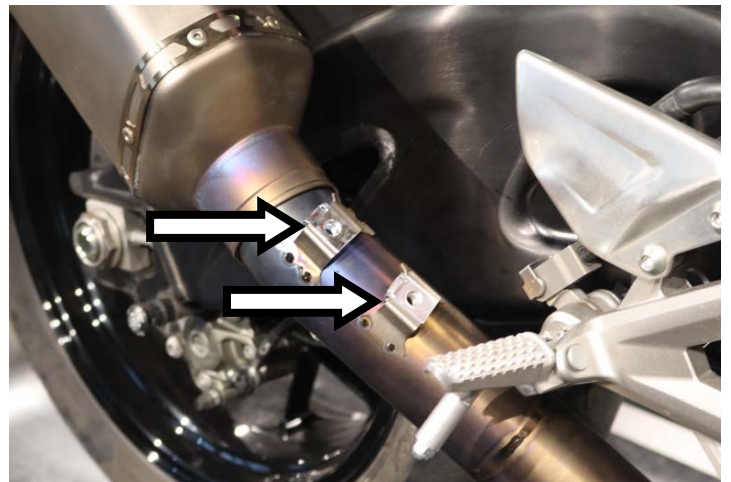
**IT** · Innestare il raccordo e serrare senza stringere completamente la fascetta  
**EN** · Fit the link pipe and secure the clamp (do NOT tighten in this phase)  
**FR** · Positionner le manchon et l'assurer avec le collier sans le serrer complètement à ce stade



**IT** · Innestare il terminale, serrare l'attacco alla pedana ed ancorare la molla  
**EN** · Fit the silencer, secure the mount to the footrest and secure the spring  
**FR** · Positionner le silencieux, le fixer au repose-pied et mettre son ressort

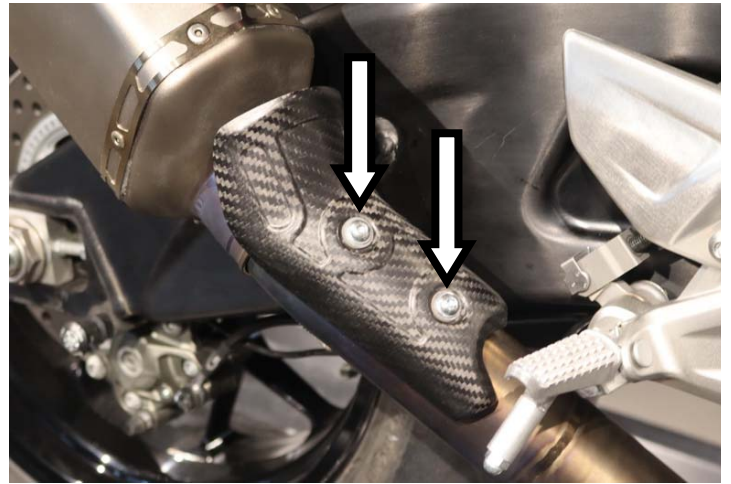
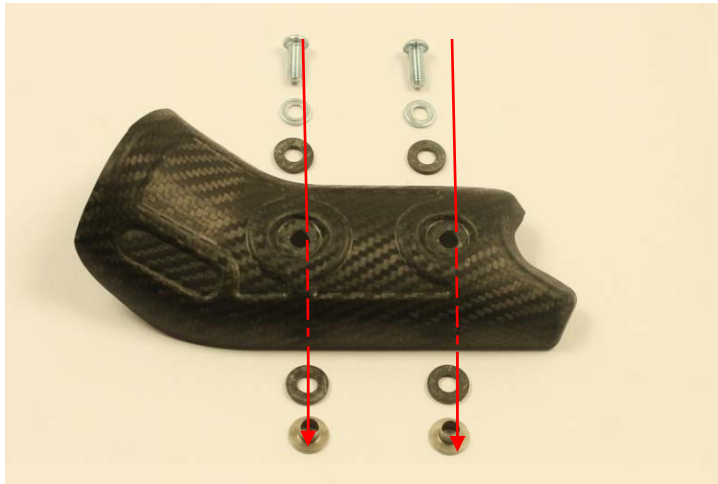


**IT** · Serrare definitivamente la fascetta  
**EN** · Tighten the clamp  
**FR** · Serrer maintenant correctement le collier



**IT** · Posizionare le due clip negli attacchi del raccordo  
**EN** · Fit caged nuts to the heat shield mounts as shown above  
**FR** · Placer les écrou-cage comme indiqué

# HONDA CBR 1000RR



**IT** · Montare la protezione

**EN** · Fit the heatshield

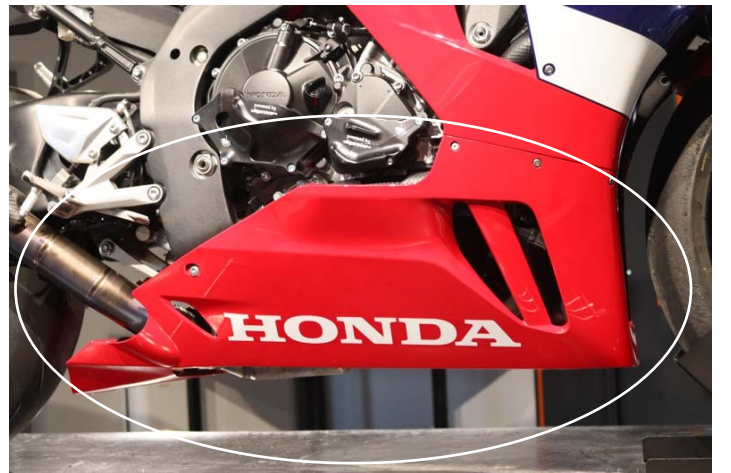
**FR** · Préparer la visserie dans l'ordre exact indiqué



**IT** · Fissare l'adesivo fornito nel kit di montaggio sulla protezione come mostrato in foto

**EN** ·

**FR** · Monter le pare-chaieur et coller l'autocollant en ayant dégraisser la surface avant



**IT** · Rimontare il puntalino come in origine

**EN** · Fit the bellypan as shown above

**FR** · Remonter le sabot moteur